



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 910**

⑫ Número de solicitud: U 200802074

⑮ Int. Cl.:
B60R 5/04 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **14.10.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.12.2008**

⑰ Solicitante/s: **SEAT, S.A.**
Autovía A-2, Km. 585
08760 Martorell, Barcelona, ES

⑱ Inventor/es: **Colet i Galí, Joan;**
Delgado Plaza, Pedro y
Rodríguez Moreno, Juan Carlos

⑲ Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

⑳ Título: **Maletero para automóviles.**

ES 1 068 910 U

DESCRIPCIÓN

Maletero para automóviles.

5 Campo de la invención

La presente invención se refiere a un maletero para automóviles, que está limitado por un fondo, paredes laterales y tapa, portón o bandeja superior de cierre.

10 Más concretamente la invención se refiere a un maletero del tipo expuesto, que dispone de medios para la fijación de los objetos situados dentro del mismo.

Antecedentes de la invención

15 Ya son conocidos maleteros de automóviles que disponen de medios para fijar los objetos dispuestos en su interior, con el fin de evitar su desplazamiento durante la marcha del vehículo.

Los medios citados pueden ser de diferente tipo, pero siempre están constituidos por elementos que sobresalen de las superficies que limitan el maletero, constituyendo por tanto un obstáculo para la colocación de los objetos o bultos a transportar.

Descripción de la invención

25 La presente invención tiene por objeto eliminar el problema expuesto, mediante un maletero del tipo inicialmente indicado, con medios para la fijación de objetos, cuyos medios están situados por detrás de las superficies que limitan el maletero, de modo que no obstaculizan la colocación de dichos objetos ni dañan el recubrimiento del fondo y paredes.

Los medios de fijación o aseguramiento de objetos del maletero de la invención son además fácilmente accesibles, para la sujeción de los objetos a transportar y se adaptan a cualquier forma y volumen de los mismos.

De acuerdo con la invención, al menos una de las superficies que limitan el maletero, la de fondo y/o paredes laterales, presenta una o más ranuras por detrás de las que discurren, a lo largo de las mismas, otras tantas cintas o cordones elásticos que van anclados por sus extremos a dicho fondo o paredes y que son extraíbles a través de dichas ranuras en tramos determinados o bien en toda su longitud, comprendida ente los extremos anclados.

En el maletero de la invención los medios para la fijación de los bultos están constituidos por las cintas o cordones elásticos citados, los cuales quedan situados por detrás de la superficie del fondo o paredes de modo que no son visibles cuando no se utilizan como medios de fijación y no constituyen obstáculo alguno para la colocación de bultos u objetos.

Cuando las cintas o cordones deben ser utilizados como medios de sujeción, se procede a su extracción a través de las ranuras, circundado a los bultos u objetos que se desean sujetar, apoyados contra la superficie en la que están situadas las ranuras.

45 Según una forma preferida de ejecución, las ranuras comentadas estarán practicadas en paneles de recubrimiento del fondo o paredes.

Las cintas o cordones elásticos pueden discurrir libremente por detrás de los paneles de recubrimiento, ligeramente tensados, o bien alojarse en acanaladuras formadas por detrás de las ranuras citadas, en coincidencia con las mismas. Las acanaladuras pueden estar formadas en el recubrimiento del fondo o paredes, por detrás del mismo, desembocando longitudinalmente a través de las correspondientes ranuras.

55 Cuando las acanaladuras están practicadas en el recubrimiento del fondo del maletero, este recubrimiento puede estar constituido por dos paneles adosados y fijados entre sí, uno inferior que dispone de acanaladuras de anchura mayor que las cintas o cordones elásticos, y otro superior que cierra las acanaladuras y dispone de las ranuras enfrentadas a dichas acanaladuras.

60 Las acanaladuras serán de anchura mayor que las cintas o cordones elásticos, mientras que la ranura a través de la que desembocan longitudinalmente será de anchura menor que la del cordón o cita elástica en estado de reposo. En este caso la ranura longitudinal puede presentar tramos de anchura mayor que el de la cinta o cordón elástico en estado de reposo, para facilitar su extracción. Además estos tramos de mayor anchura pueden presentar, a partir de sus bordes, sendas escotaduras enfrentadas, que facilitarán el acceso a la cinta o cordón elástico, para su extracción.

65 La cinta o cordón elástico de cada ranura puede extraerse a todo lo largo de dicha ranura o bien a lo largo de determinados tramos de la misma. Para asegurar esta posibilidad, en los ensanchamientos de las ranuras pueden ir dispuestos clips amovibles de cierre de las ranuras, que servirán para limitar el tramo de la ranura a lo largo del que se desea extraer la cinta o cordón elástico.

