



19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 319 092**

51 Int. Cl.:  
**E05D 15/06** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD  
DE PATENTE EUROPEA

T1

96 Número de solicitud europea: **08005291 .3**

96 Fecha de presentación de la solicitud: **20.03.2008**

97 Número de publicación de la solicitud: **2017417**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **21.01.2009**

30 Prioridad: **17.07.2007 IT MI07A1431**

43 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**04.05.2009**

46 Fecha de publicación de la traducción de las  
reivindicaciones: **04.05.2009**

71 Solicitante/s: **Terno Scorrevoli S.R.L.**  
**Via Ravenna, 4**  
**20039 Varedo, MI, IT**

72 Inventor/es: **Terno, Giovanni**

74 Agente: **Riera Blanco, Juan Carlos**

54 Título: **Un dispositivo para puerta corredera.**

ES 2 319 092 T1

# ES 2 319 092 T1

## REIVINDICACIONES

5 1. Un dispositivo para puerta corredera de armario que comprende un carril de deslizamiento (58, 59, 78) y un ensamblaje asegurado a cada puerta corredera, comprendiendo dicho ensamblaje de rodadura:

- un carro (10, 15, 25, 35) que comprende un bastidor perfilado (12, 17, 37, 39) que lleva al menos un miembro rodante (22) para unión de deslizamiento con bordes perfilados (60, 60', 80, 80') de dicho carril de deslizamiento (58, 59, 78) y

10 - un miembro de bloqueo (24, 41, 43) para evitar la desunión de dicha puerta de dicho carril de deslizamiento (58, 59, 78) con medios de ajuste vertical de dicha puerta,

15 **caracterizado** porque dicho carril de deslizamiento (58, 59, 78) comprende asientos que se extienden longitudinalmente (63, 63', 65, 65', 82, 84) con cortes sesgados (62, 64, 66, 68, 82', 84') que cooperan con aristas sobresalientes de dicho miembro de bloqueo (24, 41, 43).

20 2. Un dispositivo para puerta según la reivindicación 1, en el que dichos bastidores perfilados (12, 17) se acoplan a un soporte (20) con forma de "U" invertida provisto, en las paredes opuestas verticales (26, 28), de una o más ranuras (36, 36') y de un agujero (40) para un remache (42) que contrae el miembro rodante (22) entre dichas paredes (26, 28).

25 3. Un dispositivo para puerta según las reivindicaciones anteriores, en el que el bastidor (12) define una sección con forma de "U" invertida con las paredes opuestas trasera (14) y delantera (16) de diferentes alturas entre las que se dispone el soporte (20), asegurado a las propias paredes por remaches (38, 38') que atraviesan dichas ranuras de paso (36, 36').

30 4. Un dispositivo para puerta según las reivindicaciones 1 y 2, en el que el bastidor (17) define sustancialmente una sección en forma de "U" con paredes opuestas trasera (14) y delantera (16) entre las que se forma otra pared vertical (19), asegurándose el soporte 20 entre dichas paredes (16, 19) por remaches (38, 38') que atraviesan las ranuras de paso (36, 36') del propio soporte.

35 5. Un dispositivo para puerta según las reivindicaciones anteriores, en el que se proporciona el soporte (20), en al menos una cabeza, con una lengüeta (32) doblada hacia atrás, que se desarrolla empezando por la pared superior (30) de conexión de las paredes delantera (26) y trasera (28), teniendo la lengüeta (32) un hueco (34) orientado verticalmente y cooperando con el vástago de un tornillo (50) provisto de una hendidura (52).

40 6. Un dispositivo para puerta según la reivindicación 5, en la que el tornillo (50) atraviesa el agujero roscado (48) de un bloque (46), alineado con una cabeza del soporte (20) y asegurado por clavijas (56) al bastidor perfilado (17).

