



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102015000071855
Data Deposito	12/11/2015
Data Pubblicazione	12/05/2017

Classifiche IPC

Titolo

DISPOSITIVO PORTA VALIGIE E/O BAULETTI PER MOTOVEICOLI

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo:

DISPOSITIVO PORTA VALIGIE E/O BAULETTI PER MOTOVEICOLI

DESCRIZIONE

La presente invenzione concerne un dispositivo porta valigie per il supporto e per l'aggancio e lo sgancio ad un motoveicolo di accessori quali valigie e/o bauletti.

Oggetto della presente invenzione è inoltre un motoveicolo che comprenda detto dispositivo porta valigie.

STATO DELL'ARTE

È noto nel settore dei motoveicoli l'impiego di accessori quali valigie o borse da viaggio e bauletti, i quali vengono agganciati al veicolo in modo removibile per mezzo di sistemi che ne consentono il rapido aggancio e un altrettanto rapido sgancio.

Tali sistemi o dispositivi porta valigie di tipo noto possono essere sostanzialmente divisi in due gruppi.

Un primo gruppo è del tipo comprendente un telaio di supporto che viene connesso al motoveicolo nella zona posteriore lateralmente rispetto alla coda e quindi alla sella del veicolo, e consente l'aggancio di valigie che quindi risultano a sbalzo lateralmente rispetto al veicolo, appese al telaio di supporto.

Un secondo gruppo è del tipo comprendente una piastra di supporto che viene connessa al motoveicolo nella zona posteriore della coda, posteriormente alla sella, ed è in genere destinata a supportare, a sbalzo, un bauletto, ovvero sia una valigia singola avente forma e dimensioni tali da essere disposta appoggiata sulla piastra. In questo secondo caso non si ha l'ingombro laterale tipico delle valigie descritte nel primo gruppo, tuttavia si ha certamente un peggioramento delle condizioni di guida del veicolo in conseguenza della massa del bauletto che si trova a sbalzo e distante dal baricentro del veicolo.

È esperienza comune che un bauletto peggiora il feeling di guida in particolare nelle curve, sia in ingresso che in percorrenza di curva, a veicolo inclinato.

Sebbene in genere i bauletti del secondo gruppo siano per lo più destinati all'impiego su scooter e motoveicoli di uso cittadino, non è affatto infrequente notare l'impiego di bauletti posteriori a sbalzo anche su moto di grossa cilindrata, e persino su moto sportive, che a causa del peso ridotto e della posizione di guida risentono ancora più negativamente del peso a sbalzo del bauletto.

SOMMARIO DELL'INVENZIONE

Compito precipuo della presente invenzione è quindi quello di fornire un dispositivo porta valigie che consenta il supporto e l'aggancio e lo sgancio di valigie e/o bauletti ad/da un motoveicolo che consenta all'utente di poter agganciare e sganciare in modo semplice e rapido una o più valigie e/o un bauletto, e che al contempo consenta di poter posizionare il carico posteriormente al veicolo sia a sbalzo rispetto al veicolo, come avviene per i dispositivi tradizionali, in modo da lasciare spazio al passeggero, sia entro la sagoma del veicolo, migliorando le condizioni di guida dinamiche e la manovrabilità del veicolo, e consentendo inoltre di riportare l'ingombro complessivo di veicolo e valigie e/o bauletto entro l'ingombro della sagoma del veicolo, ciò risultando particolarmente vantaggioso in fase di parcheggio.

Nell'ambito di questo compito, scopo della presente invenzione è quello di fornire un dispositivo porta valigie per il supporto e l'aggancio e sgancio di valigie e/o bauletti a/da un motoveicolo che consenta di posizionare le valigie o il bauletto entro la sagoma del veicolo, a ridosso del pilota sacrificando il posto del passeggero, in modo da avvicinare al baricentro del veicolo la massa trasportata, migliorando così le condizioni di guida in quanto la massa delle valigie e/o bauletto viene ricondotta alla posizione del passeggero.

Ulteriore scopo della presente invenzione è quello di fornire un dispositivo porta valigie per motoveicoli che consenta la riduzione dell'ingombro complessivo del veicolo, riducendo in particolare l'ingombro longitudinale e favorendo così la possibilità di parcheggio. In particolare, è noto che i parcheggi per motoveicoli

sono in genere delimitati da spazi disposti parallelamente gli uni agli altri e aventi le dimensioni longitudinali paragonabili all'ingombro longitudinale medio di un motoveicolo. Quando il motoveicolo è equipaggiato con un bauletto a sbalzo di tipo noto, tale bauletto sporge dalla sagoma del veicolo, anche di 50 centimetri o più, comportando che il veicolo parcheggiato non rispetta le dimensioni di ingombro previste dal parcheggio.

Il maggiore ingombro può risultare pericoloso anche qualora il veicolo venga parcheggiato in modo stabile sul cavalletto centrale, ove presente, in quanto è a rischio di urti involontari ad esempio da parte di altri veicoli in transito quando il parcheggio è ricavato a bordo della carreggiata.

