

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 30.10.92.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 06.05.94 Bulletin 94/18.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : CREVECOEUR Maurice Joseph —
FR.

⑦2 Inventeur(s) : CREVECOEUR Maurice Joseph.

⑦3 Titulaire(s) :

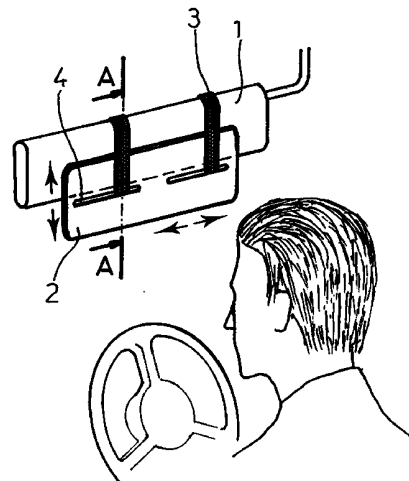
⑦4 Mandataire : Office Méditerranéen de Brevets
d'Invention et de Marques.

⑤4 Ecran pare-soleil à géométrie variable.

⑤7 La présente invention concerne un écran pare-soleil
du type orientable, dont la superficie peut varier.

L'écran pare-soleil pour véhicule automobile est du type
utilisant un pare-soleil ordinaire (1) comme support pour un
écran transparent et teinté (2) et des moyens de fixation (3)
dudit écran sur le pare-soleil ordinaire (1), lesdits moyens
de fixation (3) permettant le déplacement de l'écran (2) en
toutes directions dans le plan dudit pare-soleil ordinaire (1),
caractérisé par le fait que l'écran (2) possède au moins une
fente (4), à travers laquelle les moyens de fixation (3),
constitués par au moins une sangle, passent et ceinturent
le pare-soleil ordinaire (1).

L'invention trouve une application préférentielle dans l'in-
dustrie automobile.



La présente invention concerne un écran pare-soleil du type orientable, dont la superficie peut varier.

Elle concerne un perfectionnement que l'on peut adapter à tout pare-soleil de véhicule automobile.

5 Ainsi, un écran parallèle au pare-soleil peut être déplacé en toutes directions de sorte que la géométrie de l'ensemble écran et pare-soleil est variable.

De nombreux dépôts touchent au domaine des pare-soleil.

10 Le document FR-A-2.630.978 concerne un pare-soleil monté mobile par quatre points d'appui dans quatre glissières définissant des trajets courbes dans la zone où le bord avant du pavillon se raccorde au pare-brise. A la position rentrée, la majeure partie du pare-soleil est couverte par un capot. Les mouvements de sortie et de rentrée peuvent être produits par un
15 moteur électrique ou manuellement. Afin d'obtenir une mise en position anti-éblouissement rapide sans distraire (effrayer) le conducteur par une brusque extension verticale du pare-soleil devant ses yeux, le système de glissière est conçu pour conférer une trajectoire particulière au bord avant du pare-soleil.

20 Plus particulièrement, les glissières pour les appuis avant sont en S avec une première partie convexe dirigée vers le haut, tandis que les glissières pour les appuis arrière sont convexes sur toute l'étendue.

25 Ce pare-soleil est à disposition variable et non à géométrie variable.

30 Le document FR-A-2.481.561 concerne un écran pare-soleil qui comprend au moins une partie fixe et une partie allongeable ou rallonge logée dans une poche du revêtement de la partie fixe, cette rallonge pouvant être extraite à partir de l'échancrure de
35 la partie fixe pour augmenter à volonté, jusqu'à une fin de course axiale limitée sur la tige de suspension de l'écran par une butée d'arrêt coopérant avec le secteur terminal de la tige, le masquage des glaces, en particulier de la glace latérale correspondante, deux écrans étant montés dans l'habitacle par une articulation correspondante.

Dans ce cas, c'est un élément présent dans le pare-soleil lui-même, qui peut être sorti et déplacé latéralement pour jouer le rôle de rallonge.