45 7. Un dispositivo para puerta según una o más reivindicaciones anteriores, en el que los miembros de bloqueo para evitar la desunión de dicha puerta de dicho carril de deslizamiento (24) comprenden una placa perfilada orientada verticalmente, asegurada por remaches (44) al soporte (20), en el extremo inferior y de la que se obtiene una arista integral (24'), que sobresale en la dirección de la pared delantera (16) de los bastidores perfilados (12, 17) de los carros (10, 15).

50 8. Un dispositivo para puerta según la reivindicación 7, en el que el miembro de bloqueo para evitar la desunión de dicha puerta de dicho carril de deslizamiento (24) asociado al bastidor perfilado (17) del carro (15) comprende un apéndice vertical (21) opuesto a la arista (24'), en relación con la cual tiene un grosor más pequeño, que sobresale en la dirección opuesta a la propia arista para formar un plano de extensión limitado con chaflán final.

55 9. Un dispositivo para puerta según la reivindicación 1, en el que el carro (35) comprende dos bastidores perfilados (37, 39), cada uno soportando un miembro rodante (22) y un miembro de bloqueo para evitar la desunión de dicha puerta de dicho carril de deslizamiento (41) o (43) deslizando a lo largo de la barra de sección (78).

60 10. Un dispositivo para puerta según la reivindicación 9, en el que el bastidor perfilado (37) define una sección con forma de "U" sustancialmente invertida, en la que la pared vertical delantera (70) se extiende hacia dos lengüetas opuestas (72), dobladas 90° hacia fuera, a una de las cuales se asegura el miembro de bloqueo para evitar la desunión de dicha puerta de dicho carril de deslizamiento (41) o (43), comprendido por un elemento con perfil sustancialmente con forma de "L".

65 11. Un dispositivo para puerta según las reivindicaciones 8 y 9, en el que el bastidor perfilado (39) comprende una placa doblada 90°, comprendida por dos paredes integrales horizontal (74), que soporta el miembro de bloqueo para evitar la desunión de dicha puerta de dicho carril de deslizamiento (43), y vertical (76), a la que se asegura el miembro rodante (22).

## ES 2 319 092 T1

12. Un dispositivo para puerta según una o más reivindicaciones anteriores, en el que en la barra de sección (78) asociada al carro (35) se obtiene del pliegue de la propia barra de sección uno de los bordes de deslizamiento (80) de un miembro rodante (22) y separa los asientos (82, 84), situados en el mismo plano y provistos de dichos cortes sesgados (82', 84').