Questo compito e questi e altri scopi che risulteranno maggiormente chiari in seguito sono raggiunti da un dispositivo porta valigie per il supporto e l'aggancio/sgancio di valigie e/o bauletti ad un motoveicolo, che si caratterizza per il fatto di comprendere una struttura di fissaggio al veicolo, mezzi di supporto di detta valigia o bauletto, detti mezzi di supporto di detta valigia o bauletto essendo mobili rispetto a detta struttura di fissaggio.

Più in dettaglio, il dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione comprende mezzi di supporto mobili tra una prima posizione in cui dette valigie o bauletto sono posizionati a sbalzo posteriormente al veicolo, ed una seconda posizione in cui dette valigie o bauletto sono posizionati all'interno della sagoma del veicolo, superiormente alla porzione posteriore del telaio del veicolo, dove trova posto la porzione di sella dedicata al passeggero.

Ancora più in dettaglio detti mezzi di supporto sono ruotabili tra detta prima posizione e detta seconda posizione.

Il dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione si caratterizza inoltre per il fatto di comprendere mezzi di guida della rotazione di detti mezzi di supporto di detta valigia o bauletto.

Ancora più in dettaglio, detta struttura di fissaggio al veicolo comprende almeno un corpo di base configurato in modo da risultare sostanzialmente orizzontale quando il dispositivo è installato sul motoveicolo, e supporta almeno un elemento di guida della rotazione di detti mezzi di supporto di detta valigia o

bauletto, detto elemento di guida della rotazione comprendendo almeno un corpo cilindrico il cui asse longitudinale costituisce l'asse di rotazione di detti mezzi di supporto di detta valigia o bauletto, detto asse essendo disposto sostanzialmente perpendicolarmente rispetto a detto corpo di base, così che la rotazione dei mezzi di supporto di detta valigia o bauletto avviene attorno ad un asse sostanzialmente verticale.

Il dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione comprende inoltre mezzi di bloccaggio atti ad impedire la rotazione di detti mezzi di supporto di detta valigia o bauletto rispetto a detto elemento di guida della rotazione.

BREVE DESCRIZIONE DELLE FIGURE

Ulteriori caratteristiche e vantaggi della presente invenzione diverranno maggiormente chiari dalla seguente descrizione dettagliata, data in forma esemplificativa e non limitativa e illustrata nelle allegate figure in cui:

la figura 1 mostra una vista laterale di un motoveicolo equipaggiato con il dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione in una prima posizione in cui dette valigie o bauletto sono posizionati a sbalzo posteriormente al veicolo;

la figura 2 una vista laterale di un motoveicolo equipaggiato con il dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione in una prima posizione in cui dette valigie o bauletto sono posizionati all'interno della sagoma del veicolo, superiormente alla porzione posteriore del telaio del veicolo;

la figura 3 mostra una vista prospettica d'assieme del dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione configurato per supportare due valigie disposte affiancate;

la figura 4 mostra una vista prospettica d'assieme del dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione configurato per supportare un singolo bauletto;

la figura 5 mostra una vista prospettica in sezione con un piano verticale del dispositivo secondo la configurazione di figura 3;

la figura 6 mostra una vista laterale in sezione con un piano verticale del dispositivo secondo di figura 5 in una configurazione in cui il dispositivo è bloccato;

la figura 7 mostra la medesima vista laterale di figura 6 in una configurazione in cui il dispositivo è sbloccato;

la figura 8 mostra un dettaglio dei mezzi di movimentazione del dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione;

la figura 9 mostra più in dettaglio uno dei componenti dei mezzi di movimentazione del dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione;

la figura 10 mostra la medesima vista laterale di un motoveicolo equipaggiato con il dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione di figura 1 in cui al dispositivo è associata una sola valigia ed in cui il dispositivo supporta un accessorio, in particolare un tetto;

la figura 11 mostra la medesima vista laterale di un motoveicolo equipaggiato con il dispositivo porta valigie secondo la presente invenzione di figura 2 in cui al dispositivo è associata una sola valigia ed in cui il dispositivo supporta un accessorio, in particolare un tetto.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELL'INVENZIONE

Secondo una forma di realizzazione preferita della presente invenzione illustrata nelle citate figure a titolo esemplificativo e non limitativo, il dispositivo **10** porta valigie secondo la presente invenzione per il supporto e l'aggancio/sgancio di valigie **100** e/o bauletti **200** ad un motoveicolo **300**, comprende una struttura di fissaggio al veicolo **11**, mezzi di supporto **12** di detta valigia **100** o bauletto **200** connessi a detta struttura di supporto **11** in modo ruotabile.

Più nel dettaglio, il dispositivo porta valigie **10** secondo la presente invenzione è configurato in modo che quando detta struttura di fissaggio **11** è collegata al veicolo, detti mezzi di supporto **12** di detta valigia **100** o bauletto **200** sono ruotabili rispetto a detta struttura di fissaggio **11** tra una prima posizione, raffigurata in figura 1, in cui dette valigie **100** o bauletto **200** sono posizionati a sbalzo posteriormente al veicolo **300**, ed una seconda posizione, raffigurata in figura 2, in cui dette valigie **100** o bauletto **200** sono posizionati all'interno della sagoma del veicolo **300**, superiormente alla porzione posteriore del telaio del veicolo, dove trova posto la porzione di sella dedicata al passeggero.