Le document FR-A-2.490.560 concerne un écran pare-soleil qui

comprend un support résistant continu et une tige de suspension, articulée, le support étant fixé pour régler le positionnement latéral de l'écran à la tige par au moins une paire de ressorts à lame en forme de U qui viennent s'adapter sur la tige à chevauchement, et la tige cylindrique, étant dotée de parties abaissées ou en retrait formant deux faces planes, parallèles, continues, diamétralement opposées et inscrites dans le cercle de la section cylindrique, lesdites faces se trouvant disposées - dans la position d'utilisation de l'écran - parallèlement aux branches des ressorts en U de façon à diminuer le contact entre les ressorts et la tige et permettre le coulisement de l'écran parallèlement à ladite tige, ledit coulisement étant empêché dans la position de repos sous l'effet du contact de surface plus étendu et de l'action élastique entre lesdits ressorts et les parties cylindriques de la tige comprises entre lesdits retraits.

Le pare-soleil a la caractéristique de pouvoir être déplacé latéralement le long de l'axe qui le supporte.

Le document FR-A-2.481.654 concerne les écrans de pare-soleil pour masquer partiellement, notamment les pare-brise de véhicules.

Le perfectionnement apporté consiste à rendre variable le profil de l'écran, pour lui permettre d'épouser parfaitement les géométries du pavillon, de pare-brise, et, en position latérale, de la vitre et du montant de porte.

La réalisation de ce profil variable peut être obtenue par soudure ou toute autre technique d'assemblage suivant des lignes-charnières appropriées, ceci quels que soient les matériaux utilisés.

Ce document décrit donc un pare-soleil dont la forme permet d'épouser au plus près les formes qui l'environnent et où il pourra jouer son rôle.

Le document FR-A-2.471.875 concerne un dispositif susceptible d'être monté sur un pare-brise d'automobile qui a pour but de protéger le conducteur contre l'éblouissement des faisceaux lumineux des phares venant de nuit en sens inverse, tout en lui laissant une visibilité presque normale de la route. Il est constitué par un écran de contour et de dimensions juste suffisantes pour masquer approximativement la zone du pare-brise intéressée par les faisceaux lumineux émis par les phares de voitures venant en sens inverse qui se réduit pratiquement à une

plage allongée plus ou moins inclinée partant d'un point du pare-brise en face des yeux du conducteur et s'inclinant vers la base externe de ce dernier, et par un support articulé sur un élément du pare-brise permettant son inclinaison et son rabat en tous sens et en tous plans.

Cet écran pare-phare peut être monté à l'aide d'un mécanisme permettant son orientation en tous sens, et en particulier en position effacée.

Comme le premier document cité, seule la disposition est variable.

Le document EP-A-0.285.589 concerne un pare-soleil de voiture, dont la configuration permet d'obtenir un écran total de la partie supérieure du pare-brise du véhicule, en combinaison avec une boîte située autour du miroir intérieur du véhicule. La partie extérieure des pare-soleil est inclinée afin d'épouser au mieux la forme du pare-brise.

Ici encore, la forme du pare-soleil est fixe et ne permet aucune extension, mais uniquement une coopération avec la boîte qui se trouve au centre du pare-brise.

Le document EP-A-0.223.522 concerne un système de pare-soleil comprenant une paire d'éléments de soutien qui supporte un premier pare-soleil pouvant bouger en rotation afin de s'appliquer contre une vitre de côté et ainsi prévenir un éblouissement latéral, ledit premier pare-soleil supportant un pare-soleil auxiliaire qui ne peut être pivoté que pour venir contre le pare-brise du véhicule et prévenir un éblouissement facial.

Ce dernier type de pare-soleil permet une protection latérale et frontale des places avant d'un véhicule automobile.

Tous les documents qui viennent d'être cités ne permettent pas une extension latérale mais également en hauteur de la forme du pare-soleil.

Tel n'est pas le cas du document FR-A-2.489.219 qui concerne un pare-soleil constitué de deux éléments, ce dernier étant un masque adhérent magnétiquement au premier, tout en pouvant être déplacé relativement par coulissement à l'aide de la poignée de prise, afin d'adapter simplement le masque aux variations d'incidence du rayonnement éblouissant.

Le problème de ce dispositif réside dans le fait que pour être utilisable, il oblige les constructeurs à équiper leur

véhicule de pare-soleil dont la structure permet la fixation du masque à adhésion magnétique.

D'autre part, plus la surface de contact entre le pare-soleil et le masque sera faible, plus le risque de désolidarisation entre
5 le pare-soleil et le masque augmentera.

*Le document FR-A-2.180.620 concerne un perfectionnement aux écrans pare-soleil des véhicules automobiles où le pare-soleil ordinaire est équipé d'un écran transparent et teinté comportant des moyens de fixation simples permettant de le déplacer en tous
10 sens dans le plan du pare-soleil existant.*

L'appareil est caractérisé par le fait qu'il est accouplé à une pince adaptée en rive du pare-soleil, par un parallélogramme déformable.