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 2

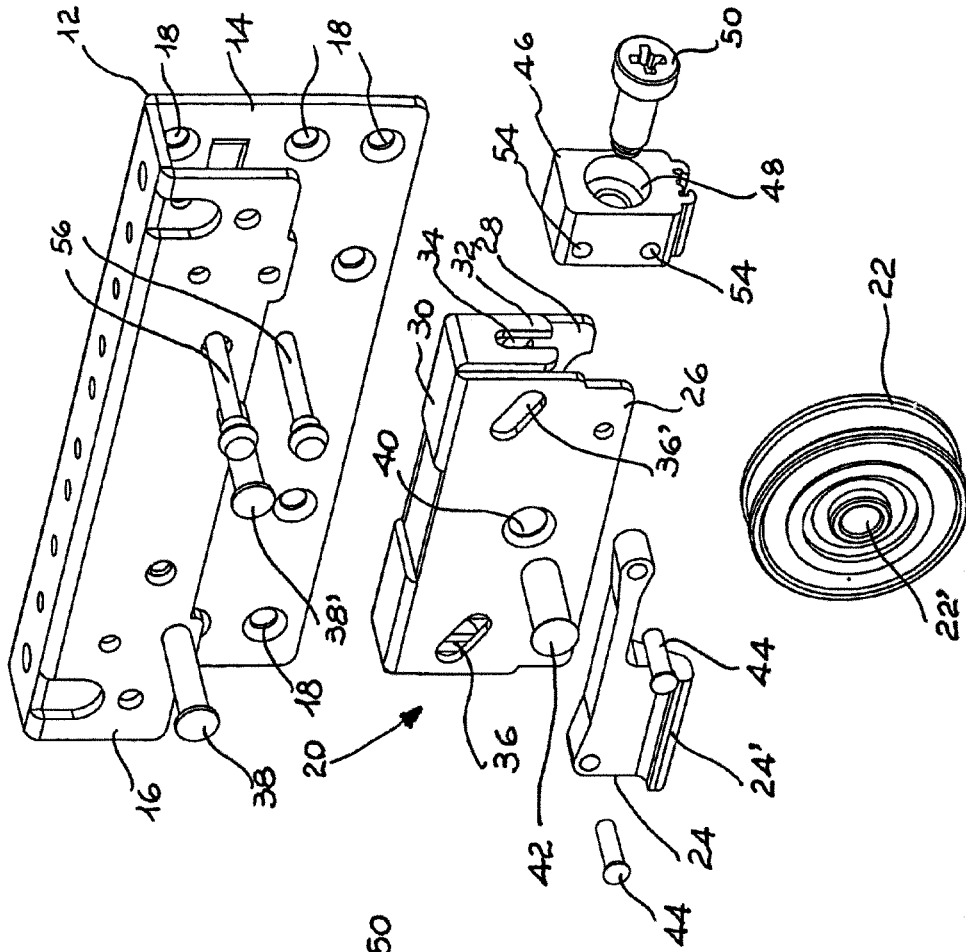
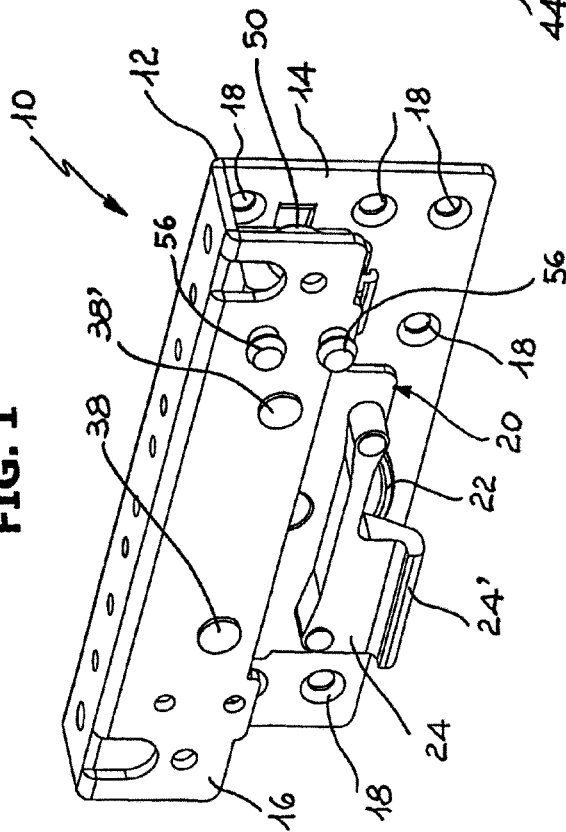


