



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2017-0000480
(43) 공개일자 2017년01월03일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
A45C 5/04 (2006.01) A45C 9/00 (2014.01)
(52) CPC특허분류
A45C 5/04 (2013.01)
A45C 9/00 (2013.01)
(21) 출원번호 10-2015-0089390
(22) 출원일자 2015년06월24일
심사청구일자 없음

(71) 출원인
김은영
서울특별시 동작구 동작대로29길 91, 203동
203호(사당동, 사당우성아파트)
(72) 발명자
김은영
서울특별시 동작구 동작대로29길 91, 203동
203호(사당동, 사당우성아파트)

전체 청구항 수 : 총 1 항

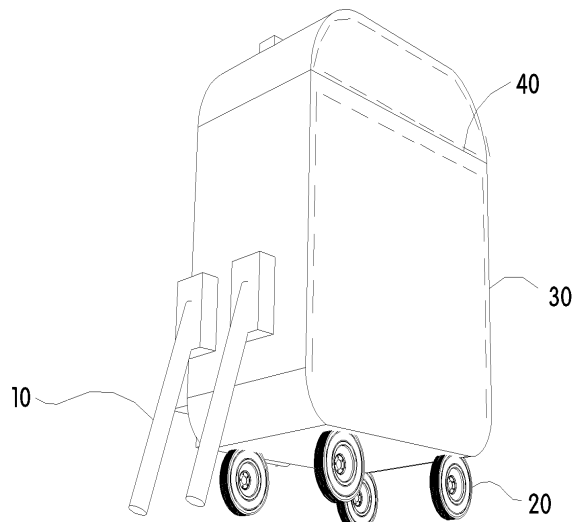
(54) 발명의 명칭 지지대와 받침대가 구비된 캐리어

(57) 요약

본 발명은 여행용 캐리어에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 지지대와 받침대가 있어 여행하는 도중 다리가 아프거나 부상자가 생겼을 경우 들것으로도 안전하게 사용할 수 있어 편안하고 안정적인 캐리어에 관한 것이다.

본 발명에 따르면, 캐리어 자체 하단에 지지대와 상단에 받침대가 구비되어 있고 손잡이 부분을 안정적인 ㄷ자 형태의 모양으로 최대한 의자와 비슷하게 디자인함으로써, 사용자가 다치거나 다리가 아플 경우 캐리어 내부 프레임에 이용하여 캐리어 상부에 앉아 사용할 수 있도록 하여 편리하고, 가죽이나 부드러운 소재로 이루어져 안락함과 안정을 느낄 수 있으며, 의자 덮개 부분 및 받침대를 이용하여 무의식적으로 자고 있어도 넘어지지 않아 넘어짐 방지와 안전성을 유지가 효율적으로 가능하도록 한 지지대와 받침대가 구비된 캐리어를 제공한다.

대표도 - 도1



(52) CPC특허분류
A45C 2009/002 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

자전거 전용 지지대를 응용한 것으로서, 가방 하단에 양측으로 두 개의 지지대가 형성됨을 특징으로 하며 가방 본체와 지지대를 강한 탄성의 용수철이 이음역할을 하며 연결되어 있어서, 탄성력을 갖추고 더 튼튼하고 안정적으로 가방이 넘어지지 않도록 지지해주는 지지대(10);

더 효율적이고 잘 굴러갈 수 있도록 우레탄 고무를 사용함을 특징으로 하는 바퀴(20);

기존의 이동식 캐리어 가방과 달리, 캐리어 자체 하단에 지지대와 상단에 받침대가 구비되어 있고 손잡이 부분을 안정적인 ㄷ자 형태의 모양으로 최대한 의자와 비슷하게 형성한 가방의 중심부가 되며 단단한 금속재질로 이루어진 테두리로 보호하고, 캐리어 안의 내부 재질은 합성수지 또는 부드럽고 질긴 재질로 안전하게 내용물을 보호하고 많이 담을 수 있도록 하며, 외부의 가죽은 내부 프레임의 딱딱함을 느끼지 않도록 폭신한 가죽을 이용하여 내부 내용물이 파손되지 않고도 폭신하게 앉을 수 있도록 하는 것을 특징으로 하는 캐리어 본체(30);

의자와 같이 앉을 수 있도록 받침대 역할을 하는 것을 특징으로 하며, 이를 통하여 더 편리하고 효율적으로 앉아 휴식을 취할 수 있게 하는 내부 프레임(40)으로 구성됨을 특징으로 하는 지지대와 받침대가 구비된 캐리어.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 여행용 캐리어에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 지지대와 받침대가 있어 여행하는 도중 다리가 아프거나 부상자가 생겼을 경우 들것으로도 안전하게 사용할 수 있어 편안하고 안정적인 캐리어에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 종래의 캐리어들은 지지대나 받침대가 없어 앉을 때 넘어지기 쉽고 안정적인 자세를 취하여도 하드 케이스들은 깨지는 경우가 종종 일어났다. 그리고 안에있는 내용물이 깨질 가능성이 있어 불안하게 앉아야 했다.