Secondo quanto chiaramente derivabile dall'osservazione delle figure 1 e 2, il dispositivo **10** porta valigie secondo la presente invenzione consente di ruotare la valigia o le valigie **100** o il bauletto **200** ad esso agganciati, consentendo il normale utilizzo del motoveicolo da parte del passeggero quando ciò è richiesto, e consentendo al contempo di portare l'ingombro ed il peso del carico all'interno della sagoma del veicolo, in particolare al di sopra della porzione posteriore del veicolo dove trova posto la porzione di sella dedicata al passeggero, secondo la configurazione di figura 2, mediante una semplice rotazione attorno ad un asse verticale.

Al fine di ottenere tale risultato, il dispositivo **10** secondo la presente invenzione comprenderà vantaggiosamente mezzi di guida **13** della rotazione di detti mezzi di supporto **12**.

Detti mezzi di guida **13** della rotazione di detti mezzi di supporto **12** di detta valigia **100** o bauletto **200**, sono configurati per consentire la movimentazione di detti mezzi di supporto **12** consentendone la rotazione attorno ad un asse di rotazione verticale.

A tale scopo, detti mezzi di guida **13** della rotazione comprendono almeno un corpo **15** il cui asse longitudinale costituisce l'asse di rotazione di detti mezzi di supporto di detta valigia o bauletto, detti mezzi di supporto **12** essendo ruotabilmente associati a detto corpo **15** per mezzo di un sistema di cuscinetti a sorreggere la spinta assiale e a consentire la rotazione attorno all'asse **A** individuato da detto elemento di guida della rotazione.

Più in particolare, detta struttura di fissaggio **11** al veicolo comprende un corpo di base **14** configurato in modo da risultare sostanzialmente orizzontale rispetto al terreno quando il dispositivo è installato sul motoveicolo, e detti mezzi di supporto **12** sono ruotabilmente associati a detti mezzi di guida **13** risultando ruotabili rispetto a detti mezzi di guida **13**.

Secondo la forma di realizzazione preferita mostrata a titolo esemplificativo nelle allegate figure, i mezzi di guida **13** comprendono un corpo **15** il cui asse longitudinale **A** è sostanzialmente perpendicolare a detto corpo di base **14** di detta

struttura di fissaggio **11** al veicolo e costituisce l'asse di rotazione di detti mezzi di supporto **12**.

Secondo la forma di realizzazione preferita della presente invenzione mostrata a titolo esemplificativo e non esclusivo nelle allegate figure, il dispositivo **10** porta valigie secondo la presente invenzione comprende ulteriormente mezzi di bloccaggio **16** attivabili dall'utente atti a bloccare selettivamente la rotazione di detti mezzi di supporto **12**.

Preferibilmente, detti mezzi di guida **13** comprendono come detto un corpo cilindrico **15**, e detti mezzi di bloccaggio **16** comprenderanno almeno un perno di bloccaggio **16a** ed almeno una prima sede **15a** ricavata sulla superficie esterna di detto corpo **15**.

Detto almeno un perno di bloccaggio **16a** è movimentabile tra una posizione di blocco, raffigurata nelle figure 6 e 8, in cui detto perno di bloccaggio **16a** si impegna in una corrispondente sede **15a** ricavata su detto corpo **15**, ed una posizione di sblocco, raffigurata in figura 7, in cui detto perno di bloccaggio **16a** è disimpegnato da detta sede **15a**, così che detti mezzi di supporto **12** sono liberi di ruotare attorno all'asse di rotazione **A**.

Vantaggiosamente, detti mezzi di bloccaggio comprendono ulteriormente una seconda sede **15b** atta ad accogliere detto perno di bloccaggio **16a** e ricavata sulla superficie esterna di detto corpo **15** in posizione diametralmente opposta rispetto a detta prima sede **15a**.

Passando a descrivere più nel dettaglio il funzionamento del dispositivo **10** porta valigie secondo la presente invenzione, si consideri la condizione di figura 6 in cui detti mezzi di supporto **12** risultano bloccati rispetto alla rotazione dall'impegno del perno **16a** con detta prima sede **15a**.

L'utente potrà agire manualmente su detti mezzi di bloccaggio, in particolare su detto perno **16a** determinandone il disimpegno da detta prima sede **15a**. A questo punto i mezzi di supporto **12** possono essere ruotati manualmente attorno all'asse di rotazione **A** individuato dal corpo **15**, sino a che detto perno **16a** troverà la seconda sede **15b** in cui potrà impegnarsi, bloccando i mezzi di supporto **12** nella nuova posizione, diametralmente opposta.

Con riferimento alle figure allegate, in particolare alle figure 6 e 7, secondo una forma di realizzazione preferita della presente invenzione detti mezzi di bloccaggio **16** sono azionabili dall'utente per mezzo di una leva **17**.

Preferibilmente, detta leva **17** è incernierata in corrispondenza di una cerniera **17a** ad una porzione di detti mezzi di supporto **12**, e ruota pertanto con essi, e la rotazione di detta leva **17** attorno a detta cerniera **17a** in allontanamento da detti mezzi di supporto **12** avviene contrastando l'azione di una o più molle di richiamo **19**, che tende a richiamare detta leva **17** verso detti mezzi di supporto **12**.

Su detta leva **17** è inoltre collegato, anche in questo caso con un collegamento che comprende una cerniera, detto perno di bloccaggio **16a** di detti mezzi di bloccaggio **16**.