FIG. 1



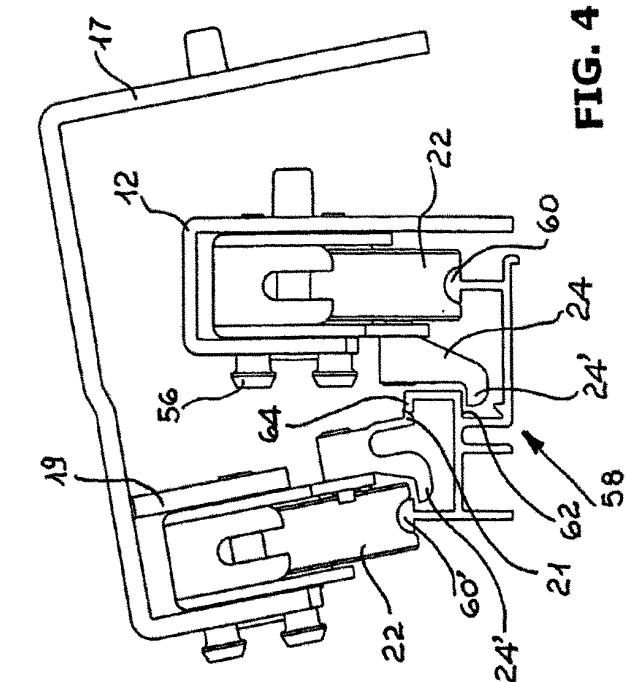


FIG. 3

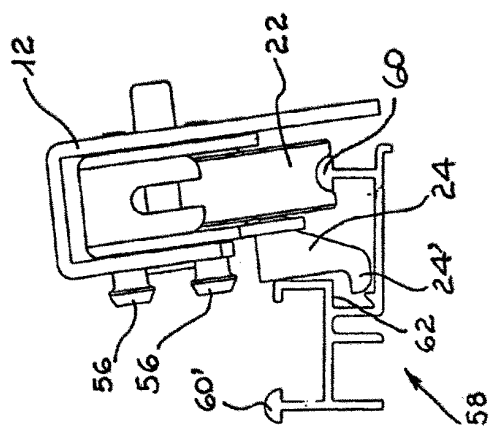


