

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: **88470010.5**

(51) Int. Cl.⁴: **B 25 F 1/00**

(22) Date de dépôt: **16.06.88**

(30) Priorité: **24.07.87 FR 8710650**

(43) Date de publication de la demande:
25.01.89 Bulletin 89/04

(84) Etats contractants désignés: **BE DE IT LU**

(71) Demandeur: **Brangé, Jean Paul**
99 rue Pasteur
F-54590 Hussigny Godbrange (FR)

(72) Inventeur: **Brangé, Jean Paul**
99 rue Pasteur
F-54590 Hussigny Godbrange (FR)

(54) **Manche de sécurité en particulier pour briser les glaces d'un véhicule.**

(57) La réalisation de ce manche dont l'invention consiste à rassembler trois dispositifs permettant de sortir d'un véhicule accidenté très rapidement (risque d'incendie toujours possible) alors qu'il n'est plus possible de sortir normalement de ladit véhicule;

Il est constitué d'un manche (1) présentant une tête cylindrique fûtée (2) ou deux dispositifs de sécurité y sont vissés un brise glace (20) et une pince coupante (21);

Un cache lame (3) à ouverture automatique après actionnement d'une tirette (7) articulée sur un axe (4) maintenu sous pression par un ressort (5) offrant une lame (6) tranchante; servant à sectionner les ceintures de sécurité; La fermeture du cache lame (3) s'exerce d'une simple pression sur celui-ci la tirette (7) munie d'un piston (8) sur un ressort (9) obligeant l'ensemble à pénétrer dans un orifice prévu à cet usage sur le cache lame (10);

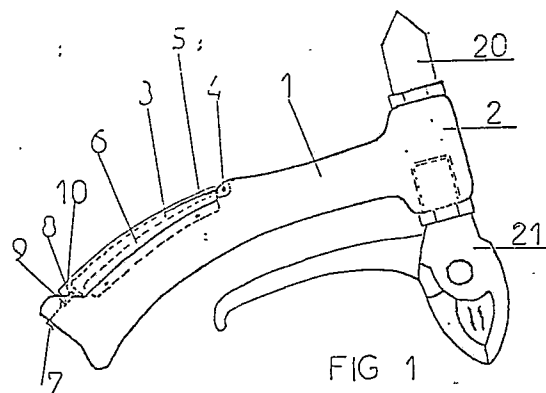


FIG 1

Description

La présente invention concerne un manche à trois fonctions. Il permet de se dégager d'un véhicule en mauvaise position.

Certain véhicule après une embardée se trouve dans une position où le ou les occupants ont du mal à se dégager des ceintures ou d'ouvrir les portières.

Dans certains cas, cela se termine par un incendie provoqué par un court-circuit.

Le manche, selon l'invention, donne à trois reprises une possibilité d'échapper ou d'intervenir suivant la proportion du sinistre.

Il comporte, en effet, à son extrémité inférieure une tirette permettant l'ouverture automatique à une partie du manche, celui-ci protégeant une lame tranchante.

Cette lame est conçue pour sectionner les ceintures de sécurité. Après l'utilisation d'une simple pression sur le cache-lame la fermeture est automatique, le manche reprendra sa ligne de conception pour la pratique d'utilité des deux autres dispositifs.

Le manche comporte à son autre extrémité supérieure une tête cylindrique fûtée, de chaque côté, pour permettre le vissage de deux dispositifs de sécurité. Du côté de la lame : un brise-glace, de l'autre côté : une pince coupante.

selon une forme préférentielle la constitution du manche cache-lame articulé démontable peut être réalisé en matière légère, peut-être du duralumin.

La forme cylindrique appliquée à ce manche, conçue pour le vissage de deux dispositifs de sécurité peut être moulée en une seule opération.

Le cache-lame en une autre.

Les dessins annexés illustrent l'invention. La figure 1 représente l'invention. La figure 2 représente en coupe l'ouverture du cache-lame avec présentation de la lame. La figure 3 détaille a b c de la figure 2. La figure 4 : une variante de la figure 1.

Le manche représenté sur la figure 1 comporte un manche (1) ayant des dimensions de l'ordre de 13,5 centimètres de long, large au niveau de la lame 2,2 centimètres, une tête cylindrique ayant pour diamètre 2 centimètres, percé sur sa longueur, à l'axe, un trou de 10 millimètres et taraudé à ce diamètre.