Più in particolare, secondo quanto mostrato nelle figure 6 e 7, la leva **17** è incernierata in corrispondenza della cerniera **17a** posta in corrispondenza di una estremità di detta leva **17**, detta molla di richiamo **19** è connessa ad un punto di detta leva **17** distante da detta estremità di incernieramento di detta leva **17**, e detto perno di bloccaggio **16a** è collegato a detta leva **17** in corrispondenza di un punto intermedio tra detta cerniera **17a** e detta molla **19**.

Grazie a questa configurazione, l'utente può afferrare l'estremità libera della leva **17**, opposta all'estremità incernierata in **17a**, e tirando verso l'esterno, ovvero sia nel verso di allontanamento dall'asse di rotazione **A**, in opposizione alla forza esercitata dalla molla di richiamo **19**, svincola il perno **16a** da detta prima sede **15a**.

Permane la possibilità di poter utilizzare anche molle a torsione posizionabili sull'asse della cerniera **17a**, e/o molle a compressione posizionabili tra la leva **17** e il corpo **15** nella parte sottostante l'asse della cerniera **17a**.

A questo punto l'utente può manualmente accompagnare i mezzi di supporto **12** nella loro rotazione attorno all'asse **A** sino a portare detto perno di bloccaggio **16a** in corrispondenza della seconda sede **15b**, diametralmente opposta alla prima sede **15a**, effettuando una rotazione dei mezzi di supporto **12** stessi.

Una volta terminata la rotazione dei mezzi di supporto **12** il perno di bloccaggio trova autonomamente la seconda sede **15b** in quanto la leva **17**, e conseguentemente il perno di bloccaggio, sono richiamati dalla molla di richiamo **19**. Si realizza pertanto il bloccaggio automatico dei mezzi di supporto **12** al raggiungimento della posizione ruotata rispetto alla posizione di partenza.

Naturalmente, con identica procedura l'utente potrà ruotare nuovamente i mezzi di supporto **12** riportandoli nella posizione iniziale in cui il perno di bloccaggio **16a** si inserisce nella prima sede **15a**.

Il dispositivo **10** porta valigie secondo la presente invenzione consente pertanto in modo assai semplice per l'utente di poter ruotare i mezzi di supporto **12** tra una prima posizione, raffigurata in figura 1, in cui dette valigie **100** o bauletto **200** sono posizionati a sbalzo posteriormente al veicolo **300**, ed una seconda posizione, raffigurata in figura 2, in cui dette valigie **100** o bauletto **200** sono posizionati all'interno della sagoma del veicolo **300**, superiormente alla porzione posteriore del telaio del veicolo, dove trova posto la porzione di sella dedicata al passeggero.

Vantaggiosamente, secondo quanto visibile in particolare nelle viste d'assieme di figure 1 e 2 e, più in dettaglio, nelle figure 6 e 7, a detta leva **17** può essere associato un elemento di appoggio **20** che consente l'appoggio per la schiena del passeggero quando il dispositivo è utilizzato nella configurazione di figura 1, in cui dette valigie **100** o bauletto **200** sono posizionati a sbalzo posteriormente al veicolo **300**. Preferibilmente tale elemento di appoggio **20** è costituito da un elemento sagomato ergonomicamente in modo da migliorare il comfort per il passeggero, ancora più preferibilmente potrà essere realizzato in materiale morbido al contatto e/o adeguatamente imbottito.

Secondo la forma di realizzazione preferita della presente invenzione mostrata a titolo esemplificativo e non limitativo nelle allegate figure, il dispositivo **10** porta valigie comprende mezzi di supporto **12** di detta valigia **100** comprende una barra di supporto **12a** ad esempio a sezione trasversale circolare, o quadrata, o rettangolare, configurata in modo che quando detta struttura di fissaggio **11** è fissata al veicolo, detta barra di supporto **12a** risulti posizionata sostanzialmente in

corrispondenza dell'asse di mezzzeria del veicolo in modo da poter supportare una prima valigia **100** vincolata lateralmente a detta barra di supporto **12a** ed una seconda valigia **100** vincolata sempre lateralmente a detta barra di supporto **12a** dal lato opposto di detta barra, secondo quanto visibile ad esempio in figura 3.

In questo modo, tra gli altri vantaggi già derivabili dalla descrizione del dispositivo **10** porta valigie secondo la presente invenzione, si ottiene l'ulteriore risultato di poter montare su di un motoveicolo all'interno della sagoma del veicolo stesso, una coppia di valigie che usualmente sono montate, con i sistemi di tipo noto, lateralmente al veicolo stesso, sporgendo lateralmente dalla sagoma del veicolo.

Nel caso di una coppia di valigie da viaggio, dunque, i vantaggi conseguibili dal dispositivo secondo la presente invenzione in termini di riduzione degli ingombri, sia a veicolo fermo in caso di sosta sia in movimento, migliorata manovrabilità del mezzo durante le fasi di manovra a velocità ridotta, e migliorata dinamica di guida a velocità più sostenuta, sono ancora più apprezzabili.

