

ÖZET

BİR ÜST YASTIK VE BİR BAZ YASTIK İLE UÇAK KALDIRMA YASTIĞI

Buluş bir uçak kaldırma yastığı ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Uçak kaldırma yastıkları en azından bir üst yastık (54) ve en azından bir baz yastık (20) içerir, burada yastıklar kaldırma yastıkları olarak teşkil edilmiştir ve hava sızdırmaz kamaralar içerir, kamaralar hava ile doldurulabilir bir iç hacim içerir, bu iç hacim içine bir ventil (34) üzerinden ulaşılır ve duvarlar esnek ve lastik türünde düz materyalden yapılmaz, burada baz yastık (20) en azından bir 1. Ve bir 2. yastık grubundan (22, 24) oluşur, 1. yastık grubu (22) kullanım sırasında 2. yastık grubu (24) altındadır, her yastık grubu (22, 24) en azından bir tek yastık (26) içerir, **özelliği**, her yastık grubunun (22, 24) en azından bir bağlantı aracı (38) içermesi, bunun bir ilk çekmeye dirençli, esnek elemanı (40) bir kuplaj parçası (44) ile ve bir ikinci çekmeye dirençli, esnek elemanı (42) bir kuplaj karşı parçası (46) ile içerir, kuplaj parçası (44) ve kuplaj karşı parçası (46) sökülebilir olarak birbiri ile bağlanabilir.
2. İstem 1'e göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, tek yastıkların (26) mesafe tutucu iplik dokumadan üretilmiştir ve mesafe tutucu iplikler tek yastığın (26) karşı konumda iki ana yüzeyine çapraz ilerler.
3. İstem 1 veya 2'ye göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, her yastık grubunun (22, 24) en azından iki tercihen üç tek yastık (26) içermesidir.
4. İstem 3'e göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, yastık grubunun (22, 24) tek yastıklarının (26) karşı konumda iki ana yüzey (28, 30) içermesi ve komşu tek yastıkların (26) ana yüzeyleri (28, 30) ile temas halinde olmasıdır, tercihen bunların komşu ana yüzeyleri (28, 30) birbirine bağlanmıştır.
5. İstem 3 veya 4'e göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, her yastık grubunun (22, 24) tek yastıklarının (26) ana yüzeylerinin (28, 30) aynı ölçüleri ve tercihen şişirilmiş durumda aynı zamanda da aynı yüksekliği içermesidir.
6. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, en azından bir elemanın (40) bir sabit bölge ve bir serbest bölge içermesi, sabit bölgenin bir ana yüzey (28, 30) ile bağlanmış olması ve serbest bölgenin ana yüzeyin (28, 30) düzleminden öne çıkmasıdır.
7. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, bir bağlantı aracının (38) her iki elemanın (40, 42) en azından birisinin bir ayar parçası ile değiştirilebilir bir toplam uzunluğa sahip olmasıdır.

8. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, iki komşu yastık grubu (22, 24) arasında bir kaydırıcı aracın (58), özellikle bir bez veya bir tentenin bulunmasıdır.
- 5 9. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, tek yastığın (26) ana yüzeylerin (28, 30) dikdörtgen özellikle kare formunda olmasıdır.
- 10 10. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, tek yastıkların (26) ana yüzeylerin (28, 30) düzleminde yer alan bir genişlik ve derinlik içermesi, bunların tek yastık yüksekliğinin (26) en azından beş katı, tercihen en azından on katı olmasıdır.
- 15 11. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, her yastık grubunun (22, 24) çok sayıda bağlantı araçları (38) içermesi ve bir yastık grubunun (24) bir bağlantı aracının (38) yastık gruplarının (22, 24) monte edilmiş durumunda bunun altında bulunan yastık grubunun (22) bir bağlantı aracının (38) üst tarafında bulunmasıdır.
12. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, her tek yastığın (26) iki ana yüzey (28, 30) ve yan yüzeyler içermesidir, burada yan duvarlar die ana yüzeyleri (28, 30) birbirine bağlar.
- 20 13. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, komşu yastık gruplarının şişirilmiş durumunda ve bir yastık grubunun kuplaj karşı parçası (46) ile bağlanmış diğer yastık grubunun kuplaj parçası (44) durumunda esnek elemanların gergin olmasıdır.
- 25 14. Önceki istemlerden birine göre uçak kaldırma yastıkları olup **özelliği**, tek yastığın (26) bir yan duvarına (34) ringler (52) sabitlenmiştir, bunlar bir eleman (42, 44) içine alır ve yönlendirir.

