

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 28858.

Kl. 81 d, 1.

B65f 3/00

Cynkownia Warszawska
(Właśc. Inż. T. Rapacki i Z. Święcicki), Warszawa.

Wóz do śmieci.

Zgłoszono 27 grudnia 1937 r.

Udzielono 14 lipca 1939 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest wóz do śmieci, w którym skrzynia jest obracana na tylnych kołach przy wysypywaniu z niej śmieci. Skrzynia jest szersza w górnej części, węższa zaś w dolnej, którą jest wpuszczona w ramę podwozia. Koła tylne są osadzone na osiach, przymocowanych do węższej części skrzyni i przysłoniętych od góry górną częścią skrzyni, dzięki czemu jest wyzyskane miejsce w celu otrzymania jak największej objętości skrzyni do śmieci.

Oprócz tego skrzynia posiada z tyłu odchylaną ściankę dwuprzegubową, która po przechyleniu skrzyni, podczas wysypywania z niej śmieci, opiera się końcem o ziemię i w czasie jazdy samochodu na

przód samoczynnie się otwiera, umożliwiając wysypanie śmieci.

Przedmiot wynalazku uwidoczniono na rysunku jako przykład wykonania. Fig. 1 przedstawia widok wozu z boku, fig. 2 — widok z boku po przechyleniu skrzyni, fig. 3 — widok wozu z tyłu, a fig. 4 — widok przedniej części wozu z przodu.

Skrzynia składa się z szerszej górnej części 1 i z węższej dolnej części 2, wpuszczonej w ramę 3, obejmującą z boków część 2 i opartą na przednich kołach wozu. Przednia część skrzyni opiera się swymi ukośnymi płaszczyznami 4 na ramie. Pod górną częścią 1 skrzyni przymocowane są do dolnej części skrzyni 2 osie 5 tylnych kół 6. Na osiach 5 osadzone są obro-

towo łożyskowe wsporniki 7 ramy 3. Osie 5 są usztywnione na zewnętrznych końcach za pomocą wsporników 8, przymocowanych do górnej części 1 skrzyni za pomocą śrub 9. Górna część skrzyni jest zakryta od góry i zaopatrzona w dowolny wysp.

Przednia część ramy 3 jest osadzona obrotowo na pionowym czopie 11 (fig. 4) w przodku wozu. Na przedniej części ramy 3 umieszczone jest siedzenie dla woźnicy oraz układ do przechylania skrzyni 1, 2 nie uwidoczniiony na rysunku. Przednie koła 12 są osadzone obrotowo na osi 13, zaopatrzonej w poziomy czop 14, na którym osadzona jest wahadłowo ramka 15 przodka. Boki ramki 15 są podparte na osi 13 za pomocą resorów 16. Ramka 15 przodka jest zaopatrzona w dyszle 17. Cały przodek może być odczepiony i usunięty w celu doczepienia przedniej części ramy 3 do ciągowki lub do tyłu samochodu.

Tylna ścianka skrzyni jest dwuprzegubowa i składa się z płyty pionowej 18 i płyty ukośnej 19. Górna krawędź pionowej płyty 18 jest osadzona obrotowo na wspornikach, przymocowanych do skrzyni i tworzących przegub 20. Dolna krawędź pionowej płyty 18 jest połączona przegubem 21 z górną krawędzią ukośnej płyty 19, na której dolnej krawędzi znajdują się występy 22, wpuszczone od wewnątrz skrzyni w otwory, znajdujące się przy krawędzi dna dolnej części 2 skrzyni. Gdy występy 22 są zasunięte w te otwory, wtedy płyta 18 przylega do górnej części 1 skrzyni i jest przymocowana za pomocą obrotowych haków 23, przymocowanych do bocznych ścian górnej części 1 skrzyni.

W celu wysypania śmieci skrzynia zostaje przechylona na osiach tylnych kół 6 do takiego położenia, aby płyta 19 leżała na ziemi. Wtedy ostrogi 24, znajdujące się przy dolnym końcu płyty 19, opierają

się o ziemię. W tym położeniu zostają odchylone haki 23 (fig. 2), po czym wóz toczy się naprzód, wskutek czego skrzynia posuwa się naprzód, płyta 19 pozostaje w miejscu, opierając się ostrogami 24 o ziemię, a płyta 18 obraca się około przegubu 21, jak to jest pokazane liniami kreskowymi na fig. 2. Przy dalszej jeździe wozu naprzód płytą 18 obraca się dalej około przegubu 21, aż w pewnej chwili obie płyty 18 i 19 zaczynają się obracać około miejsca oparcia o ziemię ostrogi 24 i tylne części skrzyni zostają całkowicie otwarte, aby śmieci mogły z niej wypaść.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wóz do śmieci, znamienny tym, że węższa część skrzyni jest wpuszczona w ramę (3), osadzoną swym przodem na zwrotnych kołach (12), i jest zaopatrzona w osie (5) dla tylnych kół (6), tak iż skrzynię przy opróżnianiu można obracać na osiach tylnych kół.

2. Wóz według zastrz. 1, znamienny tym, że górna część (1) skrzyni jest szerszą od dolnej (2), przy czym górna część (1) pokrywa z góry tylne koła (6), których osie (5) są przymocowane do boków dolnej części (2).

3. Wóz według zastrz. 2, znamienny tym, że do boków górnej części (1) skrzyni przymocowane są odejmowane wsporniki (8), przymocowane do zewnętrznych końców osi (5).

4. Wóz według zastrz. 1, znamienny tym, że rama (3) jest osadzona na odczepianym obrotowym przodku.

5. Wóz według zastrz. 1, znamienny tym, że ramka (15) przedniej części podwozia jest osadzona wahadłowo na poziomym czopie (14), założonym w podłużnym kierunku wozu, a na bokach jest oparta za pośrednictwem resorów (16) na osi (13) przednich kół.

6. Wóz według zastrz. 1, znamienny

tym, że tylna ścianka skrzyni jest utworzona z dwóch płyt, z których górna płyta (18) jest połączona na górnej swej krawędzi przegubem (20) z górną częścią skrzyni, a dolna płyta (19), zamykająca dolną część skrzyni jest ukośna i połączona swą górną krawędzią przegubem (21) z dolną krawędzią górnej płyty.

7. Wóz według zastrz. 6, znamieny tym, że dolna płyta (19) jest zaopatrzona w występy (22), wsuwane w odpowiadające im otwory dna skrzyni, podczas gdy w bliskości przegubu (21), łączącego obie płyty (18, 19), znajdują się haki (23)

lub inne urządzenia zamykające, przyciskające obie płyty jednocześnie do skrzyni.

8. Wóz według zastrz. 6, znamieny tym, że dolna ukośna płyta (19) przy dolnej krawędzi jest zaopatrzona w ostrogi (24), opierające się o ziemię po przechyleniu skrzyni.

Cynkownia Warszawska
(Właśc. Inż. T. Rapacki i Z. Święcicki).
Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