Non ultimo, il dispositivo secondo la presente invenzione consente, in particolare quando montato su motoveicoli destinati all'impiego cittadino quali scooter e veicoli a tre o quattro ruote con almeno una coppia di ruote sullo stesso asse basculanti, di fungere da supporto per il fissaggio di un ulteriore accessorio, ovvero sia un tetto **30** di copertura del veicolo, secondo quanto visibile ad esempio nelle viste d'assieme delle figure 10 e 11.

In questo caso può vantaggiosamente fungere da supporto lo stesso albero assiale **25** dell'elemento di guida **15**.

L'ambito di protezione delle rivendicazioni non deve essere limitato dalle illustrazioni o dalle forme di realizzazione preferite mostrate nella descrizione in forma di esempio, ma piuttosto le rivendicazioni devono comprendere tutte le caratteristiche di novità brevettabile deducibili dalla presente invenzione, incluse tutte le caratteristiche che sarebbero trattate come equivalenti dal tecnico del ramo.

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo (10) porta valigie per il supporto e l'aggancio/sgancio di valigie (100) e/o bauletti (200) ad un motoveicolo (300), caratterizzato dal fatto di comprendere una struttura di fissaggio al veicolo (11), mezzi di supporto (12) di detta valigia (100) o bauletto (200) in cui detti mezzi di supporto (12) di detta valigia (100) o bauletto (200) sono mobili rispetto a detta struttura di fissaggio (11).
2. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di supporto (12) mobili tra una prima posizione in cui dette valigie (100) o bauletto (200) sono posizionati a sbalzo posteriormente al veicolo (300), ed una seconda posizione in cui dette valigie (100) o bauletto (200) sono posizionati all'interno della sagoma del veicolo (300), superiormente alla porzione posteriore del telaio del veicolo.
3. Dispositivo (10) porta valigie secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di supporto (12) sono ruotabili rispetto a detta struttura di fissaggio (11).
4. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto di comprendere ulteriormente mezzi di guida (13) della rotazione di detti mezzi di supporto (12).
5. Dispositivo (10) porta valigie secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di supporto (12) risultano ruotabili.
6. Dispositivo (10) porta valigie secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere ulteriormente almeno un corpo di base (14) configurato in modo da risultare sostanzialmente orizzontale quando il dispositivo (10) è installato sul motoveicolo (300), e supportante mezzi di guida (13) della rotazione di detti mezzi di supporto (12) definente un asse di rotazione (A) per la rotazione di detti mezzi di supporto (12).
7. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di guida (13) comprendono un corpo (15) il cui asse longitudinale (A) è sostanzialmente perpendicolare a detto

corpo di base (14) di detta struttura di fissaggio (11) al veicolo e costituisce l'asse di rotazione di detti mezzi di supporto (12).

8. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto di comprendere ulteriormente mezzi di bloccaggio (16) attivabili dall'utente atti a bloccare selettivamente la rotazione di detti mezzi di supporto (12).
9. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di bloccaggio (16) comprendono almeno un perno di bloccaggio (16a) ed almeno una prima sede (15a) ricavata sulla superficie esterna di detto corpo (15) atta ad accogliere detto perno di bloccaggio (16a).
10. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di bloccaggio (16) comprendono ulteriormente una seconda sede (15b) atta ad accogliere detto perno di bloccaggio (16a) e ricavata sulla superficie esterna di detto corpo cilindrico (15) in posizione diametralmente opposta rispetto a detta prima sede (15a).
11. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto di comprendere ulteriormente una leva (17) azionabile dall'utente per l'azionamento manuale di detti mezzi di bloccaggio (16).
12. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che detta leva (17) è incernierata in corrispondenza di una cerniera (17a) ad una porzione di detti mezzi di supporto (12) ed è collegata a detto perno di bloccaggio (16a) in modo tale che la rotazione di detta leva (17) attorno alla cerniera (17a) in allontanamento dal corpo (15) avviene contrastando l'azione di una o più molle di richiamo (19) che agiscono tra il corpo (15) e detta leva (17) richiamando detta leva (17) verso il corpo (15).
13. Dispositivo (10) porta valigie secondo la rivendicazione 11 o 12, caratterizzato dal fatto di comprendere ulteriormente, associato a detta leva (17), un elemento di appoggio (20) che consente l'appoggio per la schiena di un passeggero che sia a bordo del veicolo.

14. Dispositivo (10) porta valigie, secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto corpo (15) comprende un albero assiale (25) che funge da supporto per il fissaggio di un tetto (30) di copertura del veicolo.
15. Motoveicolo (300) comprendente un dispositivo (10) porta valigie secondo una qualsiasi delle rivendicazioni dalla 1 alla 14.