TARİFNAME

BİR ÜST YASTIK VE BİR BAZ YASTIK İLE UÇAK KALDIRMA YASTIĞI

Buluş bir uçak kaldırma yastığı ile ilgilidir, bu yastık istem 1'in başlık kavramına göre en azından bir üst yastık ve en azından bir baz yastık içerir. Bu tür kaldırma yastıkları DE 10 2011 118 758 A1 kaynağından bilinir.

US 4,061,310 A kaynağından bir uçak kaldırma yastığı bilinir, bu sadece iki üst yastıktan meydana gelir. Pratik uygulamada üst yastık altına bir baz yastık konması avantajlı olarak bulunmuştur. Bunun için önce plakalar, paletler veya diğer katı taşıma malzemelerinden oluşan rijit parçalardan strüktürler kullanılmıştır. Ancak burada görülmüştür ki, bu tür mekanik baz strüktürlerin kullanılması uzun zaman gerektirir ve oldukça fazla işgücüne ihtiyaç duyulur. Üst yastık relatif hafiftir ve kolayca kullanılabilirken, bu tür bir baz strüktürün kurulması oldukça külfetlidir.

Yüklerin kaldırılması için kaldırma yastıkları bilinmektedir. WO 9426649 A1 kaynağından bilinen kaldırma yastıkları bir mesafe tutucu iplik dokuma içerir. Bunlar bir kamaraya sahiptir, bu iki ana yüzeyden ve bunları bağlayan yan yüzeylerden meydana gelir. Ana yüzeyler birbiriyle direkt temas halinde değildir, aksine yan duvarlar ile birbirinden ayrılmıştır. Buna karşı DE 10 2010 062 409 A1 kaynağından bilinen kaldırma yastıkları yan yüzeyler içermez. Yan duvarları olmayan bu tür kaldırma yastıkları bu buluşun konusu değildir. Yan duvarları olmayan kaldırma yastıkları bir kanepenin benzeri. Bu buluş kapsamına giren kaldırma yastıkları bir yatağa benzer yani küboid formdadır. Bunlar aynı zamanda başka formlara da benzeyebilir, örneğin silindirik formu gibi. Tipik olan yan duvarların mevcudiyetidir, bu yan duvarlar şişirilen yastığın yüksekliği üzerinden uzanır.

Uçak kaldırma yastıkları eğer bir uçak sağlam bir zeminden dışarı çıkmışsa veya başka bir nedenle sağlam bir zemin üzerinde bulunmuyorsa, kullanılır. Bir uçak eğer örneğin bir çim alanına kaymışsa, kendi kuvveti ile artık buradan çıkamaz. Bir uçak kaldırma yastığı yardımıyla uçak tekerlekleri altına sert bir materyal sürülene kadar kaldırılır ve uçak tekrar sağlam zeminde hareket ettirilebilir. Sıklıkla birçok kaldırma yastıkları kullanılır, bunlar uçağı birçok noktadan kaldırabilir.

Uçağın yumuşak bir zemin üzerinde bulunduğu zaman sırasında bir hava alanı emniyet nedeniyle kapatılır. Ancak bir hava alanı her zaman hava trafiğinin kesilmesi süresinin kısa olmasını arzu eder, böylece uçak kısa sürede bu arıza durumdan kurtarılır. Burada

aynı zamanda hava alanı işletmecisinin ticari çıkarları da rol oynar, zira hava alanının bloke edilmesi süresinde uçaklardan ücret tahsil edemez.

Bu buluşun görevi bir uçak kaldırma yastığını geliştirmek, özellikle baz strüktürü iyileştirmektir, böylece kullanım mahalline hızlı bir ulaşım ve burada hızlı bir montaj 5 gerçekleşir ve bunun için yoğun bir bedensel aktivite gerekmeden uçağı kaldırmak mümkün olur.

Bu görev istem 1'e göre bir uçak kaldırma yastığı ile çözülür.

Kaldırma yastıkları baz strüktür olarak uygundur. Ahşap plakalardan, paletlerden veya benzerlerinden yapılma mekanik baz strüktürlere kıyasla bunlar oldukça düşük 10 ağırlıkları nedeniyle avantaj sağlar. Bu tür bir baz strüktürü tek bir işgücü tarafından kullanılabilir. Bu nedenle pratikteki kullanımlarda büyük avantaj sağlar.