Breve descripción de los dibujos

En los dibujos adjuntos se muestra un ejemplo de realización, no limitativo, del maletero de la invención, siendo:

5 La figura 1 una perspectiva posterior de un maletero de un automóvil, que incluye en el fondo medios de sujeción, de acuerdo con la invención.

La figura 2 es una vista similar a la figura 1, mostrando una variante de ejecución, en la que los medios de sujeción van dispuestos en el respaldo del asiento posterior.

10 La figura 3 es una vista similar a las figuras 1 y 2, en la cual los medios de sujeción van dispuestos en las paredes laterales del maletero.

La figura 4 es una vista en planta del maletero de la figura 1, mostrando el recubrimiento del fondo del mismo.

15 Las figuras 5 a 7 son secciones transversales del recubrimiento del fondo del maletero, tomadas según las líneas de corte V-V, VI-VI y VII-VII de la figura 4, respectivamente.

La figura 8 corresponde al detalle X de la figura 4, a mayor escala.

20 Las figuras 9 y 10 son secciones de las ranuras, tomadas según las líneas de corte IX-IX y X-X de la figura 8, respectivamente.

La figura 11 es una sección parcial longitudinal de una de las ranuras, tomada según la línea de corte XI-XI de la figura 4.

La figura 12 es una vista similar a la figura 11, mostrando una variante de ejecución.

30 Las figuras 13, 14 y 15 son secciones similares a las figuras 5, 6 y 7, tomadas del revestimiento de una de las paredes laterales o respaldo posterior que limitan el maletero.

La figura 16 es una sección similar a la figura 11, aplicada al respaldo posterior o revestimiento lateral de las figuras 2 y 3.

35 Las figuras 17 y 18 son secciones transversales parciales de las ranuras, tomadas según las líneas de corte XVII-XVII y XVIII-XVIII de la figura 8, respectivamente.

Descripción detallada de un modo de realización

40 En la figura 1 se muestra en posición abierta el maletero de un automóvil, que dispone en el fondo 1 de medios para la sujeción de objetos o bultos.

45 Las figuras 2 y 3 son vistas similares a la figura 1, en la que los medios de sujeción 2 están situados en la pared divisoria o respaldo 3 del asiento posterior o en las paredes laterales 4 del maletero.

50 Los medios de sujeción incluyen en la superficie correspondiente del fondo o paredes laterales una o mas ranuras 5, por detrás de las cuales discurren, a lo largo de las mismas, otras tantas cintas o cordones elásticos 8 que se anclan por sus extremos al fondo, panel o respaldo del asiento o paredes laterales. Estas cintas o cordones elásticos son parcialmente extraíble a través de las ranuras 5 para servir como medios de sujeción de los objetos situados en el maletero, que apoyarán contra la superficie en la que están situadas las ranuras y de las que se extraen las cintas o cordones elásticos.

55 En la figura 4 se muestra el fondo 1 del maletero de la figura 1 con sus correspondientes ranuras 5, ranuras que estarán practicadas en el revestimiento del fondo, el cual, tal y como se muestra en las figuras 5 a 7, puede estar constituido por dos paneles adosados y fijados, uno inferior que se referencia con el número 6 y otro superior que se referencia con el número 7. El panel 7 dispone de las ranuras 5, por debajo de las cuales discurren las cintas o cordones elásticos 8. El panel inferior 6 conforma acanaladuras 9 que discurren en coincidencia con las ranuras 5 y están destinadas a alojar las cintas o cordones elásticos 8, para lo cual serán preferentemente de mayor anchura que dichas cintas o cordones. Por su parte las ranuras 5 serán de anchura menor que las cintas o cordones 8 pero presentarán tramos 10, figuras 4 y 7, de anchura igual o ligeramente mayor que las cintas o cordones 8. Además estos tramos pueden presentar, a partir de sus bordes, sendas escotaduras 11, figuras 4 y 5, que determinan un ensanchamiento 12 que facilitará el acceso a las cintas o cordones 8, por ejemplo mediante la introducción de un dedo 13.

65 En la figura 8, que corresponde al detalla X de la figura 4, se muestra un tramo de las ranuras 5 comprendido entre dos ensanchamientos consecutivos 10, pudiendo apreciarse como las cintas o cordones elásticos 8 son de anchura mayor que las ranuras 5 pero menor que la de los ensanchamientos 10.

ES 1 068 910 U

5 Las cintas o cordones elásticos 8 pueden extraerse a todo lo largo de las ranuras 5 o bien a lo largo de determinados tramos de la misma, comprendido entre ensanchamientos 10. Para ello los ensanchamientos 10 pueden llevar montados clips 14, que pueden estar constituidos por una pieza en forma de C, según se aprecia mejor en la figura 10 y que pueden ocupar una posición operativa, figuras 8 y 9, en la cual interrumpen parcialmente la ranura 5 impidiendo la salida de la cinta o cordón elástico 8. Estos clips pueden disponerse en una posición inoperante 14', figura 8, en la cual liberan totalmente la ranura 5. En la posición operativa 14 impiden la extracción de la cinta o cordón elástico 8 a través de la ranura 5 sobre cuyos extremos está acoplado el clip 14, mientras que al disponerlo en la posición inoperante 14', se permite la extracción de la cinta o cordón 8 a lo largo de la ranura 5.

