



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222600899 U

(45) 授权公告日 2025. 03. 11

(21) 申请号 202421318574.9

(22) 申请日 2024.06.11

(73) 专利权人 宁波正耀汽车电器有限公司

地址 315000 浙江省宁波市余姚马渚镇马
云路1号

(72) 发明人 俞文波 杨航琪

(74) 专利代理机构 温州市品创专利商标代理事
务所(普通合伙) 33247

专利代理师 刘成文

(51) Int.Cl.

H01H 85/20 (2006.01)

H01H 85/02 (2006.01)

B60R 16/02 (2006.01)

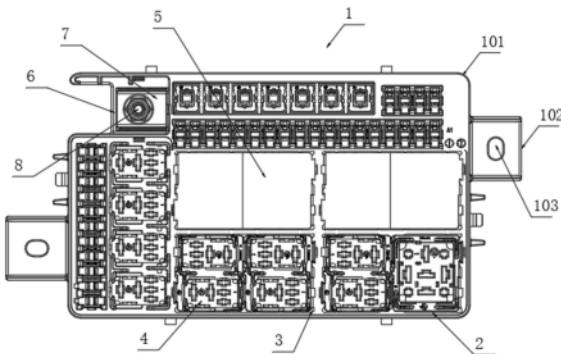
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种机动车保险丝盒

(57) 摘要

本实用新型公开了一种机动车保险丝盒,涉及到保险丝盒技术领域,包括箱体总成,箱体总成包括保险丝盒体,保险丝盒体的上表面开设有多个插座槽,且插座槽的内部安装设置有多个插座护套,插座护套的开口处安装设置有锁片。本实用新型通过在箱体总成内设置有多组插座护套,有小型化、便于拆卸、维修、可扩展性强的特点,经过科学合理的线路布局,大大减小了电路压降,在较小的空间内,实现了多路保险丝及继电器的控制电路,并且通过堵盖的设置,能够对插座护套和锁片进行保护,防止运输时插座护套和锁片碰撞损坏,同时防止外界灰尘进入,造成内部线路短路。



1. 一种机动车保险丝盒,其特征在于:包括箱体总成(1),所述箱体总成(1)包括保险丝盒体(101),所述保险丝盒体(101)的上表面开设有多个插座槽(2),且插座槽(2)的内部安装设置有多个插座护套(3),所述插座护套(3)的开口处安装设置有锁片(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种机动车保险丝盒,其特征在于:所述插座护套(3)的顶部设置有与插座护套(3)相适配的堵盖(5),且堵盖(5)与插座护套(3)的开口卡接。

3. 根据权利要求2所述的一种机动车保险丝盒,其特征在于:所述箱体总成(1)的上表面后端一侧开设有安装槽(6),所述安装槽(6)的内部安装设置有汇流片(7),所述汇流片(7)上安装设置有接线柱(8),且接线柱(8)的顶端延伸至安装槽(6)的外侧。

4. 根据权利要求3所述的一种机动车保险丝盒,其特征在于:所述保险丝盒体(101)的两侧均一体成型设置有安装板(102),且安装板(102)呈“U”型设置。

5. 根据权利要求4所述的一种机动车保险丝盒,其特征在于:所述安装板(102)的两端均呈倾斜设置,且安装板(102)的中部贯穿开设有安装孔(103)。

6. 根据权利要求5所述的一种机动车保险丝盒,其特征在于:所述保险丝盒体(101)的两侧均一体成型对称设置有顶板(104),且顶板(104)位于安装板(102)的一侧,两个所述顶板(104)之间设置有卡块(105),且卡块(105)与保险丝盒体(101)一体成型。

一种机动车保险丝盒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及保险丝盒技术领域,特别涉及一种机动车保险丝盒。

背景技术

[0002] 汽车保险丝盒为用于安装汽车保险丝及继电器的盒子,根据仪表盒是否存在内部PCB电路板,可以分为引线式保险丝盒(“直插式”)和PCB电路板式保险丝盒。引线式保险丝盒的工作原理是线束通过端子直接与保险丝盒连接,内部通过薄型接线片传递电流。PCB电路板式保险丝盒,与线束连接的方式是通过线束连接器,通过PCB电路板对电流及信号进行传输。

[0003] 现使用的大多保险丝盒普遍采用端子压线插入保险丝盒的形式,保险丝盒出线端线束密集、繁冗,不便于防护。而且,现有保险丝盒使用中型熔断器和标准型继电器,占用车身空间大,无可扩展性。同时,日益增多的各种总成设备使得驾驶室内的可用布置空间变的非常有限。