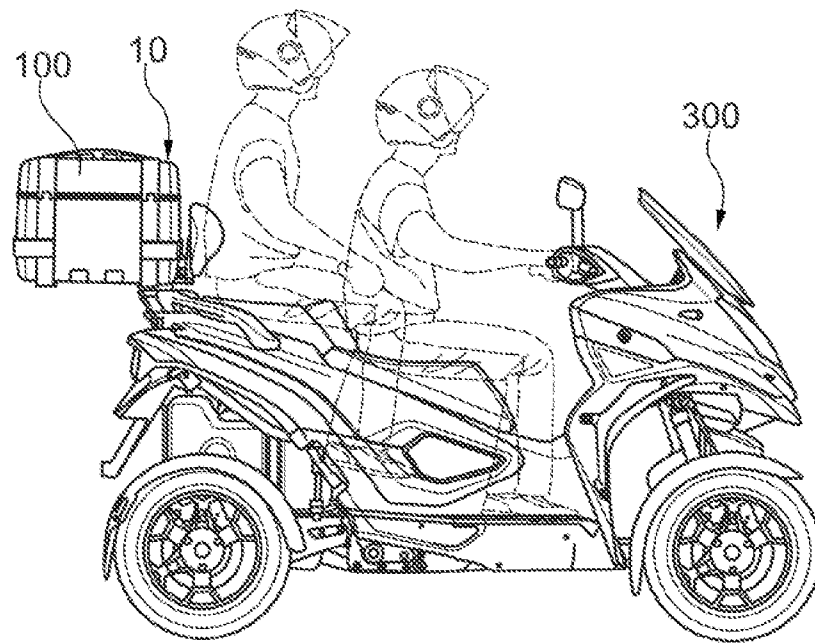


Fig. 1

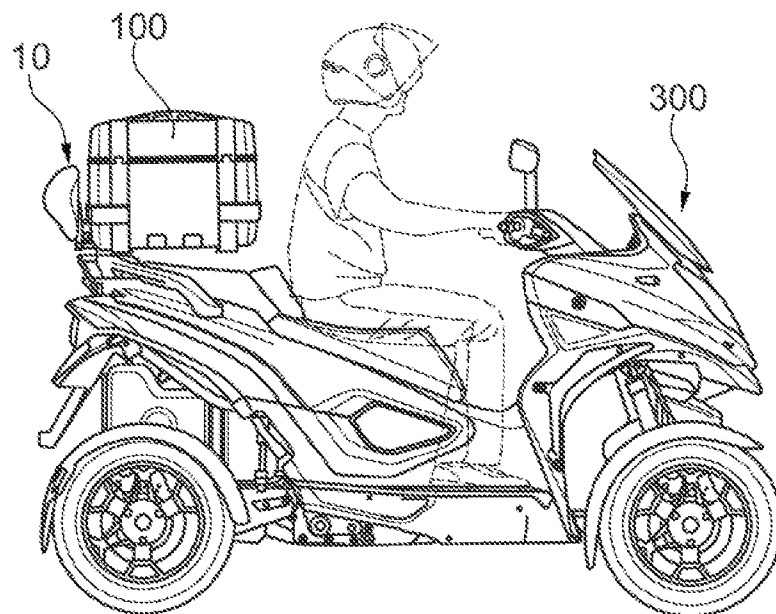


Fig. 2

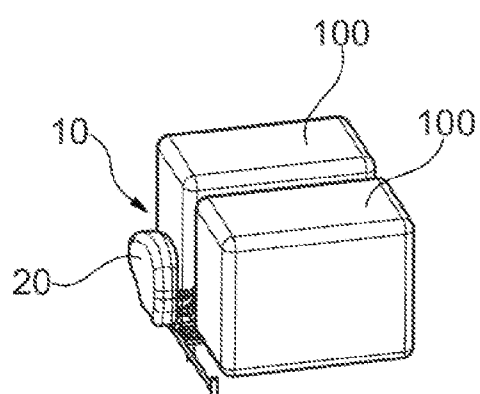


Fig. 3

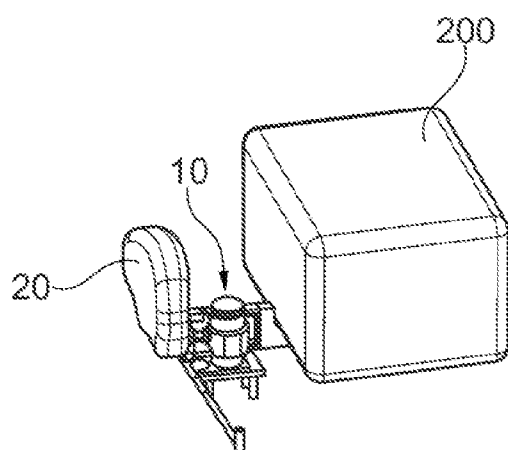


