(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203666265 U
(45)授权公告日 2014.06.25

(21)申请号 201320726539.6

(22)申请日 2013.11.18

(73)专利权人 郑州精益达汽车零部件有限公司
地址 450016 河南省郑州市国家经济技术开发区第八大街69号

(72)发明人 靳留洋 陈永光

(74)专利代理机构 郑州红元帅专利代理事务所（普通合伙）41117
代理人 徐皂兰

(51)Int.Cl.
B60B 35/00(2006.01)
B60T 1/00(2006.01)
F16D 65/02(2006.01)

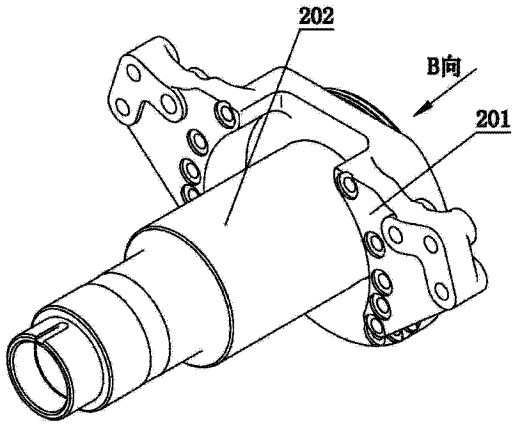
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构

(57)摘要

本实用新型涉及一种客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构，包括制动器托板及轴管，所述的制动器托板与轴管为一体化结构。本实用新型是将制动器托板与轴管设计成一个零部件，形成一个整体结构，取消了原制动器托板与轴管间的连接螺栓，使制动器托板与轴管一致性提高，增加产品可靠性的同时，也降低了成本。本实用新型结构简单、使用方便、简单可靠，能够有效的提高客车车桥的可靠性，减少客车零部件的数量，减少螺栓使用量，降低成本，同时也能够提高客车的安装效率。



CN 203666265 U

1. 一种客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构，其特征在于：包括制动器托板（202）及轴管（201），所述的制动器托板（202）与轴管（201）为一体化结构。

2. 根据权利要求 1 所述的客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构，其特征在于：所述的制动器托板（202）上设置有与轮边减速器壳体连接用的螺栓孔（203）。

客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及客车零部件结构技术领域，具体涉及一种客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构。

[0003] 背景技术：

[0004] 如图 1，图 2 现有的客车门式车桥的轴管 101 与制动器托板 102 是分体式结构，即轴管 101 与制动器托板 102 为两个不同的零部件，将两个零部件加工之后，通过螺栓将轴管 101 与制动器托板 102 连接后，再将二者同样通过螺栓连接至轮边减速器壳体上。分体式的轴管 101 与制动器托板 102 材质不同，成型形式不同，同时安装时需要使用大量的螺栓，这就容易使客车整个车桥可靠性降低，增加了客车的零部件数量，使客车的生产成本较高，降低企业的市场竞争力。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 综上所述，为了克服现有技术问题的不足，本实用新型提供了一种客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构，它是将制动器托板与轴管设计成一个零部件，形成一个整体结构，取消了原制动器托板与轴管间的连接螺栓，使制动器托板与轴管一致性提高，增加产品可靠性的同时，也降低了成本。

[0007] 为解决上述技术问题，本实用新型采用的技术方案为：

[0008] 一种客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构，其中：包括制动器托板及轴管，所述的制动器托板与轴管为一体化结构。

[0009] 进一步，所述的制动器托板上设置有与轮边减速器壳体连接用的螺栓孔。

[0010] 本实用新型的有益效果为：

[0011] 1、本实用新型是将制动器托板与轴管设计成一个零部件，形成一个整体结构，取消了原制动器托板与轴管间的连接螺栓，使制动器托板与轴管一致性提高，增加产品可靠性的同时，也降低了成本。

[0012] 2、本实用新型结构简单、使用方便、简单可靠，能够有效的提高客车车桥的可靠性，减少客车零部件的数量，减少螺栓使用量，降低成本，同时也能够提高客车的安装效率。

[0013] 附图说明：

[0014] 图 1 为现有的车桥的轴管与制动器托板的结构示意图；

[0015] 图 2 为图 1 的 A 向示意图；

[0016] 图 3 为本实用新型的结构示意图；

[0017] 图 4 为本实用新型图 3 的 B 向示意图。

[0018] 具体实施方式：

[0019] 下面结合附图对本实用新型作进一步的详细说明。

[0020] 如图 3、图 4 所示，一种客车门式车桥用制动器托板与轴管一体化结构，一包括制动器托板 202 及轴管 201，所述的制动器托板 202 与轴管 201 为一体化结构，所述的制动器托板 202 上设置有与轮边减速器壳体连接用的螺栓孔 203。