Tercihen her iki ana yüzey mesafe tutucu iplik dokuma ile birbirine bağlanmıştır. Mesafe tutucu iplik dokuma nedeniyle kaldırma yastığının içinde şişirilmiş durumda eşit bir yükseklik sağlanabilir. Ana yüzeyler şişirme sırasında göbek yapmaz.

15 Baz yastık modüler olarak en azından iki yastık grubundan meydana gelir. Bir yastık grubu en azından bir tek yastık, fakat tercihen birçok tek yastık içerir. Yastık grupları kendi bağlantı araçları ile mekanik olarak tek bir birim halinde sıkıca bağlanır. Böylece bunlar aynı etkide stabil bir iskelettir, bu mekanik olarak üretilmiştir. Bağlantı aracı nedeniyle yastık grupları tam olarak birbiri üzerinde pozisyon alır, bunlar sadece sınırlı 20 bir şekilde birbirine karşı kaydırılabilir, bu tür bir kaydırma yatay olarak birkaç santimetre ile sınırlıdır, maksimal 20 cm'dir.

İki komşu yastık grubunun bağlantı araçları kendi kuplaj parçaları ve kuplaj karşı parçaları ile hızlı ve rahat bir şekilde birbirine bağlanabilir veya çözülebilir. Tercihen bağlantı aracı olarak motorlu araçlardan bilinen 3-nokta emniyet kemerleri uygundur.

25 Bunlar bir kuplaj parçası içerir, bundan bir bel kemeri ve bir omuz kemeri çıkar, ayrıca ilgili bir kuplaj karşı parçası düz yaklaşık dil formunda teşkil edilmiştir. Bir motorlu araçta bulunan bu parçalar bilindiği gibi kolayca bağlanır ve kolayca çözülür. Baz yastıkta kullanım için sadece kısa bel kemeri ve sadece kısa bir omuz kemeri gerekir. Bunların birinde kuplaj karşı parçası uçta sabitlenir, diğer kemer tek yastık ile, özellikle bir ana 30 yüzey ile bağlanmıştır. Bu tür bağlantı araçları oldukça büyük yükleri alabilir, bu yük birkaç ton çekme kuvvetine kadar ulaşabilir, örneğin bir kazada ortaya çıktığı gibi. Aynı şey esnek elemanlar için geçerlidir, emniyet kemerlerinin kemer materyali gibi. Bu tür

motorlu araç parçaları büyük ölçüde seri üretilir ve piyasadan iyi ve uygun bir şekilde temin edilebilir. Kemer materyalin tek yastıkların ana yüzeyine bağlanması ile tek yastıklara sağlam bir bağlanma sağlanır. Elemanların esnek parçaları ana yüzeylerden öne uzanır. Elemanlar ana yüzeye paraleldir ve yan yüzeylere temas eder.

- 5 Her bağlantı aracı 38 iki eleman 40, 42 içerir, birinde kuplaj parçası 44 yer alır, bu tek yastıkta 26 sabitlenmiştir. Diğer eleman 42 kuplaj parçasından 44 kuplaj karşı parçasına 46 uzanır. Bir altta bulunan yastık grubu 22 ile bağlanma için kuplaj karşı parçası 46 kullanılır, bir üstte bulunan yastık grubu ile bağlanma için kuplaj parçası 44 kullanılır. Diğer düzenlemeler de mümkündür. Sadece iki yastık grubu ile çalışan bir uygulama
- 10 formunda bir yastık grubu 22 için sadece bir eleman kuplaj parçası ile 44 ve diğer yastık grubu 24 için sadece bir eleman kuplaj karşı parçası 46 ile, gereklidir. Diğer bir tasarımda kuplaj parçası ve kuplaj karşı parçası aynı zamanda da cırt cırt olarak anılan velcro tutucular, kemerler, yaylı kancalar ve benzerleri ile uygulanabilir.

- Eğer komşu yastık grupları 22, 24 kuplaj parçaları ile 44, 46 birbirine bağlanırsa,
- 15 elemanlar 40, 42 esas olarak güçlüdür. En azından bir eleman 42 güçlüdür yani sıkıdır. Tercihen birçok bağlantı aracı 38 yan duvarlar 32 boyunca yer alır. Bunlar öyle bir şekilde yer alır ki, bir yastık grubunun 22 diğer bir gruba göre bir kayması bütün yatay yönlerde yani x-y düzleminde sınırlanır. Tek yastıklar 26 esas olarak dikey yönde kuvvetleri alır, buna karşı yatay yönde etki eden kuvvetler en azından kısmen bağlantı
- 20 araçları 38 tarafından alınır.