Fig. 4

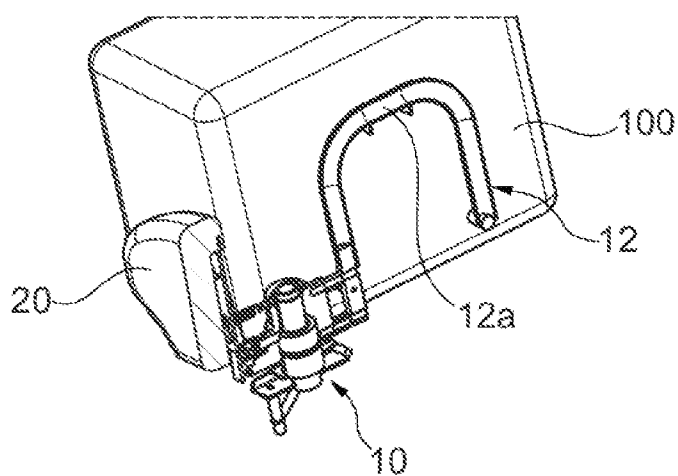


Fig. 5

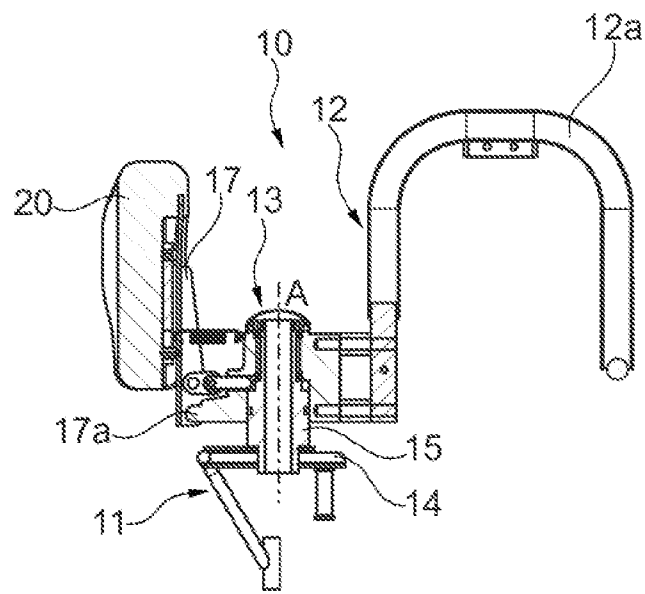


Fig. 6

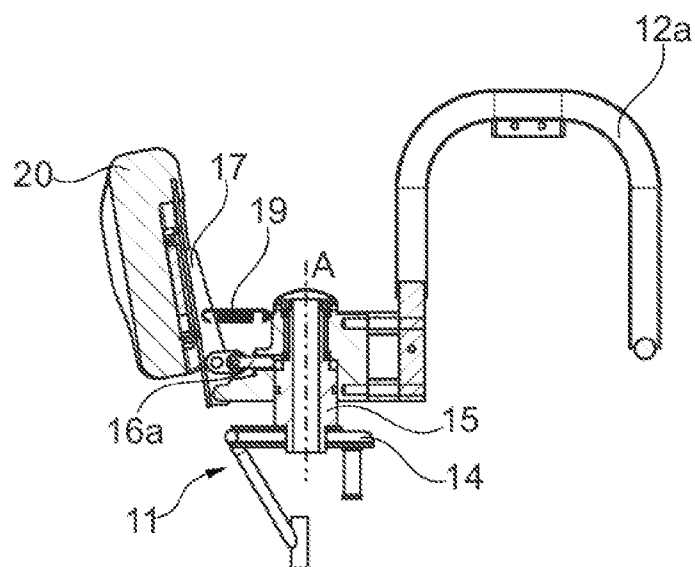


Fig. 7