[0021] 本实用新型是将制动器托板 202 与轴管 201 设计成一个零部件，形成一个整体结

构，取消了原制动器托板与轴管间的连接螺栓，使制动器托板 201 与轴管 201 一致性提高，增加产品可靠性的同时，也降低了成本。

[0022] 要说明的是，上述实施例是对本实用新型技术方案的说明而非限制，所属技术领域普通技术人员的等同替换或者根据现有技术而做的其它修改，只要没超出本实用新型技术方案的思路和范围，均应包含在本实用新型所要求的权利范围之内。

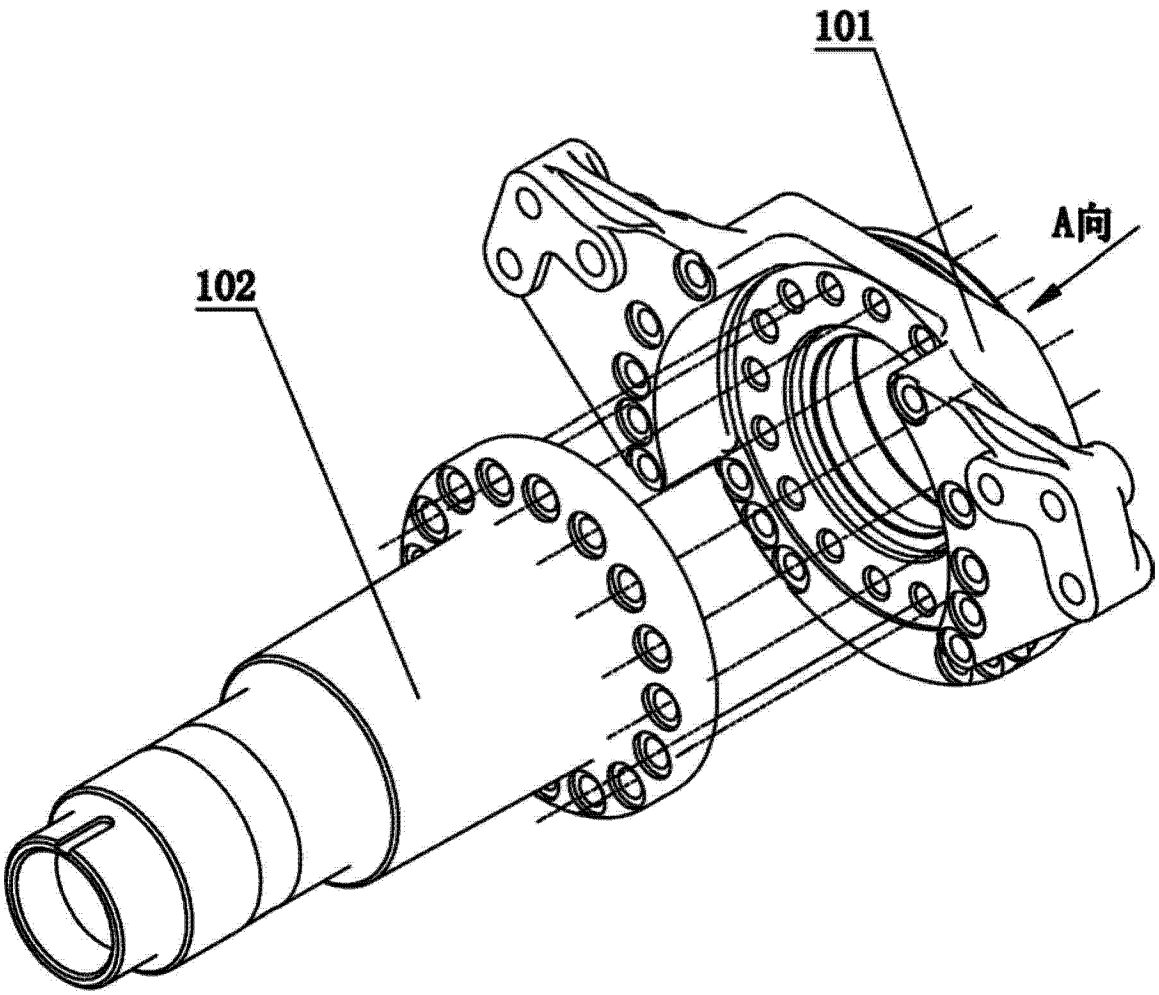


图 1

