

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32538

G 01 g, 23/06
Kl. 42 f, 34/02

Józef Moszyński, Warschau

Amortyzator wagowy

Zgłoszono 28 września 1942
Udzielono 14 stycznia 1944

Wagi stołowe, dziesiętne i inne są powszechnie znane. Zasada wagi jest układ dźwigniowy. Dźwignie wahają się na nożach, opierających się na łożyskach. Podczas ważenia belka wagowa wykonuje szereg wahań, zanim ustali się w położeniu równowagi. Amplituda tych wahań ograniczona jest konstrukcją wagi.

Belka wagowa podczas wahań uderza końcami o podstawę wagi, wskutek czego cały mechanizm doznaje silnych wstrząsów, które przenoszą się przez najbardziej czułe części wagi, tj. przez noże i łożyska.

Ponieważ cykl ten powtarza się kilkakrotnie podczas każdego ważenia, więc noże i łożyska w stosunkowo krótkim czasie niszczą się i wymagają naprawy.

Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie tych niedomagań przez zastosowanie amortyzatora wagowego.

Amortyzator wagowy ma za zadanie łagodzenie wstrząsów, powstałych przy uderzeniu belki wagowej o konstrukcję wagi.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku.

Amortyzator według fig. 1 i 2 składa się z poduszki 7 wykonanej z materiału elastycznego, jak np. gumy, skóry itp., i jest umieszczony w miejscu 3 podstawy 4 wagi, w które belka 1 uderza punktem 2.

Zamiast poduszki z materiału elastycznego może być zastosowana konstrukcja sprężynowa, składająca się z tłoczka 8 i sprężyny 9 (fig. 3).

Działanie amortyzatora jest następujące: belka wagowa *1* uderzając punktem *2* w amortyzator *7* (fig. 1, 2) względnie w tłoczek *8* (fig. 3) traci stopniowo przyspieszenie, wskutek czego wstrząsy przenoszą się przez noże *5* i łożyska *6* powoli i w o wiele mniejszym natężeniu, niż to ma miejsce, gdy metal uderza o metal.

Zaletą niniejszego wynalazku jest to, że powoduje on mniejsze zużycie się noży i łożysk, wskutek czego waga może pracować dłużej i dokładniej.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Amortyzator wagowy, znamieny tym, że jest wykonany w postaci poduszki (*7*) z materiału elastycznego, jak gumy, skóry itd., i umieszczony w miejscu (*3*), w którym belka wagowa (*1*) uderza punktem końcowym (*2*) o podstawę (*4*) wagi.

2. Odmiana amortyzatora według zastrz. 1, znamienna tym, że amortyzator składa się z tłoczka (*8*) i sprężyny (*9*).

J ó z e f M o s z y ń s k i

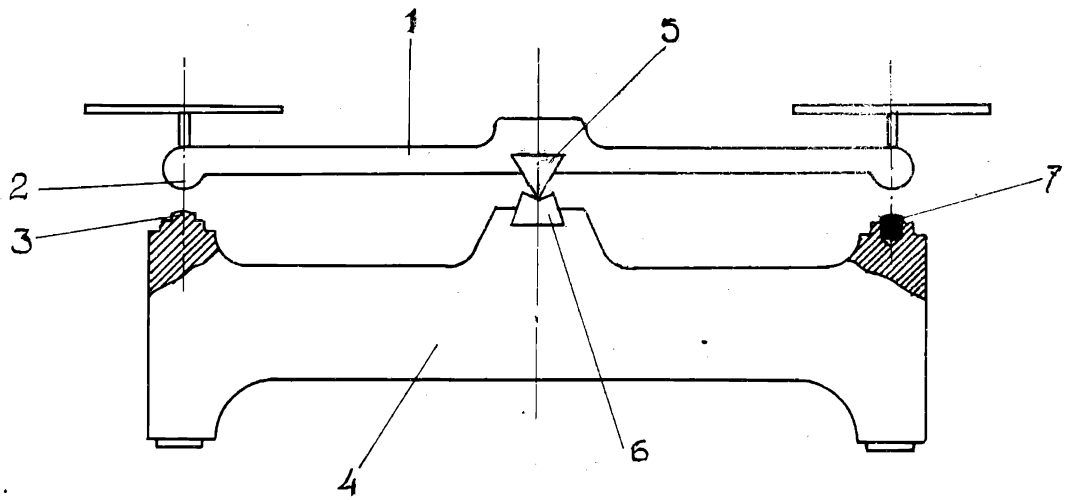


FIG. 1

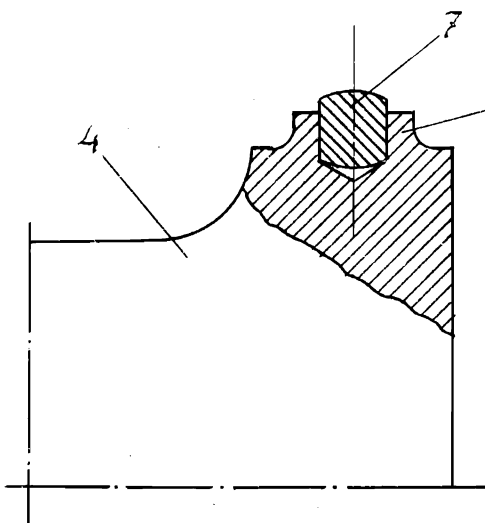


FIG. 2

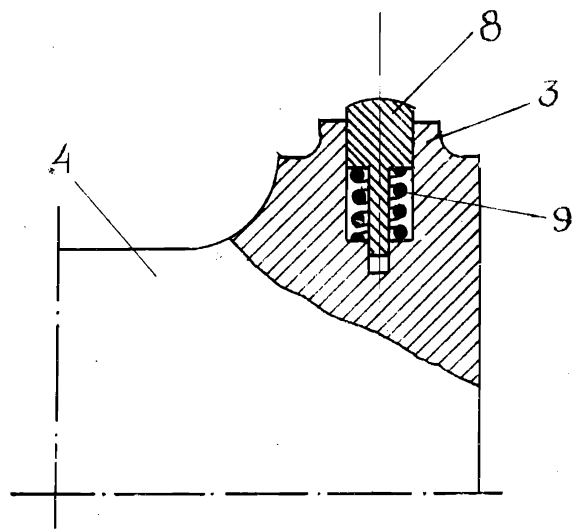


FIG. 3