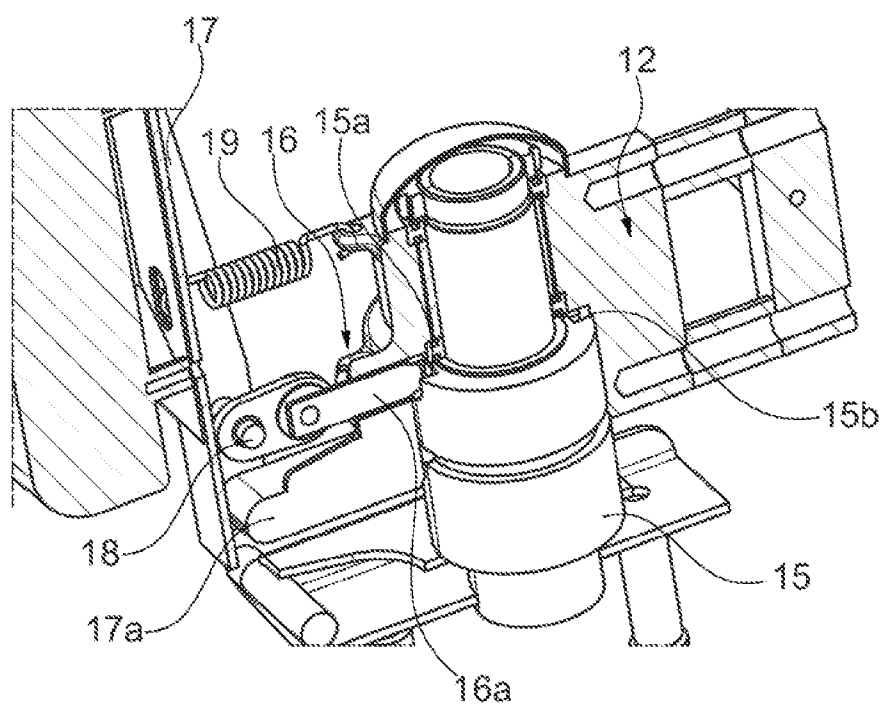


Fig. 8

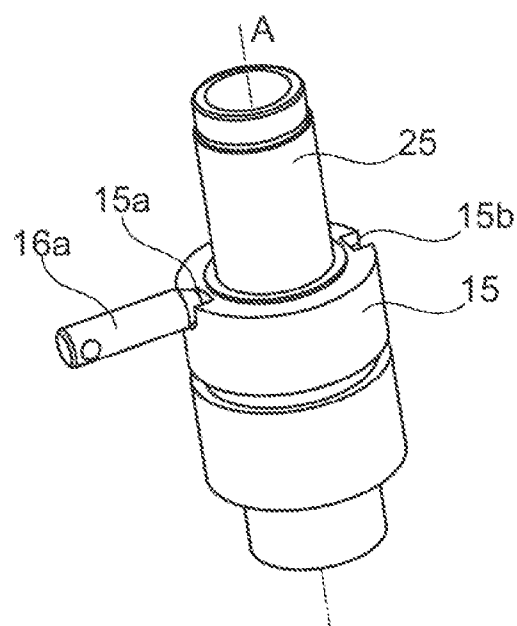


Fig. 9

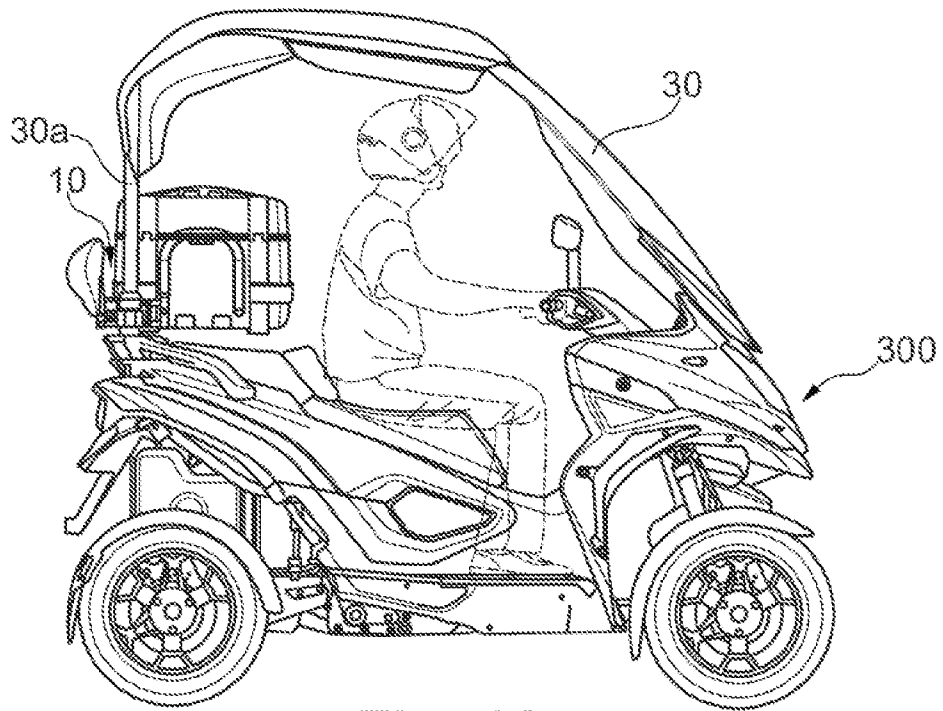


Fig. 10

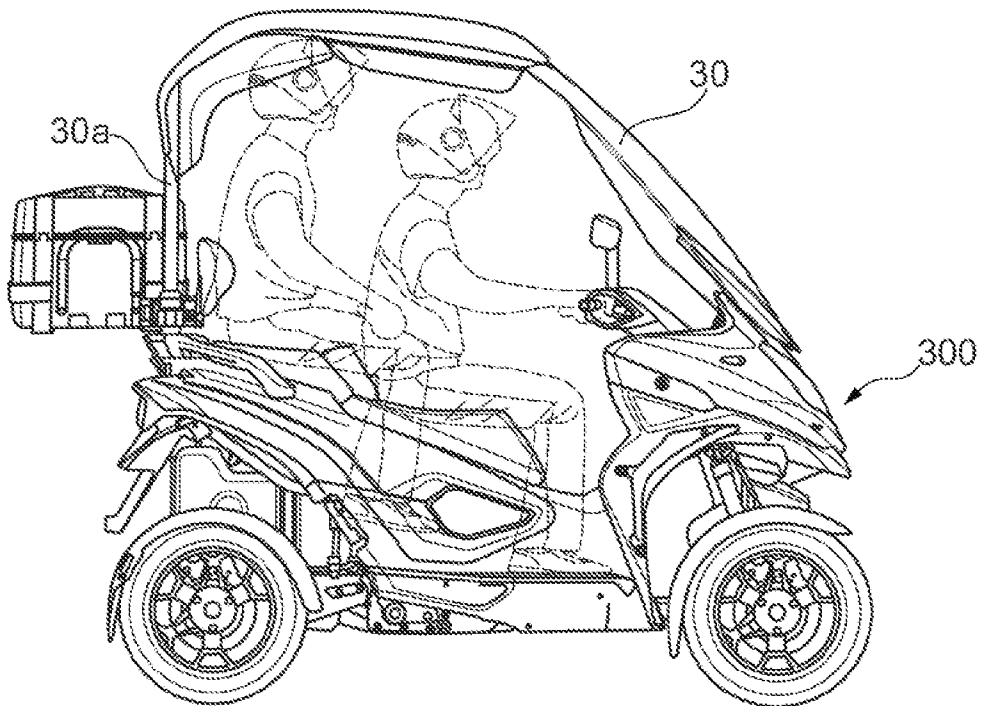


Fig. 11