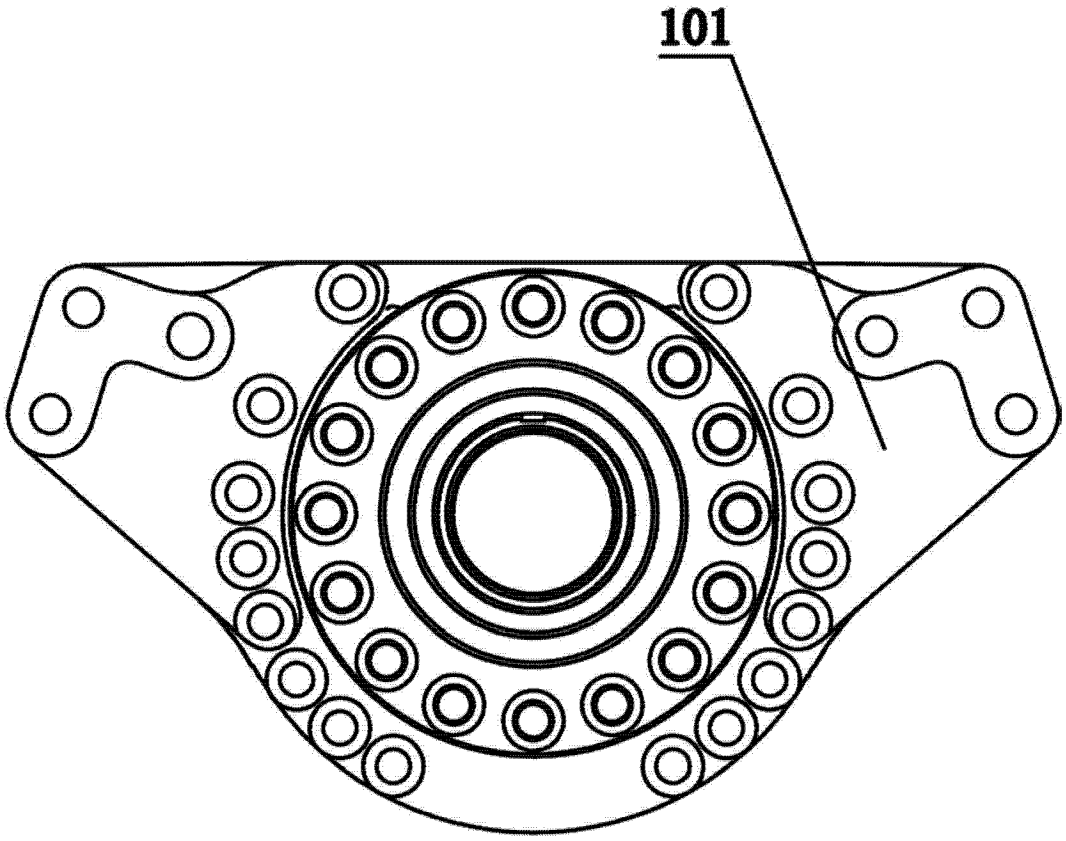


图 2

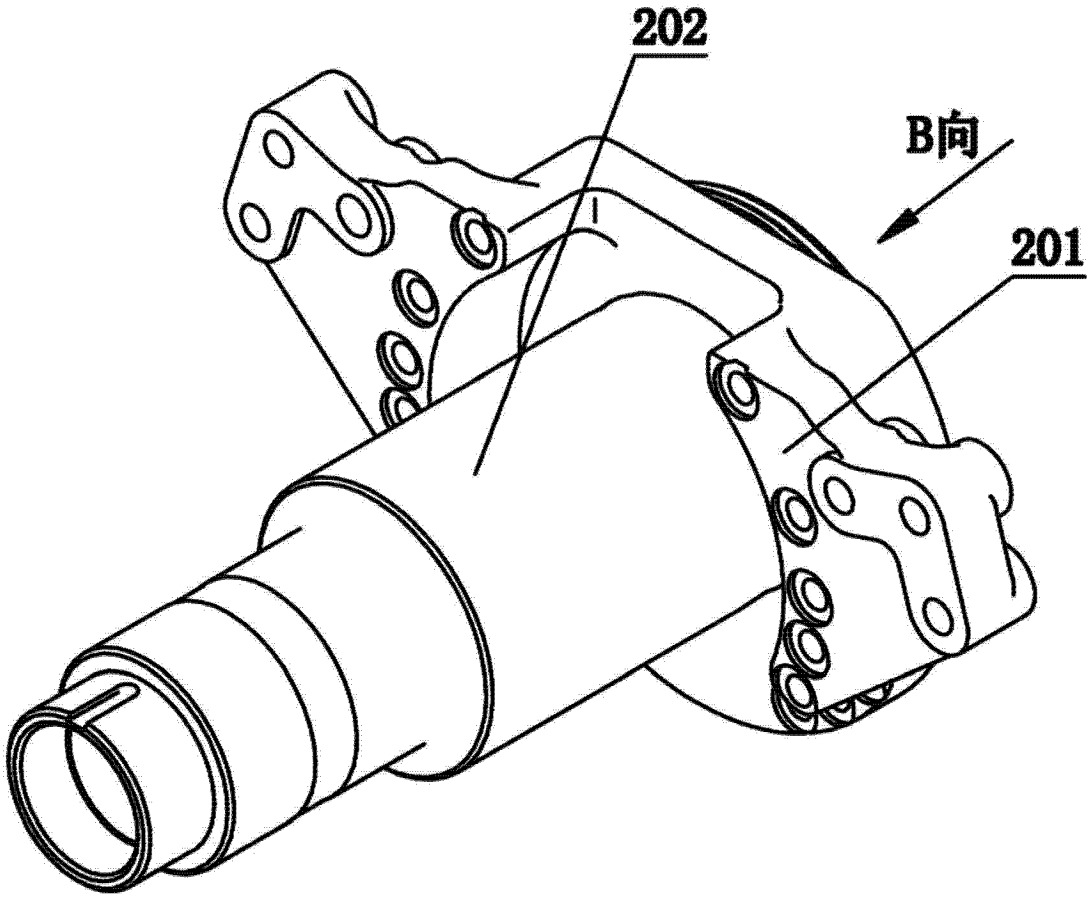


图 3

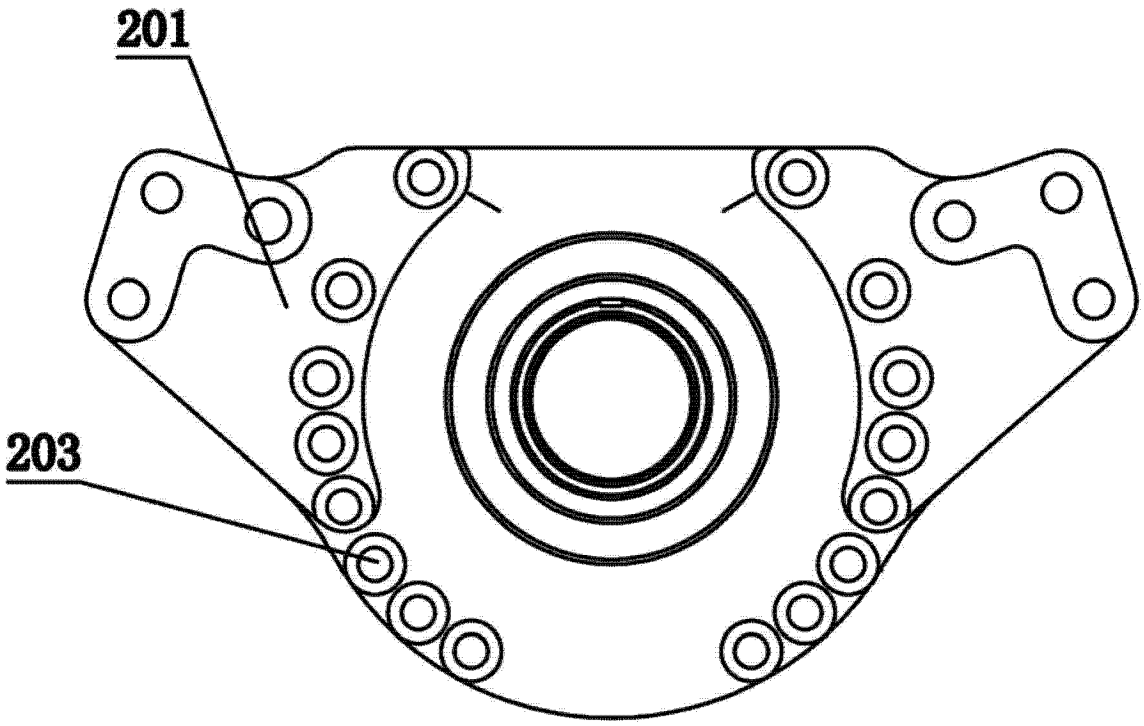


图 4