Ce système a l'avantage de pouvoir équiper n'importe quel
15 pare-soleil commercialisé sans qu'il y ait besoin d'apporter la moindre modification.

Néanmoins, le système de pince peut détériorer le pare-soleil qui le reçoit, de plus les moyens de fixation du genre parallélogramme déformable sont coûteux et s'usent généralement
20 très rapidement ce qui peut créer des risques d'obturation inopinée du champ de vision du conducteur et ce, d'autant plus si la route est en mauvais état .

La présente invention propose un écran pare-soleil à géométrie variable qui possède un écran pouvant s'adapter à tout
25 pare-soleil, sans modification de ce dernier, et sans risque d'obturation inopinée du champ de vision du conducteur.

De plus, le perfectionnement selon l'invention est d'un coût beaucoup plus faible que ces prédécesseurs.

A cet effet, l'écran pare-soleil pour véhicule automobile est
30 du type utilisant un pare-soleil ordinaire comme support pour un écran transparent et teinté et des moyens de fixation dudit écran sur le pare-soleil ordinaire, lesdits moyens de fixation permettant le déplacement de l'écran en toutes directions dans le plan dudit pare-soleil ordinaire, caractérisé par le fait que
35 l'écran possède au moins une fente, à travers laquelle les moyens de fixation, constitués par au moins une sangle, passent et ceinturent le pare-soleil ordinaire.

L'écran pare-soleil est encore caractérisé par le fait que la ou les fentes sont longitudinales.

L'écran pare-soleil est aussi caractérisé par le fait que la sangle est en matière élastique.

L'écran pare-soleil est enfin caractérisé par le fait que la sangle possède des attaches rapides.

5 Les dessins ci-joints sont donnés à titre d'exemples indicatifs et non limitatifs. Ils représentent un mode de réalisation préféré selon l'invention. Ils permettront de comprendre aisément l'invention.

10 La figure 1 est une vue en perspective de l'écran en position d'utilisation.

La figure 2 est une vue en perspective de l'écran seul.

La figure 3 est une coupe selon A-A de la figure 1.

Selon la figure 2, l'écran 2 est constitué d'une simple plaque de forme rectangulaire.

15 La constitution de cet écran 2 est en une matière transparente et teintée, ce qui permet de faciliter la conduite, bien que le conducteur ait le soleil ou une autre source lumineuse en face de lui.

20 L'écran 2 est percé en deux endroits par deux fentes 4 longitudinales.

Celles-ci sont alignées l'une sur l'autre.

La figure 1 montre l'écran 2 en position d'utilisation.

25 Cet écran 2 est plaqué contre le pare-soleil ordinaire 1 d'un véhicule automobile, c'est-à-dire que les plans décrits par l'écran 2 d'une part, et par le pare-soleil ordinaire 1 d'autre part, sont parallèles.

L'écran 2 est maintenu dans cette position par deux moyens de fixation 3 constitués chacun par une sangle élastique.

30 Chaque sangle élastique ceinture le pare-soleil ordinaire 1 tout en passant par l'une des fentes 4 longitudinales.

Ce qui implique que la sangle ceinture également une partie de l'écran 2.

35 La partie de l'écran 2, qui est ceinturée et plaquée contre le pare-soleil ordinaire 1, est la partie supérieure à la fente 4 longitudinale lorsque l'écran pare-soleil est rabattu contre le pare-brise du véhicule automobile en position d'utilisation.

C'est-à-dire que toute la partie inférieure à la fente 4 peut descendre en dessous de la rive inférieure du pare-soleil ordinaire 1, et peut ainsi prolonger l'ensemble écran pare-soleil.

La fente 4 longitudinale est positionnée dans la moitié supérieure de l'écran.

Plus la fente 4 longitudinale se situera au dessus de l'axe de symétrie longitudinale de l'écran 2, plus la superficie de l'écran pare-soleil sera importante.

Selon la figure 3, l'écran 2 est plaqué contre le pare-soleil ordinaire 1.

Le moyen de fixation 3 ceinture la totalité dudit pare-soleil ordinaire 1 ainsi que la partie supérieure à la fente 4 longitudinale de l'écran 2.