- Üst yastık 54 tekniğin son durumuna göre teşkil edilmiştir, örneğin US 4,061,310 A kaynağından bilindiği gibi. Üst yastık 54 direkt olarak baz yastığının 20 bir yastık grubu 24 üzerindedir, yani en üst yastık grubu. Üst yastık 54 genelde çok sayıda tek yastıklardan meydana gelir. Üst yastığının 54 bu tek yastıkları bir mesafe tutucu iplik dokuma ile
- 25 donatılmış olabilir, bunlar normal olarak mesafe tutucu iplik dokuma ile donatılmamıştır.

- Bir yastık grubunun 22, 24 tek yastıklara ayrılması kabul görmüştür. Eğer bir yastık grubu sadece bir tek yastıktan üretilirse, bu oldukça daha yüksek bir kaldırma yüksekliği örneğin 60 cm, içermelidir. Böyle bir yastık yatay yönde belli bir instabilite gösterir, en azından şişirme sırasında. Bu buluş için tercihen birçok tek yastık 26 maksimal bir
- 30 kaldırma yüksekliği örneğin 30, özellikle 20 cm'ye kadar kullanılır, bunlar daha sonra istenilen 60 cm kaldırma yüksekliğini sağlar. Bu çözümde yatay yumuşaklık oldukça daha düşüktür, böylece uçaktan gelen, yandan etkili kuvvetler daha iyi tutulabilir. Bu aynı zamanda da baz yastığının 20 tek yastık gruplarına 22, 24 ayrılması için geçerlidir.

Böylece her ne kadar tek yastık sadece 20 cm bir yüksekliğe sahip olsa da büyük kaldırma yükseklikleri elde edilir. Üç tek yastıklı 26 üç yastık grubu 20 cm kaldırma yüksekliğine sahiptir, böylece toplam kaldırma yüksekliği 180 cm'ye ulaşır. Bu tür bir baz yastık 20 oldukça hafiftir ve kolayca kullanılabilir. Burada özellikle avantajlı olan

5 sadece tek yastık gruplarının 22, 24 ele alınmasıdır, bunlar yerinde hızlı bir şekilde kuplaj parçaları üzerinden 44, 46 birbirine bağlanabilir.

Tercihen her yastık grubu en azından iki ve tercihen üç tek yastık içerir. Her yastık grubunun tek yastıklar tercihen karşı konumda iki ana yüzey içerir. Komşu tek yastıklar tercihen ana yüzeyleri ile temas eder. Tercihen bunların ana yüzeyleri birbirine

10 bağlanmıştır, bu çözülebilir veya sıkıcı birbirine bağlanmış olabilir. Her yastık grubunun tek yastıkları tercihen aynı ölçüde ana yüzeyler içerir. Tercihen şişirilmiş durumda aynı yüksekliğe sahiptir.

Elemanlar sabit bir bölge ve bir serbest bölge içerir, sabit bölge tercihen bir ana yüzey ile bağlanmıştır, serbest bölge ana yüzey düzleminden öne çıkar ve tutulabilir. Bir

15 bağlantı aracının her iki elemanın en azından birisi tercihen bir ayarlama parçası ile değiştirilebilir bir toplam uzunluk içerir. Bu suretle serbest bölgenin boyu öyle ayarlanır ki, şişirilmiş durumda elemanlar sert veya esas olarak serttir.

İki komşu yastık grubu arasında tercihen bir kaydırıcı araç bulunur. Bu örneğin bir dokuma bez veya bir branda araya konabilir. Bu suretle yastık gruplarının birbirine göre

20 kayması mümkün olur, ancak bu kayma sınırlıdır. Bu kaydırılabilir olma durumu özellikle yastık gruplarını birbiri üzerinde dikey tutmak için kullanılır. Tek yastıkların ana yüzeyleri tercihen dikdörtgen, özellikle kare formundadır. Komşu ana yüzeyler, eğer iki yastık grubu üst üste yer alıyorsa, olabildiğince birbiriyle temas etmelidir.