FIG. 4

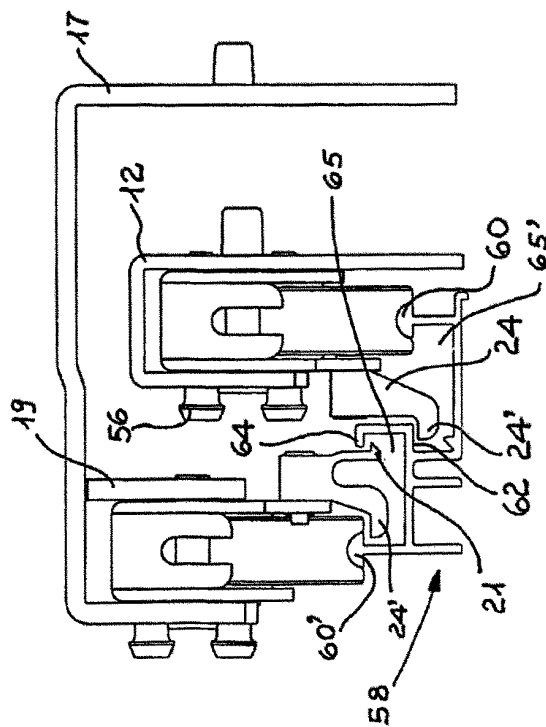


FIG. 5