Les moyens de fixation 3, qui sont formés par des sangles élastiques, ont des attaches rapides 5.

Ces attaches rapides 5 peuvent être constituées entre autres de boutons-pression, de systèmes crochets et boucles.

Dans une autre configuration que celle représentée dans les figures, l'écran pare-soleil est caractérisé par le fait que l'écran 2 possède, dans sa partie supérieure, une encoche qui permet l'utilisation du miroir de courtoisie, lorsque l'écran 2 est en position basse, c'est-à-dire que l'écran pare-soleil est d'une superficie plus importante que le pare-soleil ordinaire 1.

L'écran 2 peut être bougé par rapport au pare-soleil ordinaire 1 selon les flèches des figures 1 et 3.

REFERENCES

1. Pare-soleil ordinaire
2. Ecran transparent et teinté
3. Moyens de fixation
- 5 4. Fente
5. Attaches rapides

REVENDICATIONS

1. Ecran pare-soleil pour véhicule automobile du type utilisant un pare-soleil ordinaire (1) comme support pour un écran transparent et teinté (2) et des moyens de fixation (3) dudit
5 écran (2) sur le pare-soleil ordinaire (1), lesdits moyens de fixation (3) permettant le déplacement de l'écran (2) en toutes directions dans le plan dudit pare-soleil ordinaire (1), caractérisé par le fait

10 que l'écran (2) possède au moins une fente (4), à travers laquelle les moyens de fixation (3), constitués par au moins une sangle, passent et ceinturent le pare-soleil ordinaire (1).

2. Ecran pare-soleil selon la revendication 1 caractérisé par le fait

que la ou les fentes (4) sont longitudinales.

15 3. Ecran pare-soleil selon la revendication 1 caractérisé par le fait

que la sangle est en matière élastique.

4. Ecran pare-soleil selon l'une quelconque des revendications 1 ou 3 caractérisé par le fait

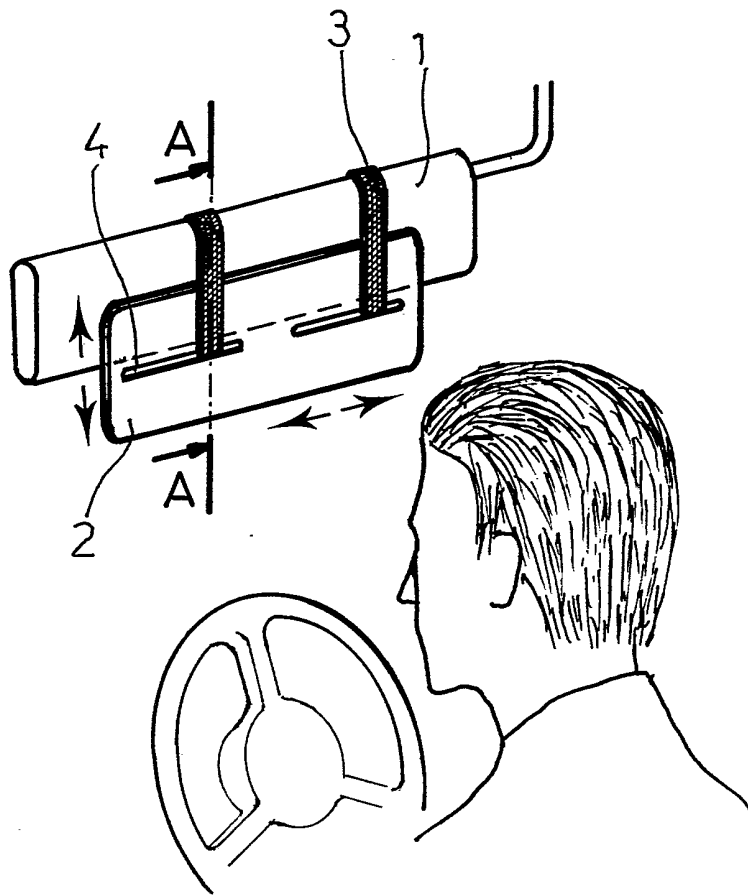
20 que la sangle possède des attaches rapides (5).

