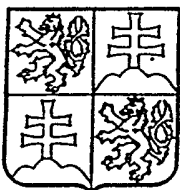


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU 270 076

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(21) PV 5810 - 88.Y

(22) Prihlášené 29 08 88

(40) Zverejnené 13 10 89

(45) Vydané 27 02 91

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl. 4
B 62 D 55/18

(75)

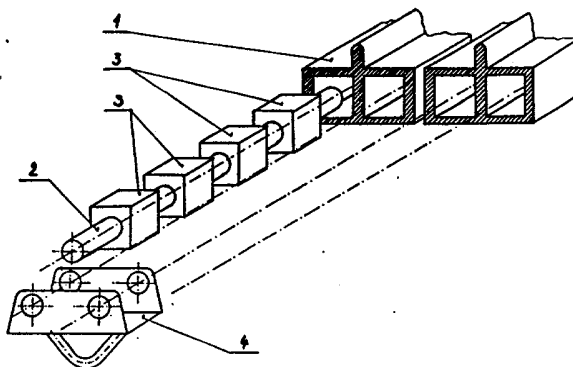
Autor vynálezu

DOBRODENKA PETER ing., LADCE,
DOBRODENKA PAVOL, DULOV

(54)

Pojazdový pás snehového vozidla

(57) Riešenie sa týka oboru pásových dopravných zariadení. Rieši problém pojaz-
dového pásu pre snežné vozidlo na úpravu
lyžiarskych terénov. Využitie pásu je mož-
né aj u iných dopravných zariadení a pri
použití inak profilovaných článkov pre
rôzne terény. Pás je konštruovaný z člán-
kov v ktorých sú súbežné otvory štvor-
uholníkového prerezú. V otvoroch sú na-
lisované pryžové kocky, navulkanizované
na čape prechádzajúcom cez celú dĺžku
štvoruholníkovej dutiny. Čapy vyčnieva-
júce cez koniec dutiny sú uzatvorené spo-
nou spájajúcou vždy dva susediace články.
Spona je s čapom spojená rozoberateľným
spojom. Predmet riešenia vystihuje pri-
pojený náčrt znázorňujúci usporiadanie
jednotlivých súčastí pásu.



Rozvoj lyžovania si vyžiadal aj rozšírenie základne strojov a zariadení pre úpravu lyžiarskych terénov. Vzhľadom na požiadavky pojazdu vozidiel po svahoch bez toho, aby bola narušená súvislá snehová vrstva a pritom zabezpečená dobrá pohyblivosť vozidla sú bežne používané pásy. Konštrukcia pásov umožňuje vozidlám pohyb po povrchu snehovej vrstvy bez zapadania do snehu, pričom je využitý výkon motora vozidla trecou plochou pásu o podložku.

Konštrukcia pásov, ktoré sú doposiaľ používané na snehových pásových vozidlách je taká, že na dvoch, alebo viacerých gumových pásoch sú naskrutkované záberové lišty. Porucha pri roztrhnutí vodiacich gumových pásov je veľmi ťažko odstrániteľná v teréne, pričom pokiaľ je oprava možná, vyžaduje dlhšie časové obdobie. Pri takto konštruovanom páse, dochádza pri prechode každého pojazďového kolesa k výkyvu článkov v pozdĺžnom smere vozidla a tým k rozrušovaniu snehovej vrstvy a články sa zahrabávajú do snehu, čím sa stráca adhézia. Životnosť pásov tejto konštrukcie je pomerne krátka a nezanedbateľnou nevýhodou je vysoká rozťažnosť pásu a nutnosť častého dopínania. Ako pojazďové kolesá sa u tohto druhu pásov používajú pneumatiky u ktorých je možnosť vzniku defektu.

Uvedené nevýhody odstraňuje pás snehového vozidla pozostávajúci z hliníkových profilových článkov, čapu s navulkanizovanými pryžovými kockami a spon podľa prihlášky vynálezu vyznačujúci sa tým, že v hliníkovom telese článku pásu sú štvorhranné otvory, v ktorých sú nalisované pryžové kocky navulkanizované na čape, ktorý je na svojom konci uzatvorený sponou pre spojenie s čapom susedného článku.

Pás podľa prihlášky vynálezu, tvorený jednotlivými článkami má najväčšiu výhodu v tom, že pri roztrhnutí je možné hocikedy a v krátkom časovom úseku poškodený článok vymeniť. K výmene je postačujúce uvoľniť 4 ks spôn, ktoré každý článok prichytávajú. Pás nie je potrebné dopínať, nakoľko má malú rozťažnosť a jeho životnosť je oproti doposiaľ používaným pásom vyššia. U pojazďových pásov tejto konštrukcie nedochádza k výkyvom - vibráciám článkov a zahrabávaniu vozidla. Konštrukcia umožňuje použitie pogumovaných pojazďových kolies čo odstraňuje možnosť vzniku defektu pneumatiky. Úpravou profilu článkov pásu je možné použitie pásov pre rôzne terény.

Ďalej bude vysvetlený konkrétny príklad vyhotovenia vynálezu podľa pripojeného výkresu.

Pojazďový pás snehového vozidla pozostáva z telesa 1 článku, ktorý tvorí hliníkový profil. Po celej dĺžke je teleso 1 článku opatrené dvoma súbežnými dutinami štvorhranného prierezu. Do každej dutiny sú nalisované 4 ks pryžových kociek 3, ktoré sú v rovnomerných vzdialenostiach navulkanizované na čape 2, ktorý prečnieva na oboch koncoch dutiny telesa 1 článku. Na koniec dvoch čapov 2 z vedľa seba zapojených telies článkov 1 je nasunutá spona 4 ktorá je na čape zaistená rozoberateľným spojom.

P R E D M E T V Ý N Á L E Z U

1. Pojazďový pás snehového vozidla pozostávajúci z telesa článku, čapu a spony vyznačujúci sa tým, že v súbežných dutinách štvoruholníkového prierezu ktoré prebiehajú cez celú dĺžku telesa (1) článku sú v rovnomerných vzdialenostiach nalisované čtyri pryžové kocky (3) navulkanizované na čape (2), ktorý na oboch koncoch otvoroch telesa (1) článku prečnieva.

2. Pojazdový pás snehového vozidla podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že na prečnievajúce konce čapu (2) dvoch vedľa seba susediacich telies (1) článkov je nasunutá spona (4) zachytená na konci čapu (2) rozoberateľným spojom.

1 výkres

CS 270 976 B1