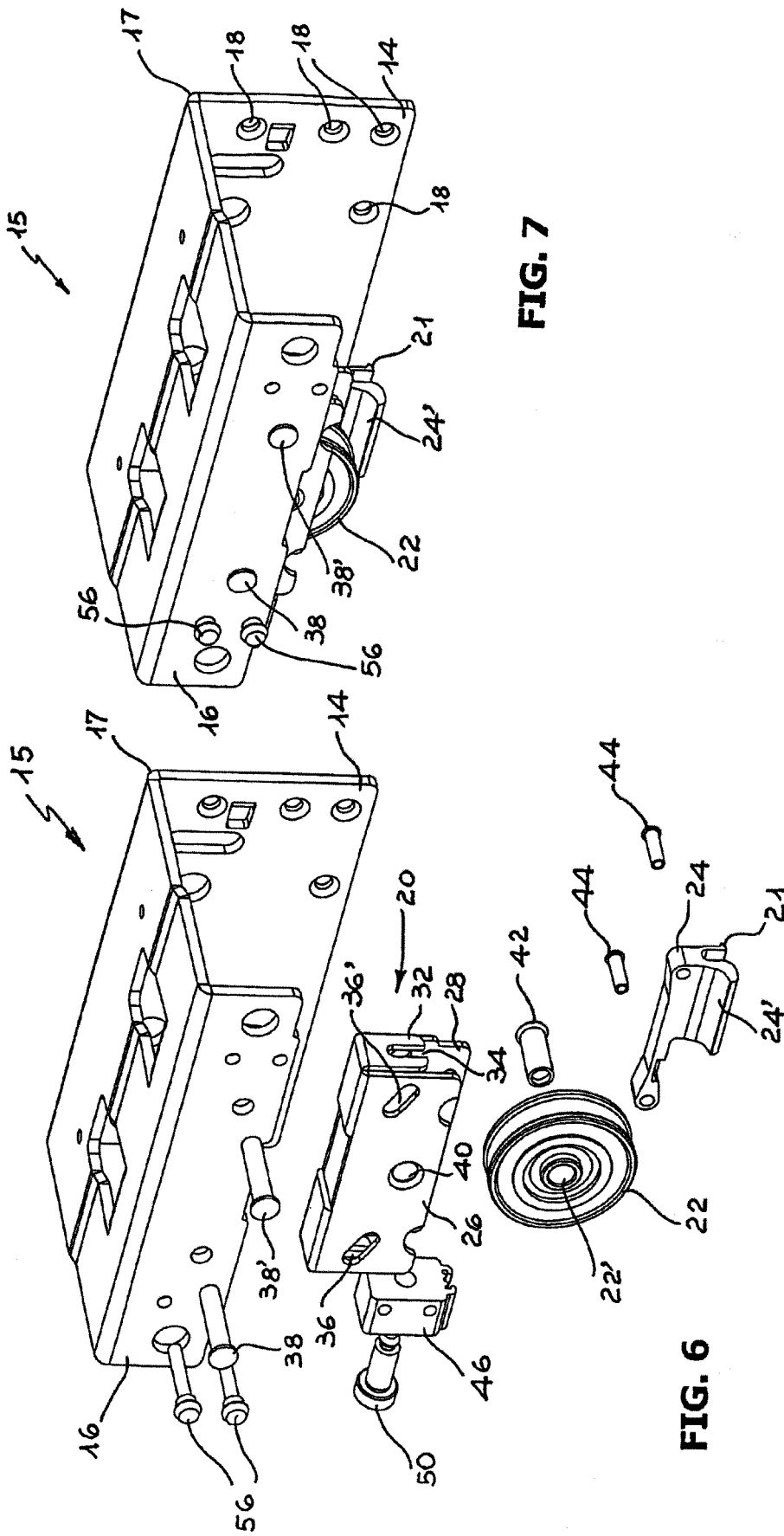
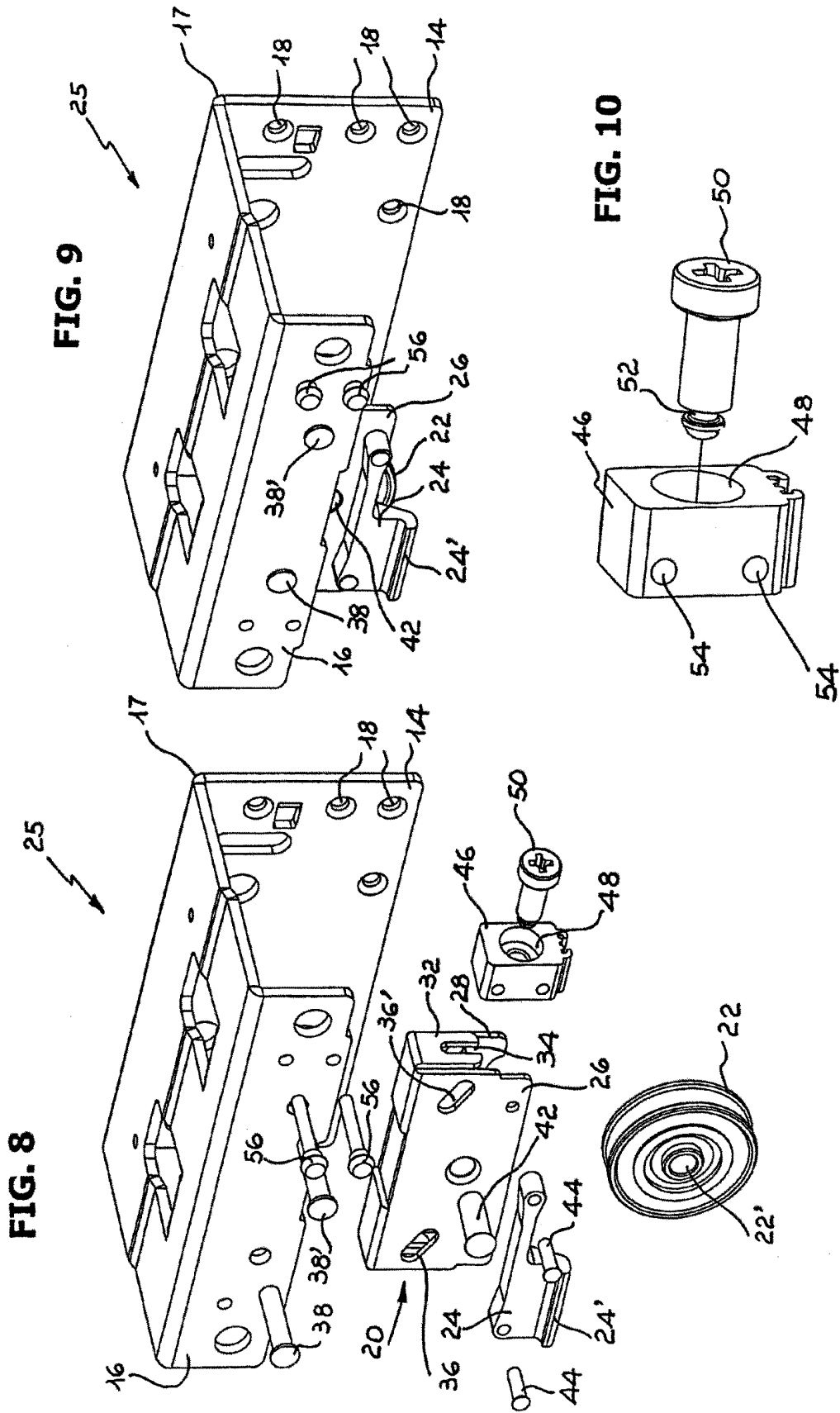