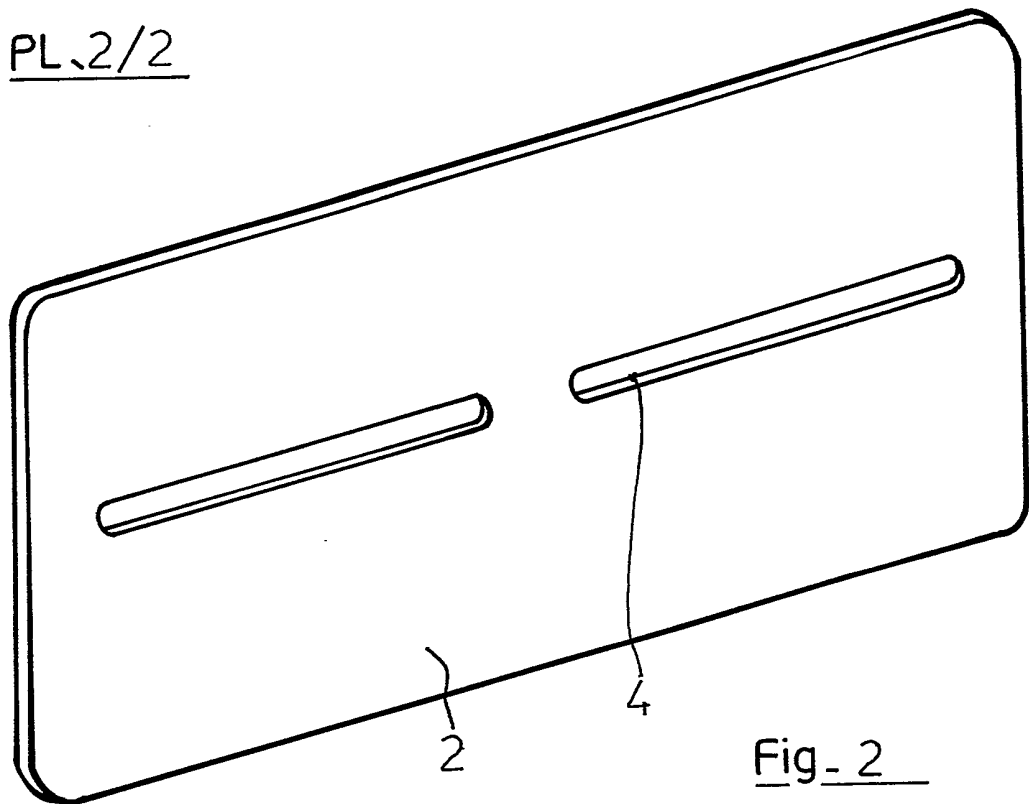
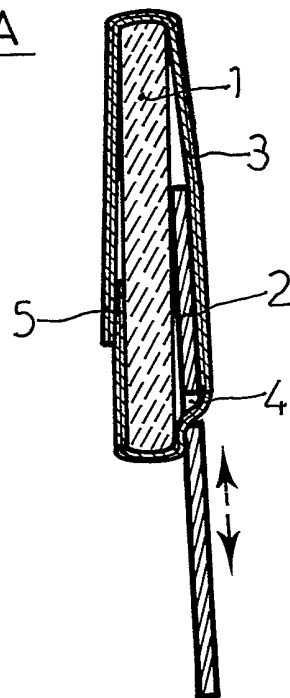
5. Ecran pare-soleil selon la revendication 2 caractérisé par le fait

que la fente (4) longitudinale est positionnée dans la moitié supérieure de l'écran (2).

25 6. Ecran pare-soleil selon l'une quelconque des revendications 1 ou 5 caractérisé par le fait

que l'écran (2) possède, dans sa partie supérieure, une encoche qui permet l'utilisation du miroir de courtoisie, lorsque l'écran (2) est en position basse,

PL. 1/2Fig. 1

PL.2/2Fig. 2Coupe AAFig. 3

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE

**établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche**

FR 9213287
FA 478235

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y A	DE-A-3 429 325 (SENDLMAIER) * abrégé; revendications 1-3; figures 1-4 *	1 2-5
Y	US-A-4 023 855 (JANATA ET AL.) * le document en entier *	1
A	US-A-3 208 792 (DEWEY) * le document en entier *	1,2,5
A	EP-A-0 345 374 (AIZAWA ET AL.) * abrégé; figures 1-3,6,7 *	1-3
A	FR-A-2 235 011 (VREESWIJK) * le document en entier *	1,2
A	US-A-4 058 340 (PINKAS) * le document en entier *	1
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B60J
Date d'achèvement de la recherche 03 AOUT 1993		Examineur SCHMAL R.

CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire	T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant
---	---