[0003] 그러한 점을 보완하기 위하여 대한민국 특허등록실용신안 제 20-2000-0028773 은 여행용 가방의 캐리어 장치에 관한 것으로서, 보관을 위해서 상기 여행용 가방의 본체를 접철할 때, 상기 가방의 하단면에 설치된 캐리어 장치(carrier; 이동장치)를 수시로 착탈해야 하는 번거로움과 기타 발생되는 문제점들을 해소하기 위하여 상기 가방 본체를 절첩 또는 이완시 자동적으로 상기 가방과 함께 절첩 또는 이완될 수 있도록 한 것을 특징으로 한다. 이를 위해 본체(2)의 골격을 형성하는 프레임(2a)의 가운데 부분이 일정간격 만큼 이격되어 상기 본체(2)가 절첩될 수 있도록 된 여행용 가방에 있어서, 상기 본체(2)의 하부에 구비되어 가방이 지면에 직접 접촉되지 않도록 지지하여 주면서 이동의 편의성을 확보하기 위한 캐리어 장치(6)는, 전체적으로 일체화되어 상기 본체(2)의 하부면 전방부를 받쳐준 상태로 고정된 전방지지대(13)와, 전체적으로 일체화되어 상기 본체(2)의 하부면 후방부를 받쳐준 상태로 고정된 후방지지대(14)와, 상기 전방지지대(13)의 양측에 각각 후방지지대(14)를 향해 일단이 회동가능한 상태로 힌지결합된 전방회동편(15)과, 상기 후방지지대(14)의 양측에 각각 전방지지대(13)를 향해 일단이 회동가능한 상태로 힌지결합된 후방회동편(16)과, 상기 각 전방회동편(15)과 후방회동편(16)의 다른 일단이 회동가능하게 힌지결합된 것을 특징으로 하는 여행용 가방의 캐리어 장치(6)가 제공된다.

[0004] 그러나 상기 발명은 보관을 위해서 상기 여행용 가방의 본체를 접철할 때, 상기 가방의 하단면에 설치된 캐리어 장치를 수시로 착탈해야 하는 번거로움과 기타 발생되는 문제점들을 해소할 수 있지만 지지대나 받침대가 없어 앉을 때 넘어지기 쉽고 안정적인 자세를 취하여도 하드 케이스 및 내부에 있는 내용물이 깨질 가능성을 줄이지는 못한다는 문제점이 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0005] 일반적으로 여행용품 중에서 캐리어는 장거리 여행이나 단거리 여행 둘 다 효율적으로 많이 사용된다. 반면 기존의 캐리어는 장거리 여행을 다니는 도중, 부상을당했을 경우 들 것이나 조치를 취하기 어렵고 지지대나 받침대가 없어 앉을 때 넘어지기 쉽고 안정적인 자세에서도 내부 내용물이 깨지는 문제점이 있었다.

[0006] 본 발명은 캐리어 자체 하단에 지지대와 상단에 받침대가 구비되어 있고 손잡이 부분을 안정적인 ㄷ자 형태의 모양으로 최대한 의자와 비슷하게 디자인함으로써, 다치거나 다리가 아플 경우 캐리어 내부 프레임에 이용하여 캐리어 상부에 앉아 사용할 수 있도록 하고 가죽이나 부드러운 소재로 이루어져 안락함과 안정을 느낄 수 있으며 의자 덮개 부분 및 받침대를 이용하여 무의식적으로 자고 있어도 넘어지지 않아 넘어짐 방지와 안전성을 제공하는 데 그 목적이 있다.

과제의 해결 수단

[0007] 본 발명은 상기와 같은 목적으로 발명된 것으로, 자전거 전용 지지대를 응용한 것으로서, 가방 하단에 양측으로 두 개의 지지대가 형성됨을 특징으로 하며 가방 본체와 지지대를 강한 탄성의 용수철이 이음역할을 하며 연결되어 있어서, 탄성력을 갖추고 더 튼튼하고 안정적으로 가방이 넘어지지 않도록 지지해주는 지지대와;