[0004] 因此,发明一种机动车保险丝盒来解决上述问题很有必要。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种机动车保险丝盒,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种机动车保险丝盒,包括箱体总成,所述箱体总成包括保险丝盒体,所述保险丝盒体的上表面开设有多个插座槽,且插座槽的内部安装设置有多组插座护套,所述插座护套的开口处安装设置有锁片。

[0007] 优选的,所述插座护套的顶部设置有与插座护套相适配的堵盖,且堵盖与插座护套的开口卡接。

[0008] 优选的,所述箱体总成的上表面后端一侧开设有安装槽,所述安装槽的内部安装设置有汇流片,所述汇流片上安装设置有接线柱,且接线柱的顶端延伸至安装槽的外侧。

[0009] 优选的,所述保险丝盒体的两侧均一体成型设置有安装板,且安装板呈“U”型设置。

[0010] 优选的,所述安装板的两端均呈倾斜设置,且安装板的中部贯穿开设有安装孔。

[0011] 优选的,所述保险丝盒体的两侧均一体成型对称设置有顶板,且顶板位于安装板的一侧,两个所述顶板之间设置有卡块,且卡块与保险丝盒体一体成型。

[0012] 本实用新型的技术效果和优点:

[0013] 本实用新型通过在箱体总成内设置有多组插座护套,有小型化、便于拆卸、维修、可扩展性强的特点,经过科学合理的线路布局,大大减小了电路压降,在较小的空间内,实现了多路保险丝及继电器的控制电路,并且通过堵盖的设置,能够对插座护套和锁片进行保护,防止运输时插座护套和锁片碰撞损坏,同时防止外界灰尘进入,造成内部线路短路。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的整体俯视图结构示意图。

[0015] 图2为本实用新型的整体正面结构示意图。

[0016] 图3为本实用新型的整体侧视图结构示意图。

[0017] 图中:1、箱体总成;2、插座槽;3、插座护套;4、锁片;5、堵盖;6、安装槽;7、汇流片;8、接线柱;101、保险丝箱体;102、安装板;103、安装孔;104、顶板;105、卡块。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 本实用新型提供了如图1-3所示的一种机动车保险丝盒,包括箱体总成1,箱体总成1包括保险丝箱体101,保险丝箱体101的上表面开设有多个插座槽2,且插座槽2的内部安装设置有多组插座护套3,插座护套3的开口处安装设置有锁片4,通过在箱体总成1内设置有多组插座护套3,有小型化、便于拆卸、维修、可扩展性强的特点,经过科学合理的线路布局,大大减小了电路压降,在较小的空间内,实现了多路保险丝及继电器的控制电路,插座护套3的顶部设置有与插座护套3相适配的堵盖5,且堵盖5与插座护套3的开口卡接,并且通过堵盖5的设置,能够对插座护套3和锁片4进行保护,防止运输时插座护套3和锁片4碰撞损坏,同时防止外界灰尘进入,造成内部线路短路。

[0020] 进一步的,箱体总成1的上表面后端一侧开设有安装槽6,安装槽6的内部安装设置有汇流片7,汇流片7上安装设置有接线柱8,且接线柱8的顶端延伸至安装槽6的外侧。

[0021] 其次,保险丝箱体101的两侧均一体成型设置有安装板102,且安装板102呈“U”型设置,安装板102的两端均呈倾斜设置,且安装板102的中部贯穿开设有安装孔103,保险丝箱体101的两侧均一体成型对称设置有顶板104,且顶板104位于安装板102的一侧,两个顶板104之间设置有卡块105,且卡块105与保险丝箱体101一体成型。

[0022] 本实用新型工作原理:

[0023] 使用时,通过在箱体总成1内设置有多组插座护套3,有小型化、便于拆卸、维修、可扩展性强的特点,经过科学合理的线路布局,大大减小了电路压降,在较小的空间内,实现了多路保险丝及继电器的控制电路,并且通过堵盖5的设置,能够对插座护套3和锁片4进行保护,防止运输时插座护套3和锁片4碰撞损坏,同时防止外界灰尘进入,造成内部线路短路。