FIG. 7

FIG. 6



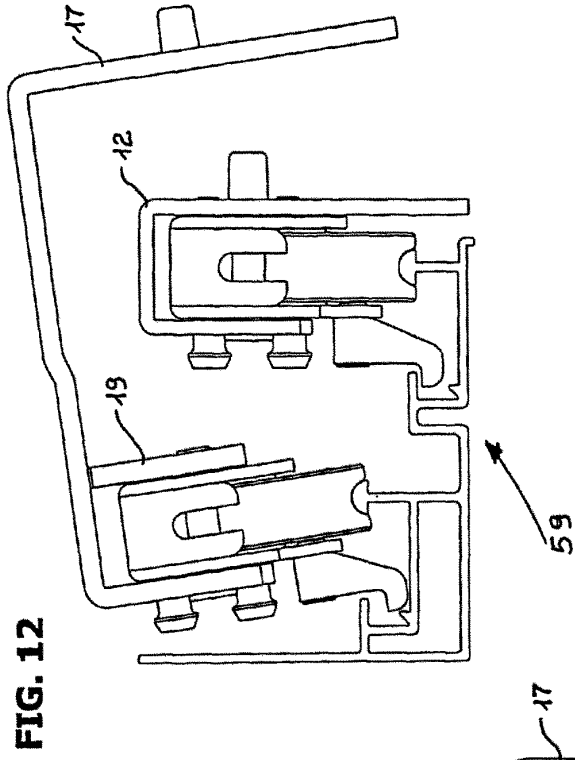


FIG. 11

FIG. 12

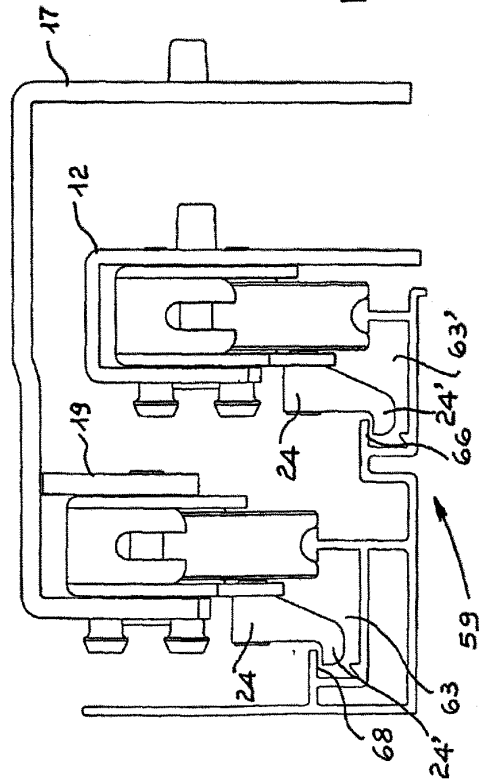
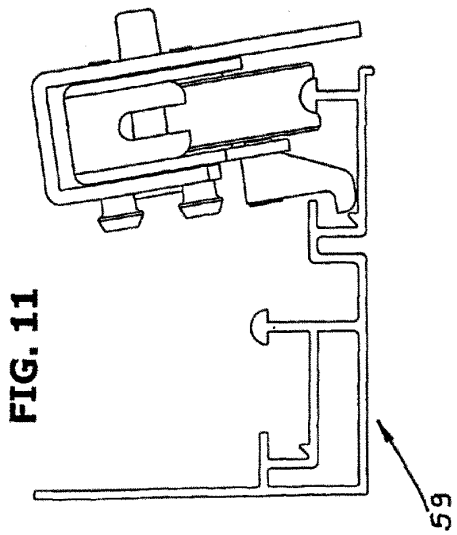
