

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

51382

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszone: 07. V. 1964 (P 104 501)

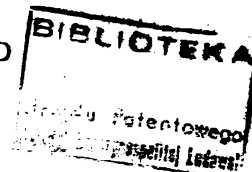
Pierwszeństwo: _____

Opublikowane: 15. VIII. 1966

Kl. 42 c, 9/01

MKP G 01 c 7/00

UKD



Współtwórcy wynalazku: inż. Waldemar Siemionow, Wiesław Więckowski

Właściciel patentu: Kujawska Fabryka Manometrów, Włocławek (Polska)

Mechanizm napędowy profilografu

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm napędowy profilografu do wykreślania na taśmie rejestracyjnej profilu dna w zbiornikach wodnych i rzekach, o niezależnym kierunku ruchu profilografu, przystosowanego do toczenia się po dnie w położeniu normalnym i w położeniu po przewróceniu się o 180°.

Dotychczasowe mechanizmy napędowe w profilografach umożliwiają prawidłową pracę tylko w położeniu normalnym. W przypadku przewrócenia się profilografu koła napędowe toczyły się po dnie w kierunku przeciwnym do normalnego, co uniemożliwiało pracę profilografu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie dotychczasowej wady przez zastosowanie w mechanizmie napędowym dwóch sprzęgieł zapadkowych lub rolkowych pracujących przy zmiennych kierunkach obrotu kół napędowych.

Mechanizm napędowy profilografu według wynalazku jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia ogólny schemat działania mechanizmu napędowego, fig. 2 sprzęgła zapadkowe jednokierunkowe działające przy różnych kierunkach obrotu kół napędowych, a fig. 3 przedstawia odmianę wykonania sprzęgieł według fig. 2.

Mechanizm napędowy profilografu według wynalazku składa się z kół napędowych 1, kół zębatach 2, 3, 4 i 5, koła zębatego pośredniego 6, zespołu dwóch sprzęgieł 7 i 8, kół zębatach 9, 10, 11, 12, 13 i 14 przenoszących jednokierunkowy ruch obrotowy

2

na wał z bębmem 15, na który nawijana jest taśma rejestracyjna.

W mechanizmie napędowym profilografu według wynalazku, ruch w kierunku strzałki c przesuwu taśmy rejestracyjnej na bębnie 15 jest zawsze jednokierunkowy, niezależnie od zmiennego kierunku obrotu a lub b kół napędowych 1, toczących się po dnie rzek lub zbiorników wodnych w czasie przeprowadzania pomiaru.

W przypadku jazdy profilografu w położeniu normalnym, ruch obrotowy kół napędowych 1 przenoszony jest z koła zębatego 2 na luźno osadzone koło zębate 4, skąd przez sprzęgło 7 i koła zębate 9, 10, 11, 12 i 14 przenoszony jest na wałek z bębmem 15. W tym normalnym położeniu profilografu, obracające się równocześnie koło zębate 3 napędza pośrednie koło zębate 6, które zmienia kierunek obrotów luźno osadzonego koła zębatego 5 jednak dzięki obecności sprzęgła jednokierunkowego 8 nie zakłóca poprawnej pracy zespołu elementów 2, 4, 7, 9, 10, 11, 12, 14 i 15.

W przypadku jazdy profilografu w położeniu odwróconym, ruch obrotowy kół napędowych 1 przenoszony jest z koła zębatego 3 na koło zębate pośrednie 6, skąd przez luźno osadzone koło zębate 5 i sprzęgło 8 na zespół kół zębatach pracujących już stale w jednym kierunku obrotów 9, 10, 11, 12, 13, 14 oraz wał z bębmem 15, który przesuwu taśmę rejestracyjną stale w jednym kierunku strzałki c. W tym odwróconym położeniu profilografu, ele-

menty 2, 4, 7 obracają się luzem i przez to nie biorą udziału w pracy profilografu.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm napędowy profilografu do wykreślenia profilu dna rzeki lub zbiornika wodnego, zna-

mienny tym, że ma w układzie kół zębatach zespół dwóch sprzęgieł zapadkowych jednokierunkowych lub analogicznych sprzęgieł rolkowych (7 i 8), które przy zmiennym kierunku obrotu kół (1) powodują ruch bębna (15), zawsze w jednym kierunku.

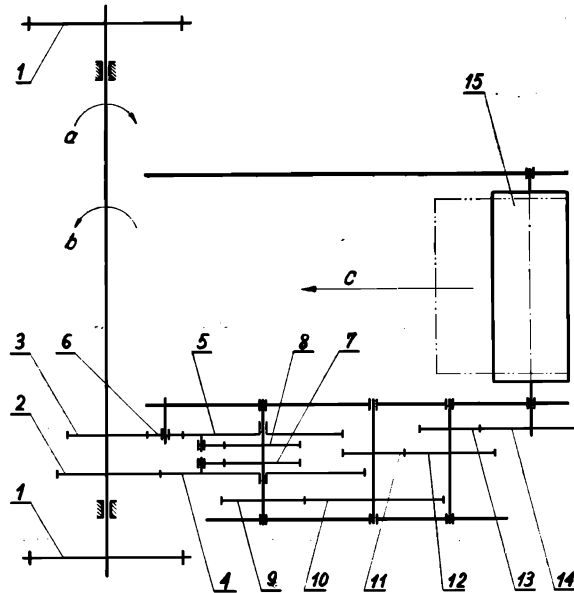


Fig. 1

