



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan	950133
(51) Kv.1k.6 - Int.cl.6	
H 02K 7/14, B 60K 7/00	
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	11.01.95
(24) Alkupäivä - Löpdag	06.07.93
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	09.03.95
(86) Kv. hakemus - Int. ansökan	PCT/CA93/00278
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet	
14.07.92 US 913021 P	

(71) Hakija - Sökande

1. Hydro-Quebec, 75 West, Rene-Levesque Boulevard, Montreal, Quebec H2Z 1A4, Canada, (CA)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Couture, Pierre, 1027 Jean Bochart, Boucherville, Quebec J4B 4A4, Canada, (CA)
2. Francoeur, Bruno, 1868, rue St-Joseph, Loretteville, Quebec G2A 2S4, Canada, (CA)
3. Simard, Julien, 8762 Riviera, Brossard, Quebec J4X 1C4, Canada, (CA)
4. Bourgeois, Francois-Xavier, 108 Rang St-Georges, St-Liboire, Quebec J0H 1R0, Canada, (CA)
5. Harbec, Germain, 1337 De Touraine, Ste-Julie, Quebec J3E 1Y2, Canada, (CA)

(74) Asiamies - Ombud: Ruska & Co Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Sähkömoottorikäyttöinen pyörä
Elektriskt motorhjul

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Sähkömoottoroitu pyörä, joka käsittää onton akselin, jonka yhdessä päässä on ensimmäinen aukko ja toisessa päässä toinen aukko, johon ensimmäiseen aukkoon tulevat moottoroidun pyörän ulkopuolelta johtimet; akselin kanssa samanakselisen ja siihen kiinnitetyn staattorin, joka on varustettu ontolla osalla ja käämeillä; roottorin, joka on staattorin kanssa samanakselinen ja asennettu siten, että se pääsee pyörimään staattorin suhteen; ja muutinjärjestelmä sisääntulovirran muuttamiseksi säädettäväksi vaihtovirraksi, joka muutinjärjestelmä käsittää onton osan sisään asennetun tehoelektroniikan, sisääntuloliittimet sisääntulovirran ottamiseksi ja ulostuloliittimet säädettävän vaihtovirran tuottamiseksi; tällä tavalla säädettävä vaihtovirta syöttää käytön aikana staattorin käämejä.

Elmotorförsedd hjul, omfattande en ihålig axel, vid vars ena ände finns en första öppning och vid den andra änden en andra öppning, till vilken första ände kommer ledningar från utsidan av det motoriserade hjulet; en med axeln koaxial och vid denna fäst stator som uppvisar en ihålig del och lindningar; en rotor som är koaxial med statorn och som har monterats så att den kan rotera i förhållande till statorn; ett omvandlingssystem för omvandling av ingångsströmmen till reglerbar växelström, vilket omvandlingssystem omfattar effektelektronik som placerats inne i den ihåliga delen, ingångsanslutningsdon för mottagning av ingångsströmmen och utgångsanslutningsdon för produktion av den reglerbara växelströmmen; en på detta sätt reglerbar växelström matar under användningen statorns lindningar.