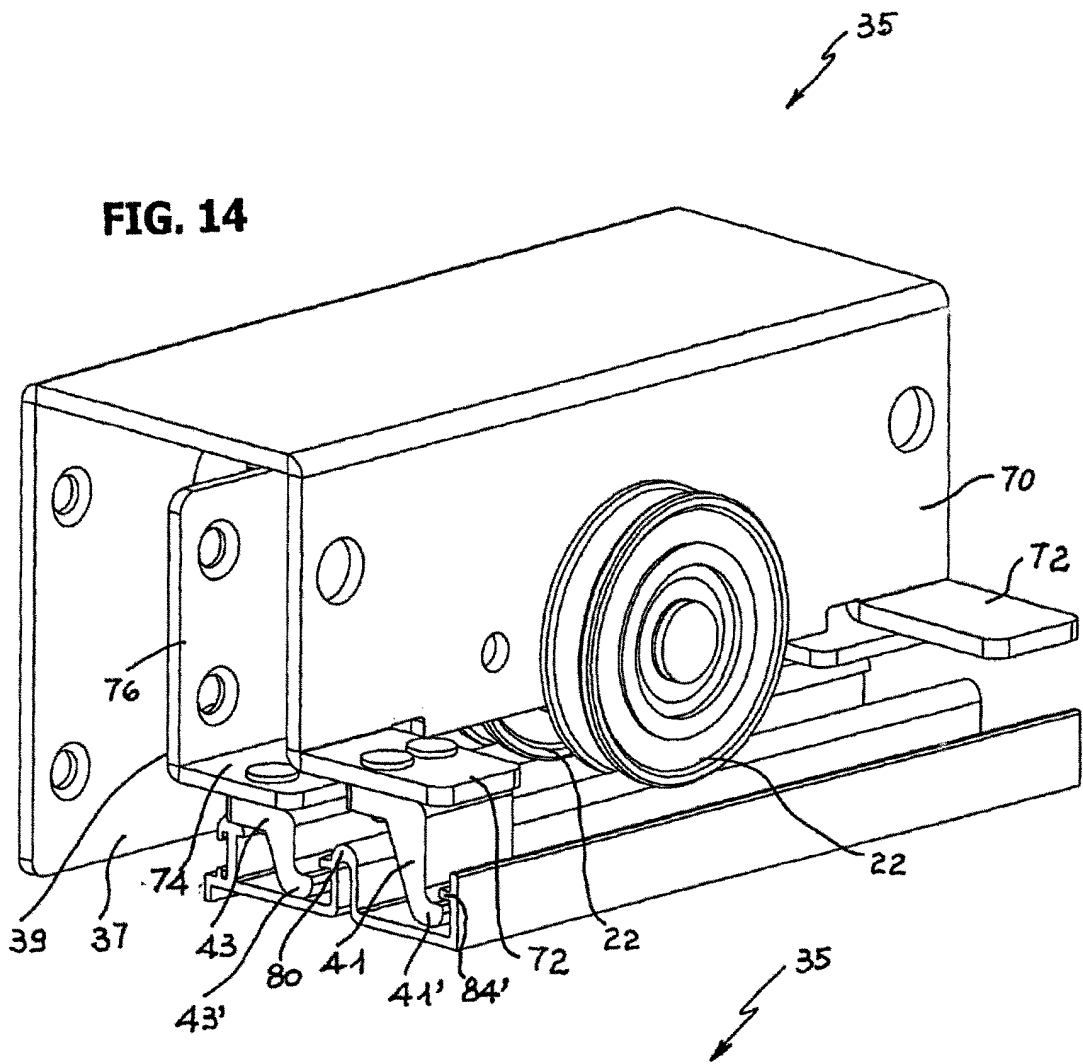
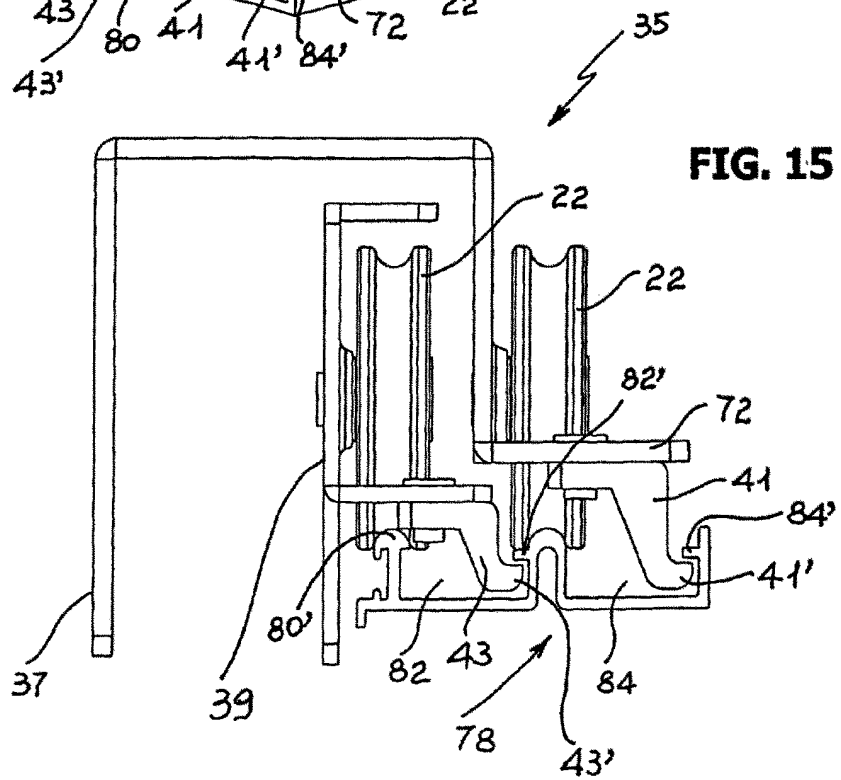


FIG. 13



**FIG. 14**



**FIG. 15**