[0008] 더 효율적이고 잘 굴러갈 수 있도록 우레탄 고무를 사용함을 특징으로 하는 바퀴와; 기존의 이동식 캐리어 가방과 달리, 캐리어 자체 하단에 지지대와 상단에 받침대가 구비되어 있고 손잡이 부분을 안정적인 ㄷ자 형태의 모양으로 최대한 의자와 비슷하게 형성한 가방의 중심부가 되며 단단한 금속재질로 이루어진 테두리로 보호하고, 캐리어 안의 내부 재질은 합성수지 또는 부드럽고 질긴 재질로 안전하게 내용물을 보호하고 많이 담을 수 있도록 하며, 외부의 가죽은 내부 프레임의 딱딱함을 느끼지 않도록 폭신한 가죽을 이용하여 내부 내용물이 파손되지 않고도 폭신하게 앉을 수 있도록 하는 것을 특징으로 하는 캐리어 본체와;

[0009] 의자와 같이 앉을 수 있도록 받침대 역할을 하는 것을 특징으로 하며, 이를 통하여 더 편리하고 효율적으로 앉아 휴식을 취할 수 있게 하는 내부 프레임으로 이루어져 있음을 특징으로 하는 지지대와 받침대가 구비된 캐리어를 제공함으로써 가능하다.

발명의 효과

[0010] 본 발명에 의한 지지대와 받침대가 구비된 캐리어는 기존의 이동식 캐리어 가방과 달리, 캐리어 자체 하단에 지지대와 상단에 받침대가 구비되어 있고 손잡이 부분을 안정적인 ㄷ자 형태의 모양으로 최대한 의자와 비슷하게 디자인함으로써, 다치거나 다리가 아플 경우 캐리어 내부 프레임에 이용하여 캐리어 상부에 앉아 사용할 수 있도록 하여 편리하고, 가죽이나 부드러운 소재로 이루어져 안락함과 안정을 느낄 수 있으며, 의자 덮개 부분 및 받침대를 이용하여 무의식적으로 자고 있어도 넘어지지 않아 넘어짐 방지와 안전성을 유지할 수 있는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

[0011] 도 1은 본 발명의 지지대와 받침대가 구비된 캐리어의 실시예를 도시한 사시도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0012] 이하 본 발명의 바람직한 실시예를 첨부한 도면을 참조하여 더 상세하게 설명하면 다음과 같다.

[0013] 도 1은 지지대와 받침대가 구비된 캐리어의 사시도 이다.

[0014] 도 1을 참조하여 지지대와 받침대가 구비된 캐리어는 가방이 넘어지지 않도록 지지해주는 지지대와 바퀴, 가방의 중심부가 되고 내용물을 담는 본체, 의자와 같이 앉을 수 있도록 받침대 역할을 하는 내부 프레임으로 구성되어 있다.

[0015] 상기 지지대는 자전거 전용 지지대를 응용한 것으로서, 가방 하단에 양측으로 두 개의 지지대가 형성됨을 특징으로 한다. 또한 가방 본체과 지지대를 강한 탄성의 용수철이 이음역할을 하며 연결되어 있어서, 더 튼튼하고 탄성력 있는 지지대를 제공하게 된다. 또한 상기 바퀴는 잘 굴러갈 수 있도록 우레탄 고무를 사용함을 특징으로

한다.

[0016] 다음으로 가방의 중심부가 되는 캐리어의 본체는 단단한 금속재질로 테두리를 보호하고, 캐리어 안의 내부 재질은 합성수지 또는 부드럽고 질긴 재질로 안전하게 내용물을 보호하고 많이 담을 수 있도록 하며, 외부의 가죽은 내부 프레임의 딱딱함을 느끼지 않도록 폭신한 가죽을 이용하여 내부 내용물이 파손되지 않고도 폭신하게 앉을 수 있도록 하는 것을 특징으로 한다. 상기 내부 프레임은 의자와 같이 앉을 수 있도록 받침대 역할을 하는 것을 특징으로 하며, 내부 프레임을 통하여 더 편리하고 효율적으로 앉아 휴식을 취할 수 있다.

[0017] 즉, 사용자는 기존의 이동식 캐리어 가방과 달리, 캐리어 자체 하단에 지지대와 상단에 받침대가 구비되어 있고 손잡이 부분을 안정적인 ㄷ자 형태의 모양으로 최대한 의자와 비슷하게 형성한 본 발명에 따른 캐리어를 통해 부상을 당하거나 다리에 통증을 느낄 경우 캐리어 내부 프레임을 이용하여 캐리어 상부에 앉아 사용할 수 있도록 하여 편리하고, 가죽이나 부드러운 소재로 이루어져 안락함과 안정을 느낄 수 있으며, 의자 덮개 부분 및 받침대를 이용하여 무의식적으로 자고 있어도 넘어지지 않아 넘어짐 방지와 안전성을 유지할 수 있다.

부호의 설명

[0018] 10 : 지지대 20 : 바퀴
30 : 가방 본체 40 : 내부 프레임

도면

도면1