Tek yastıklar ana yüzeylerin düzleminde duran birer genişlik ve derinliğe sahiptir, bu

25 genişlik ve derinlik bir tek yastığın yüksekliğinin en azından beş katı tercihen on katıdır. Tek yastığın büyük genişliği ve derinliği nedeniyle baz yastığın devrilmesi zorlaşır. Her yastık grubu tercihen çok sayıda bağlantı araçları içerir.

Bir yastık grubunun bağlantı aracı yastık gruplarının monte edilmiş durumunda bir altta yer alan yastık grubunun bağlantı aracının üstünde bulunur. Her tek yastık iki ana yüzey

30 ve yan duvarlar içerir, burada yan duvarlar ana yüzeyleri birbirine bağlar.

Buluşun diğer avantajları ve özellikleri diğer alt istemlerden veya buluşa bir sınırlama getirmeyen iki uygulama örneğinin aşağıdaki açıklamalarından alınabilir, bu uygulama örnekleri şekillere dayanarak daha yakından açıklanacaktır. Şekiller içinde görülenler:

Şekil 1 Bir üst yastık grubunun bir alt yastık grubu üzerine getirilmiş durumunda iki yastık grubu ile bir baz yastığının perspektif bir görünüşü, ve

Şekil 2 Bir uçak kaldırma yastığının bu şekilde kaldırılmış ve kısmen görülen bir uçak ile bir cephe görünüşü.

Açıklama için sağ el x-y-z koordinat sistemi kullanılır. Düzlem x-y yatay düzlemdir, z-yönü dik yukarıya ilerler.

Şekil 1 bir baz yastığı 20 gösterir, bu iki yastık grubu 22, 24 içerir. Bunlar şekil 1 içinde birbiriyle temas halinde değildir, burada gösterilen daha ziyade her iki yastık grubu 22, 24 arasında z-yönünde bir mesafedir. Böyle bir mesafe eğer ikinci üst yastık grubu 24 alttan kaldırılmışsa veya bunun üzerine yerleştirilmişse ortaya çıkar.

Her iki yastık grubundan 22, 24 birisi şekil 1 içinde aynı yapıda üç tek yastık 26 içerir. Her iki yastık grubunun 22, 24 tek yastıklarının 26 yapısı uygulama örneğinde aynıdır. Tek yastıklar 26 birer üst ana yüzey 28 ve birer alt ana yüzey 30 içerir, bunlar dikdörtgen formundadır. Bunlar x-y- düzleminde uzanır. Bunlar bir genişliğe sahiptir, bu genişlik x-yönünde ilerler ve bir derinlik, y-yönünde ilerler. Ayrıca her tek yastık 26 dört yan duvar 32 içerir. Ana yüzeyler 28, 30 arasında burada gösterilmeyen, fakat tekniğin son durumundan bilinen mesafe iplikleri bulunur, bu suretle ana yüzeyler 28, 30 düzdür. Mesafe iplikleri z-yönünde ilerler, bu yön tek yastıkların 26 yüksekliliği yönündür.

Yan duvarlar 32 dışa doğru göbek formunda şişmiştir, bunun nedeni tek yastıkların 26 iç basıncıdır. Tek yastıklar 26 esnek lastik formunda yüz materyalden üretilmiştir. Tek yastıklar 26 bir ventil 34 içerir, bu ventil üzerinden bunlar hava ile doldurulabilir. Ventil 34 bir koruyucu yaka 36 tarafından sarılmıştır, bu koruyucu yaka da örneğin lastik bir materyalden üretilmiştir. Tercihen en azından bir yastık grubunun ventilleri 34 üst üste yer alır, uygulama örneğinde bütün ventiller 34 z-yönünde birbiri üzerindedir, böylece hortumların bağlanması kolaylaşır.

Her yastık grubu 22, 24 sekiz bağlantı aracına 38 sahiptir, bunlar çevre üzerinde dağılmıştır. Bunlar ana yüzeyler 28, 30 dışında yer alır. Bağlantı araçları bir ilk eleman 40 ve bir ikinci eleman 42 içerir. İlk eleman kendi serbest ucunda bir kuplaj parçasına 44 sahiptir, ikinci eleman kuplaj parçasında 44 başlar ve kendi serbest ucunda bir kuplaj

karşı parçası 46 içerir. 1. eleman 40 sabit bir bölge 48 içerir. Burada bu üst ana yüzey 28 ile bağlanmıştır, bu bu yeterli bir uzunlukta üst ana yüzeye 28 paralel uzanır, böylece iyi bir bağlantı ve çekme direnci yüksek bir birleşme elde edilir. Sabit bölge 48 örneğin yapıştırılmış, dikilmiş veya başka bir tarzda üst ana yüzey 28 ile bağlanmıştır.