10 Las cintas o cordones elásticos 8 irán anclados por sus extremos a partir de las secciones extremas de los canales 9, según se muestra en la figura 11, por ejemplo atravesando la cinta o cordón 8 la pared transversal extrema que cierra los canales 9, teniendo dicha cinta o cordón un terminal o cabeza 16 de anclaje. Esta cabeza puede obtenerse, tal y como se muestra en la figura 12, mediante enrollamiento de la cinta o cordón 8 en una varilla 17.

15 Con la constitución descrita el recubrimiento del fondo del maletero puede soportar carga, al estar compuesto por los paneles 6 y 7.

20 En el caso de las figuras 2 y 3, las cintas o cordones elásticos 8 irán dispuestos por detrás de un panel 19 de recubrimiento del respaldo del asiento posterior 3 o de las paredes laterales 4, figura 13 a 15. Este revestimiento 19 dispondrá de las ranuras 5, por detrás de cada una de las cuales discurrirá una cinta o cordón elástico 8, presentando, de igual forma a la descrita con referencia a las figuras 4 a 7, tramos 10 de anchura igual o ligeramente mayor que la de las cintas o cordones 8 y ensanchamientos 12 para el acceso a dichas cintas o cordones.

25 El revestimiento 19 puede disponer posteriormente de nervios o resaltes 20 de apoyo que conformarán acanaladuras 21 para alojar parcialmente las cintas o cordones 8.

30 La fijación de los extremos de las cintas o cordones 8 puede realizarse en este caso en la forma mostrada en la figura 16, en la que el ensanchamiento o cabeza 16 queda retenida por uno de los nervios o salientes 20 del recubrimiento 19.

35 Para facilitar la extracción de las cintas o cordones elásticos 8, los cantos que limitan la ranura 2 pueden quedar interiormente rematados en un chaflán 22, según se muestra en las figuras 8 y 17, chaflán que no llegará hasta el extremo de las ranuras 2, las cuales en sus porciones extremas quedarán interiormente rematadas en arista viva 23, figura 18. Esta realización es aplicable tanto al revestimiento del fondo, descrito con referencia a las figuras 4 a 7, como al revestimiento de las paredes laterales y respaldo de asiento posterior, descrito con referencia a las figuras 4 y 13 a 15.

40 Con la constitución descrita se dispone de un maletero que lleva integrado una cinta o cordón elástico, a modo de pulpo, sin sobresalir de las superficies del maletero, cuando no es utilizado para la sujeción de objetos o bultos.

45 Las cintas o cordones elásticos pueden ir aplicados en una o más de las superficies que limitan el maletero, incluyendo en cada caso una o más cintas elásticas, las cuales se extraerán para fijar los objetos o bultos, en una longitud que dependerá del tamaño de los objetos a fijar.

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Maletero para automóviles, que está limitado por un fondo, paredes laterales y tapa o portón de cierre, **caracterizado** porque al menos una de las superficies de fondo o paredes laterales presenta una o mas ranuras, por detrás de las que discurren, a lo largo de las mismas, otras tantas cintas o cordones elásticos que van anclados por sus extremos a dicho fondo o paredes, cuyas cintas o cordones elásticos son extraíbles a través de dichas ranuras.

2. Maletero según la reivindicación 1, **caracterizado** porque las ranuras citadas están practicadas en paneles de recubrimiento del fondo o paredes.

3. Maletero según la reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las cintas o cordones elásticos se alojan en acanaladuras formadas por detrás de las ranuras citadas, en coincidencia con las mismas.

4. Maletero según las reivindicaciones 2 a 3, **caracterizado** porque las acanaladuras citadas están formadas en el recubrimiento del fondo o paredes, por detrás del mismo y desembocan longitudinalmente a través de las correspondientes ranuras.

5. Maletero según las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las acanaladuras están practicadas en el recubrimiento del fondo del maletero, el cual está constituido por dos paneles adosados y fijados entre sí, uno inferior que dispone de acanaladuras de anchura mayor que las cintas o cordones elásticos, y otro superior que cierra las acanaladuras y dispone de ranuras enfrentadas a dichas acanaladuras.

6. Maletero según las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las acanaladuras citadas están parcialmente cerradas a lo largo de su desembocadura longitudinal, quedando abierta según una ranura de anchura menor que la del cordón o cinta elástica en estado de reposo.