[0024] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

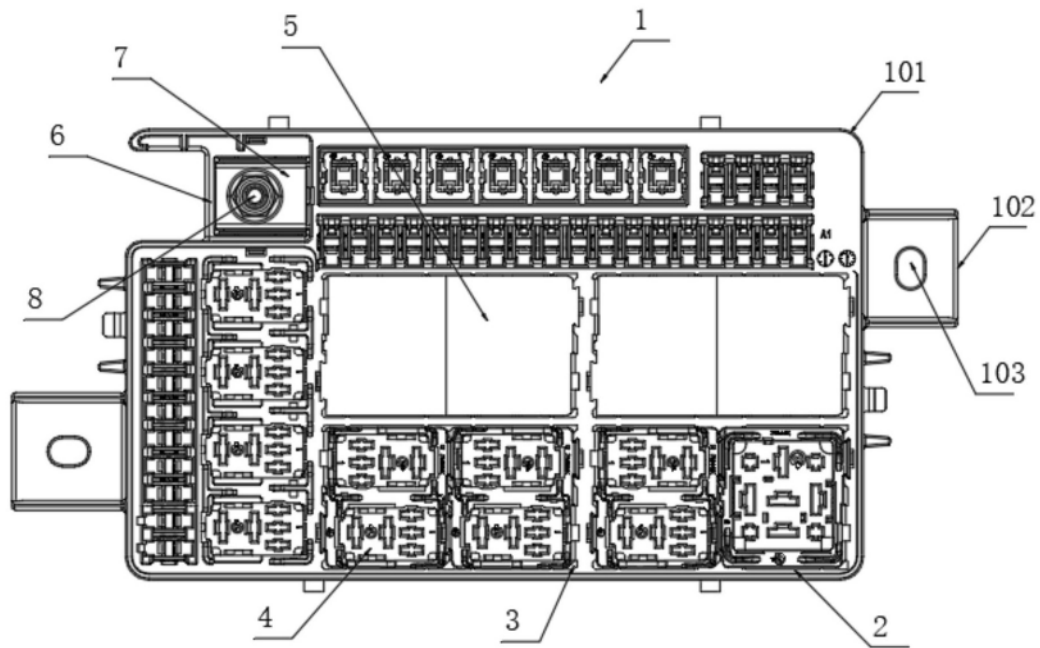


图1

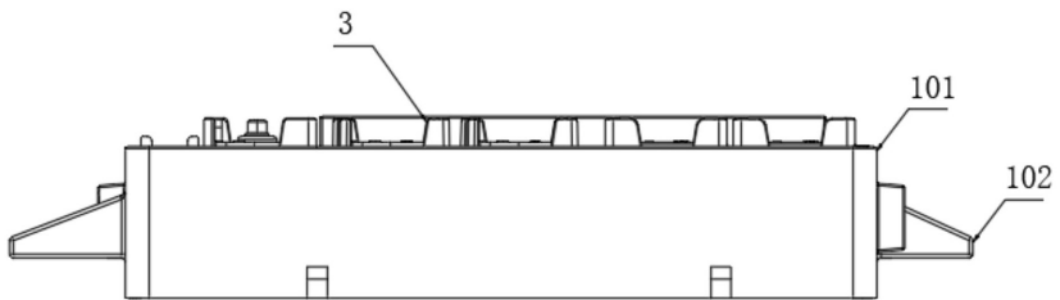


图2

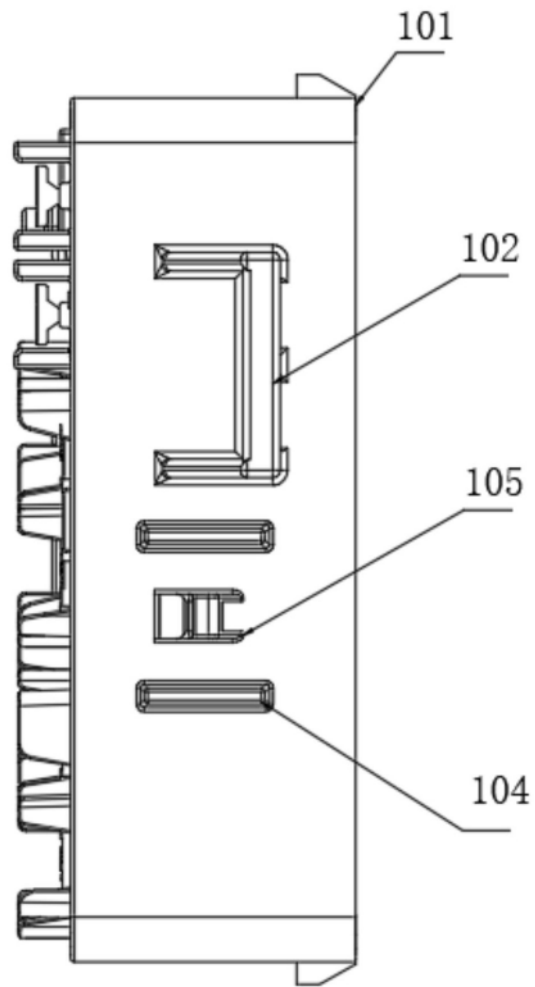


图3