5 Sabitlenmiş bölgeye 48 relatif kısa bir, sadece on santimetreye kadar, uzunlukta bir serbest bölge 50 bağlanır, bu kuplaj parçasına 44 kadar uzanır. Buradan tek parça olarak 2. eleman 40 üzerinden ilerler, bu şekil içinde dikey aşağıya doğru ilerler. Yan duvarlarda ringler sabitlenmiştir, bunlar 2. elemanı 42 yönlendirir ve kavrar. Bunlar z-yönüne çapraz bir kaymayı önler.

10 Her yastık grubunun 22, 24 üç tek yastığı 26 z-yönünde tam olarak birbiri üzerinde yer alır. Birbirine temas eden ana yüzeyler 28, 30 birbirine yapıştırılmıştır.

Şekil 2 bu tür bir baz yastığının 20 bir uçağı 56 yukarı kaldırmak için kullanılmasını gösterir. Baz yastık 20 bir üst yastığın 54 altında yer alır. Her ikisi hava sızdırmaz kamarlardan yapılmıştır. Üst yastık 54 bir uçağı 56 dayanır. Bu gövdenin bir kısmını
15 kaldırır. Uçağın komple kaldırılması için diğer uçak kaldırma yastıkları uçağın diğer taraflarında öngörülmüştür.

1. yastık grubu 22 iki tek yastık 26 içerir. 2. yastık grubu 24 üç tek yastık 26 içerir. Her iki yastık grubu 22, 24 arasında bir kaydırıcı araç 58 bir lastik bez formunda bulunur.

Tek yastıklar 26 örneğin bir bar bir basınç için tasarlanmıştır. Daha yüksek basınç
20 değerleri örneğin 2-8 bar, mümkündür. Tercihen tek yastıklar 26 bir marka 60 içerir. bu örneğin bir yan duvar üzerinde sadece bir yan duvar 32 üzerinde bulunur. Doğru bir şekilde birleştirilmiş durumda markalamalar 60 z-yönünde üst üstedir.

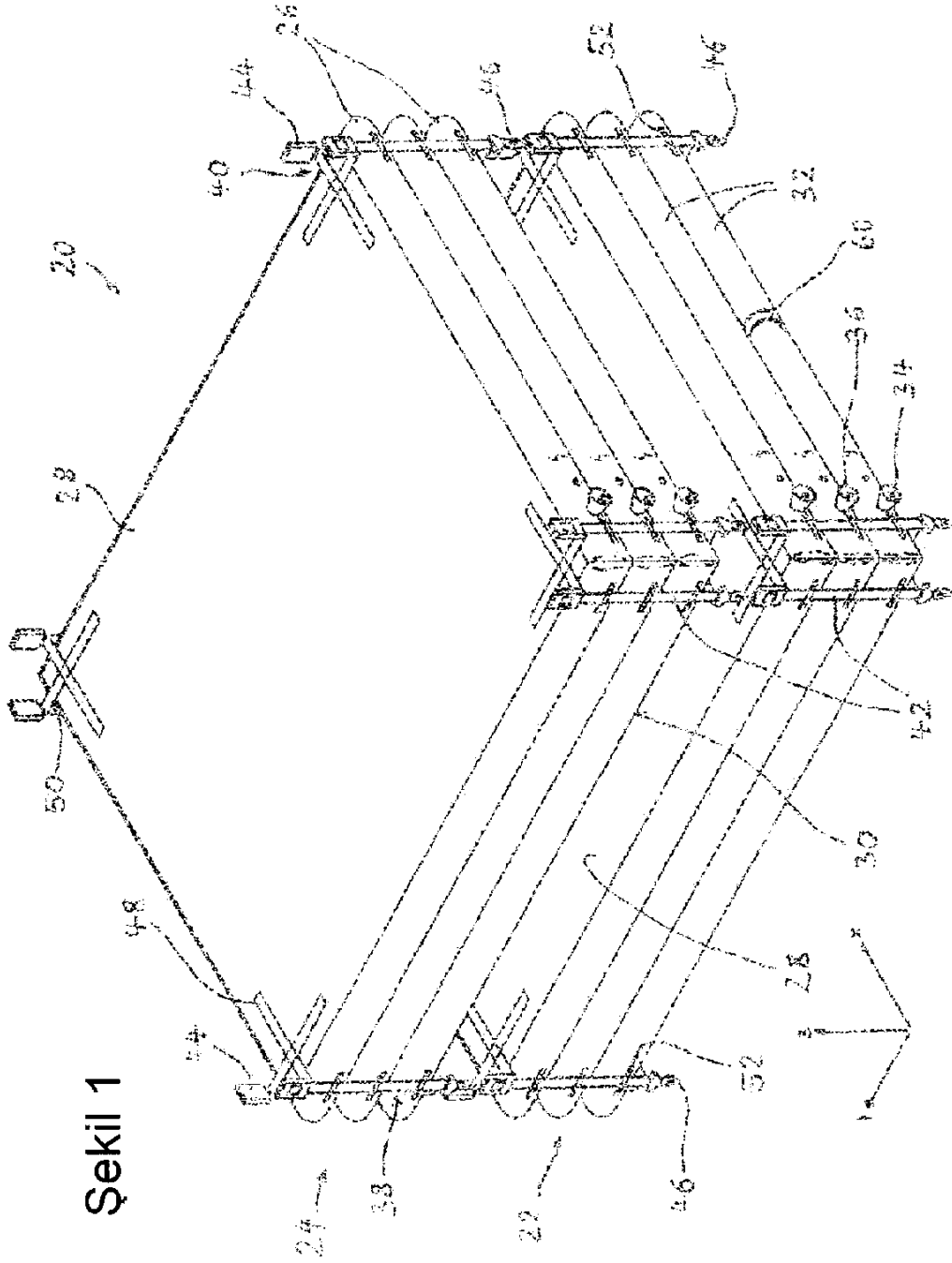
Uçak kaldırma yastıkları en azından bir üst yastık 54 ve en azından bir baz yastık 20 içerir, bu ikisi kaldırma yastığı olarak teşkil edilmiştir ve hava sızdırmaz kamalar içerir.