7. Maletero según la reivindicación 6, **caracterizado** porque la ranura longitudinal citada presenta tramos de anchura mayor que el de la cinta o cordón elástico en estado de reposo.

8. Maletero según la reivindicación 7, **caracterizado** porque los tramos de mayor anchura presentan, a partir de los bordes que las limitan, sendas escotaduras enfrentadas que determinan un ensanchamiento que facilita el acceso a la cinta o cordón elástico.

9. Maletero según las reivindicaciones 3 a 6, **caracterizado** porque las cintas o cordones elásticos se anclan por sus extremos por fuera de las acanaladuras, a partir de sus secciones extremas.

10. Maletero según las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque en los ensanchamientos de las ranuras citadas van dispuestos clips amovibles de cierre de dichas ranuras, que limitan el tramo de extracción de las cintas o cordones elásticos.

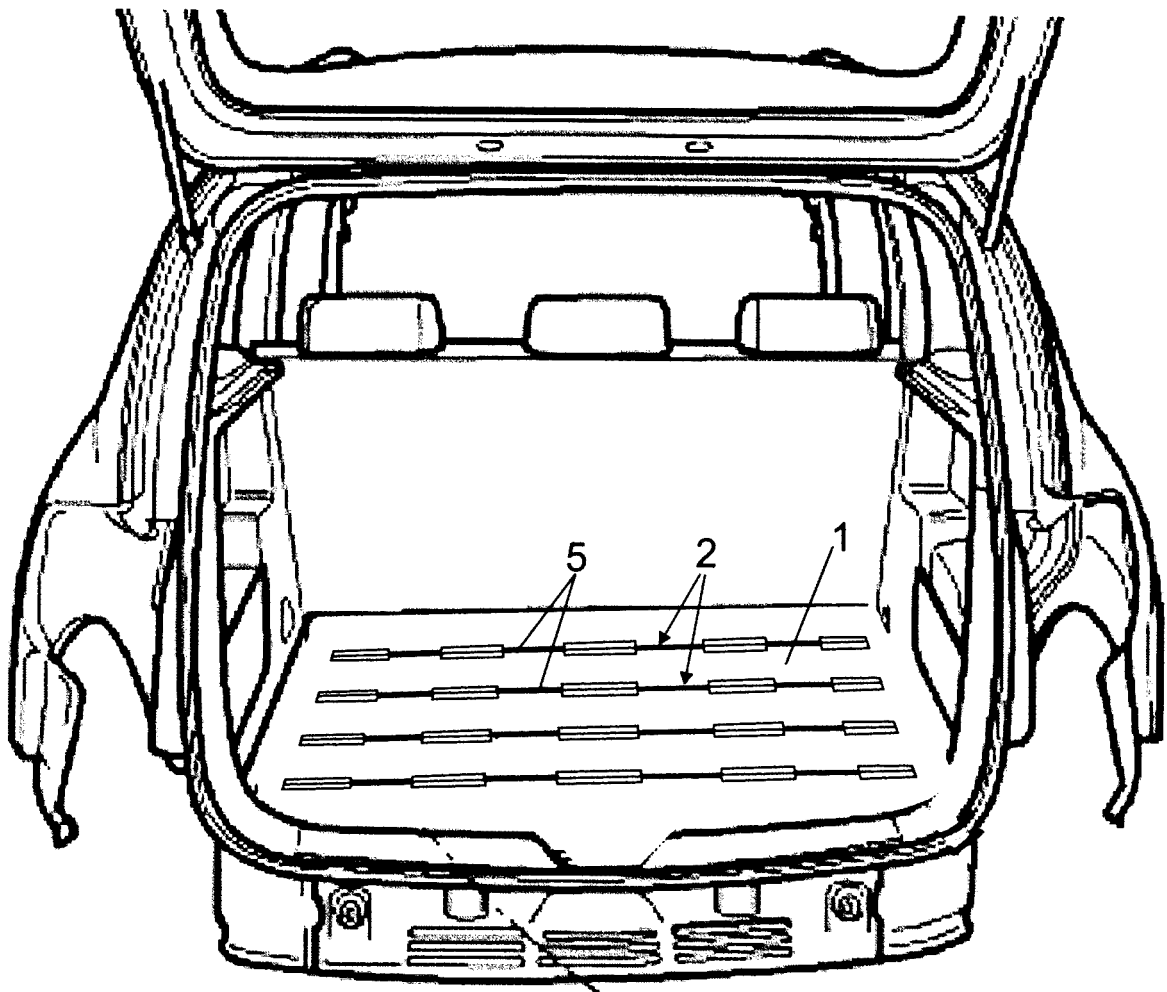


FIG. 1

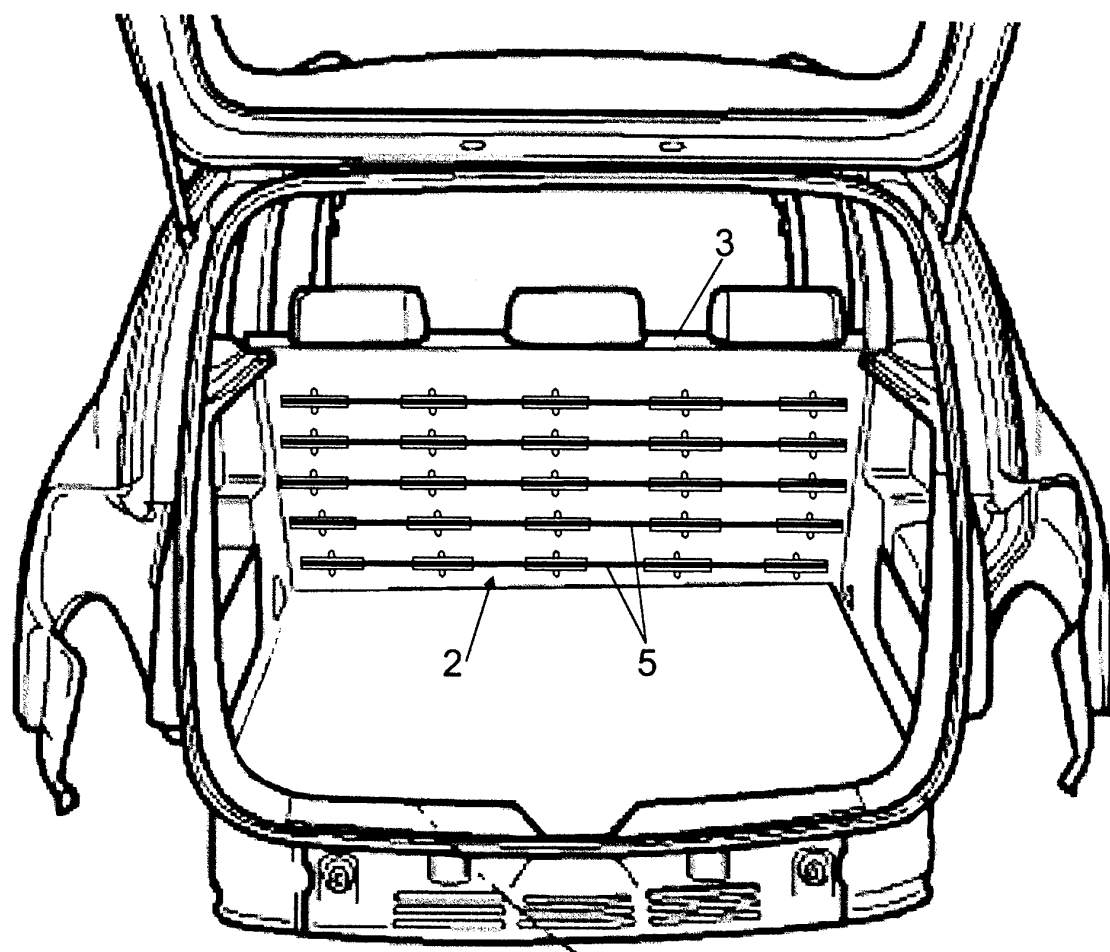


FIG. 2

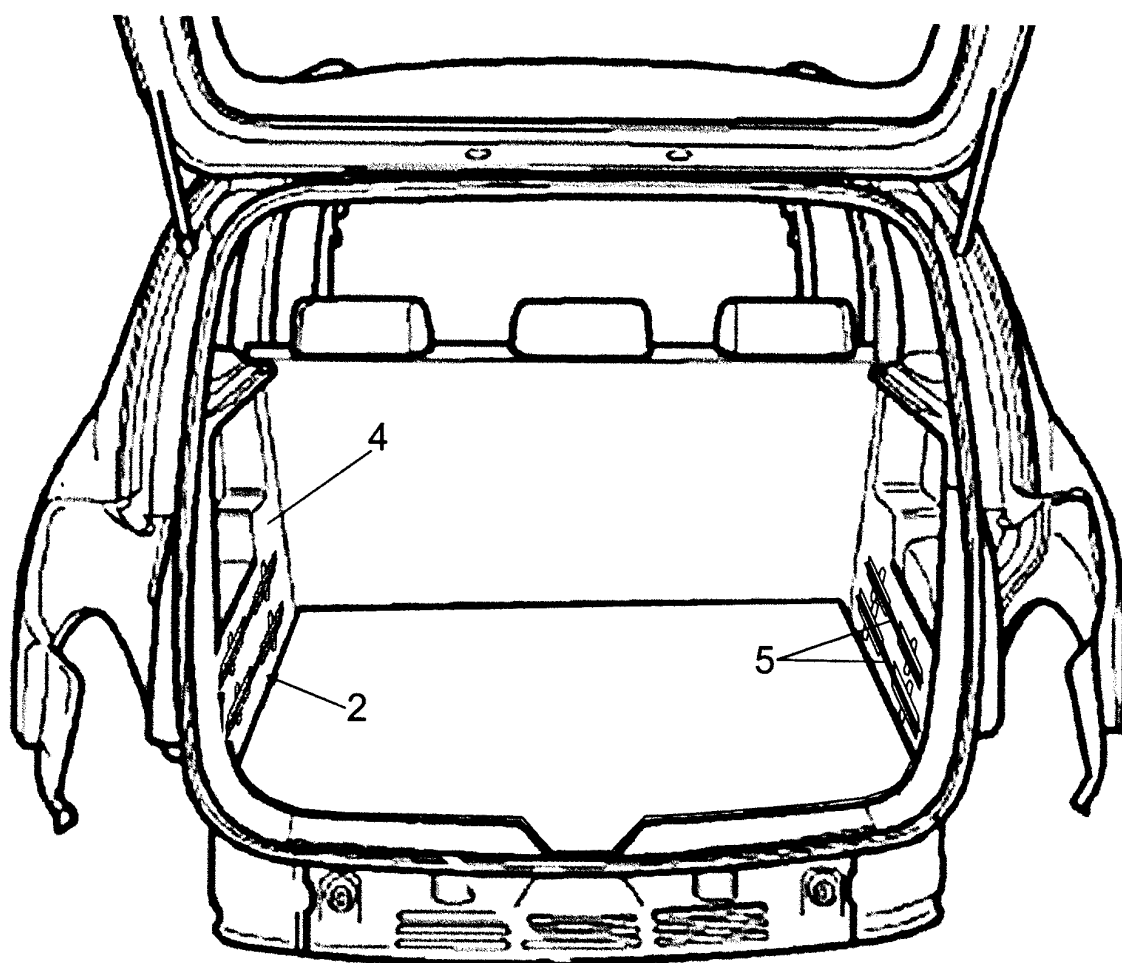
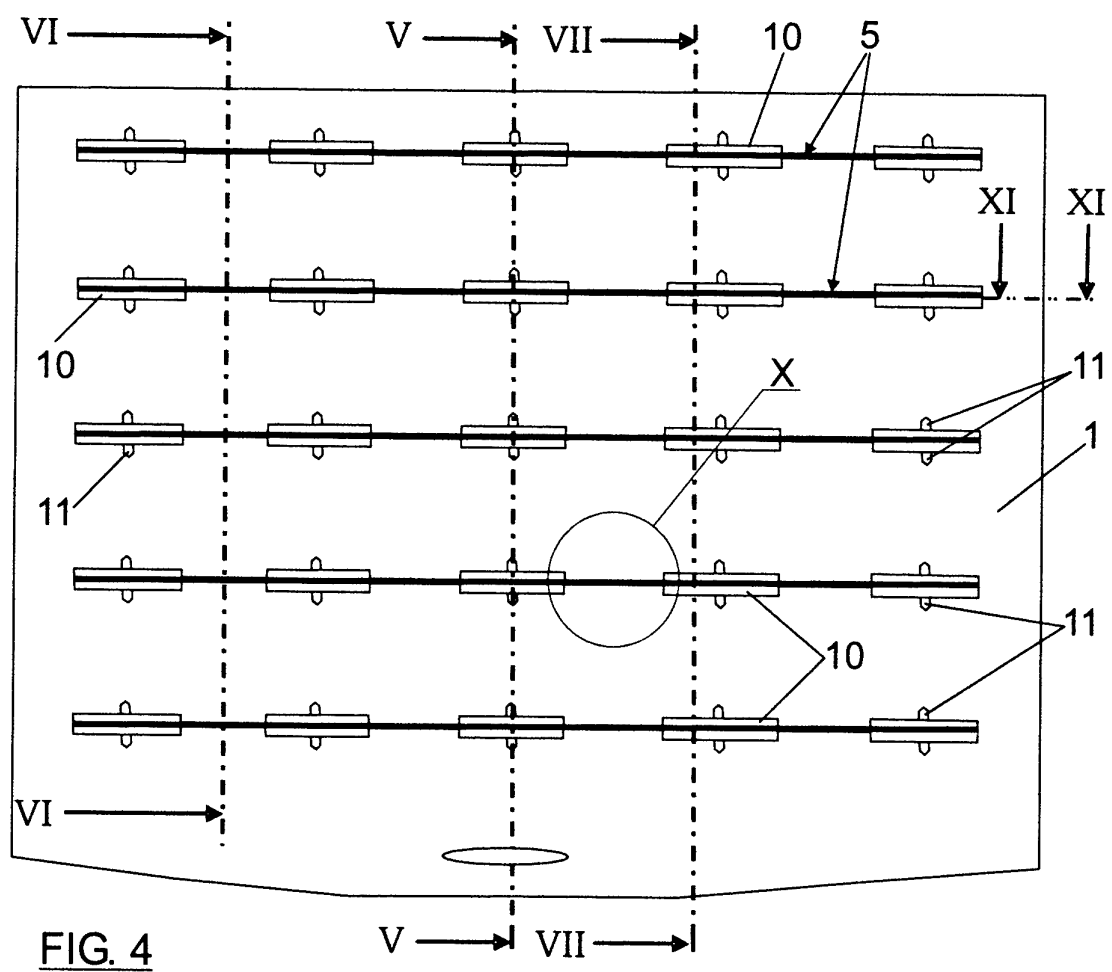
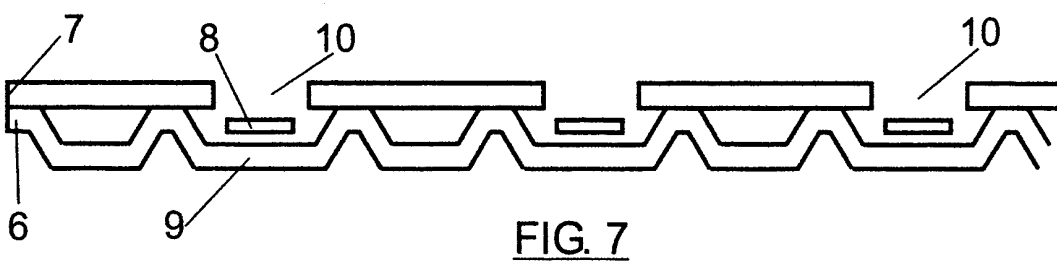
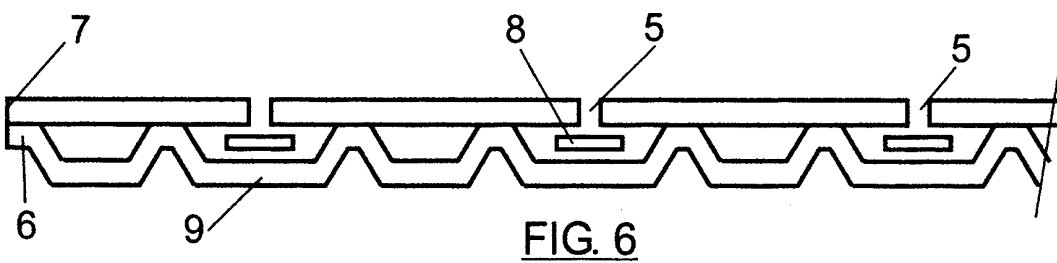
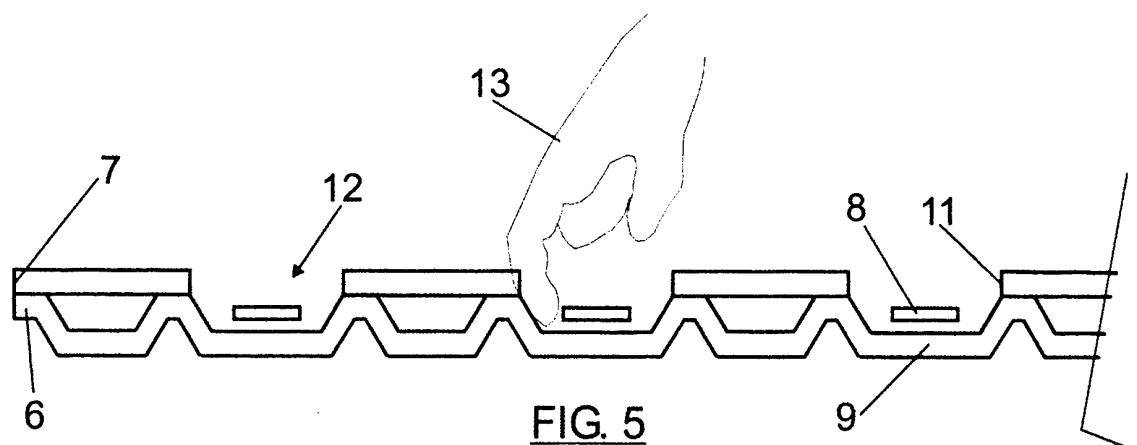


FIG. 3





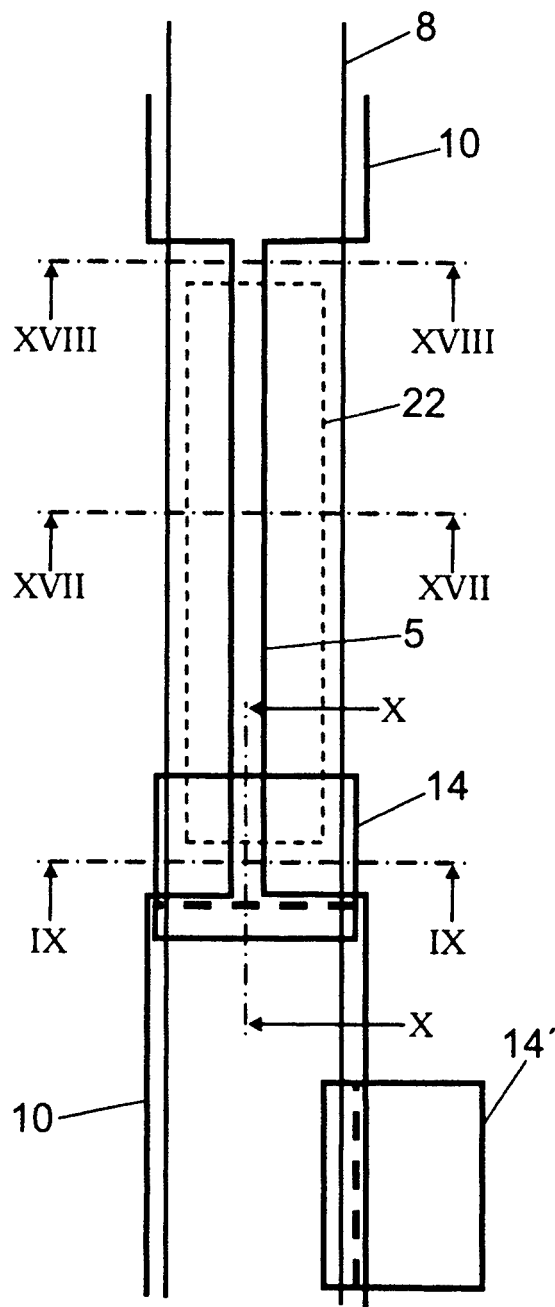


FIG. 8

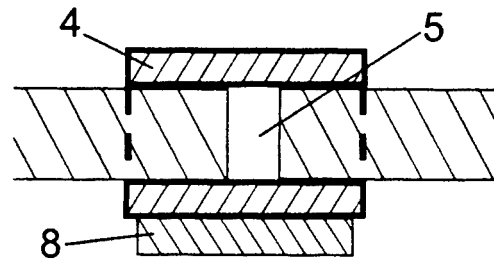


FIG. 9

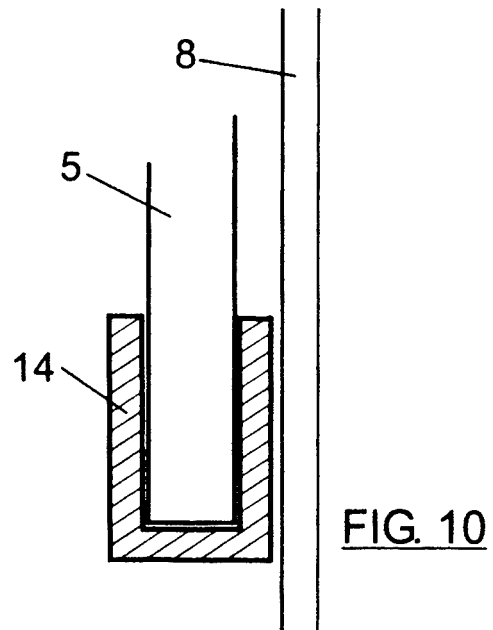


FIG. 10

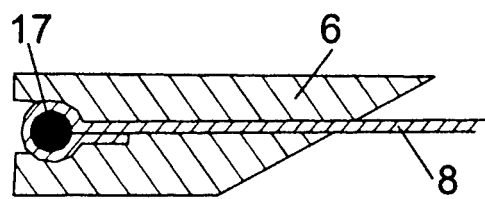


FIG. 12

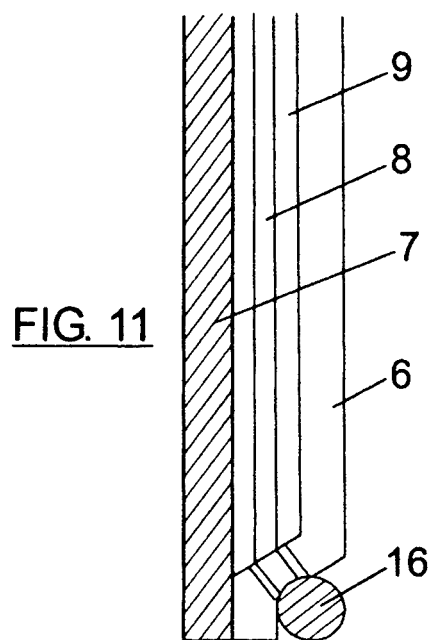


FIG. 11