25 Bu kamalar hava ile doldurulabilir bir iç hacme sahiptir, buna bir ventil 34 ile ulaşılabilir ve duvarlar esnek lastik türünde düz materyaldi. Baz yastık 20 en azından bir 1. Ve bir 2. yastık grubundan 22, 24 oluşur. 1. yastık grubu 22 kullanım sırasında 2. yastık grubu 24 altındadır. Her yastık grubu 22, 24 en azından tek yastıklar 26 içerir. Her yastık grubu 22, 24 en azından bir bağlantı aracına 38 sahiptir, bu bir ilk çekmeye dirençli,
30 esnek elemanı 40 bir kuplaj parçası 44 ile ve bir ikinci çekmeye dirençli, esnek elemanı 42 bir kuplaj karşı parçası 46 ile içerir. Kuplaj parçası 44 ve kuplaj karşı parçası 46 sökülebilir olarak birbirine bağlanabilir.

Kavramlar, esas olarak tercihen ve aynı ayrıca olasılıkla tam olarak anlaşılamayan veriler şu şekilde anlaşılmalıdır: normal değerden bir sapma art-eksi 5 %, tercihen art-eksi 2 % ve özellikle art-eksi bir yüzde olarak mümkündür. Bu başvurunun sahibi istenilen özellikleri ve aynı zamanda da istemlerden alınan alt özellikleri ve/veya istenilen özellikleri ve açıklamanın bir cümlesinden kısmi özellikleri istenilen tarzda diğer özellikler, alt özellikler ve kısmi özellikler ile kombine etmek hakkını saklı tutar, bu aynı zamanda da bağımsız istemlerin özelliklerinin dışında olabilir.

Referans listesi

10	20	Baz yastık
	22 1.	Yastık grubu
	24 2.	Yastık grubu
	26	Tek yastıklar
	28	Üst ana yüzey
15	30	Alt ana yüzey
	32	Yan duvar
	34	Ventil
	36	Koruyucu yaka
	38	Bağlantı aracı
20	40 1.	Eleman
	42 2.	Eleman
	44	Kuplaj parçası
	46	Kuplaj karşı parçası
	48	Sabitlenmiş bölge
25	50	Serbest bölge
	52	Ring
	54	Üst yastık
	56	Uçak
	58	Kaydırıcı araç
30	60	Marka



Şekil 2