Le manche est cintré à 31 degrés. Un cache-lame (3) ayant pour longueur 6 centimètres à l'axe (4). Celui-ci (4) est situé sur le manche de cet axe, à l'axe de la tête (2) 5,5 centimètres. La crosse (c) du manche (1) a pour largeur 3 centimètres. La lame (6) a pour longueur 5 centimètres et pour largeur 8 millimètres fixée par deux axes (12) de 1,5 millimètre de diamètre. La tirette (7) d'ouverture a pour longueur 2 centimètres, le piston (8) de l'ordre de 5 millimètres de long, le diamètre 2 millimètres. Le ressort (9) longueur 5 millimètres. L'axe (4) diamètre 2 millimètres accompagné d'un ressort (5) a pour longueur 2 centimètres.

Le manche de sécurité (1) offre une lame (6) ayant pour fonction de sectionner les ceintures de sécurité.

Le manche (1) de sécurité dispose une tête

cylindrique (2) moulée au manche (1). Cette tête (2) est filetée de chaque côté pour permettre le vissage de deux dispositifs : un brise-glace (20) et une pince coupante (21).

Le cintrage du manche (1) permet une utilité équilibrée au fonctionnement des trois dispositifs. Le cache-lame (3) dans sa conception en position d'inutilité conserve les lignes de construction que possède le manche (1) et ne gêne en aucun cas l'utilité des deux autres dispositifs (20) et (21).

Le manche de sécurité (1) actionné par l'utilisateur l'ouverture et la fermeture du manche (1) après avoir actionné la tirette (7) est équipée d'un piston (8) sur ressort (9) afin que l'éjection (20) se fasse rapidement du cache-lame (3) articulée sur l'axe (4) et commandée par un ressort (5) qui maintient son ouverture, celle-ci est suffisante pour enfiler la ceinture de sécurité et permettre à la lame (6) de la sectionner.

La lame (6) a un emplacement situé au centre du manche, une gorge (13) recevra celle-ci (6). Après son utilité, une simple pression sur le cache-lame (3) la fermeture est automatique et l'on peut disposer du manche (1) pour d'autres utilisations. Afin de se servir de la lame (6) (20) et (21) serviront de poignée.

Revendications

1) Manche de sécurité pour briser les glaces, couper les ceintures et sectionner les câbles en ce qu'il comporte un manche (1) moulé d'une tête (2) sur lequel sont vissés deux dispositifs : un brise-glace (20) et d'une pince coupante (21) un cache-lame (3) actionné par l'utilisateur d'une tirette (7).

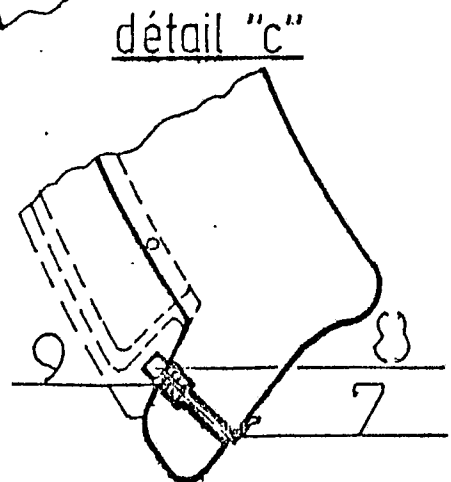
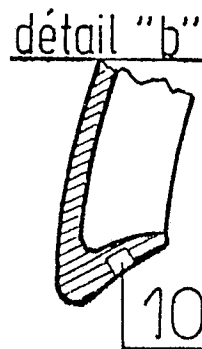
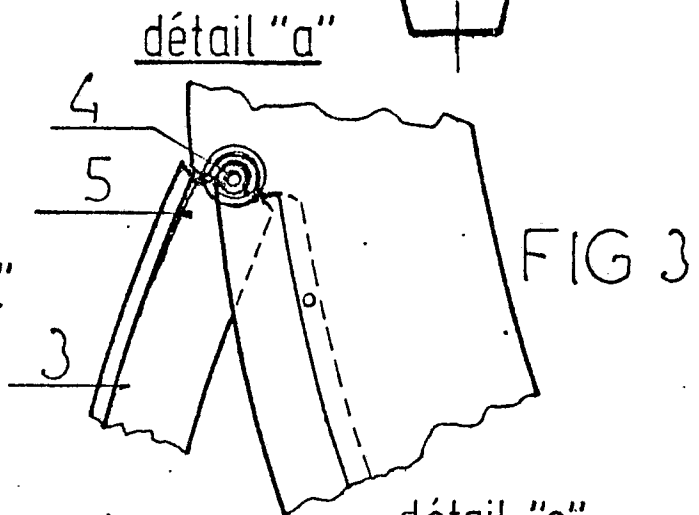
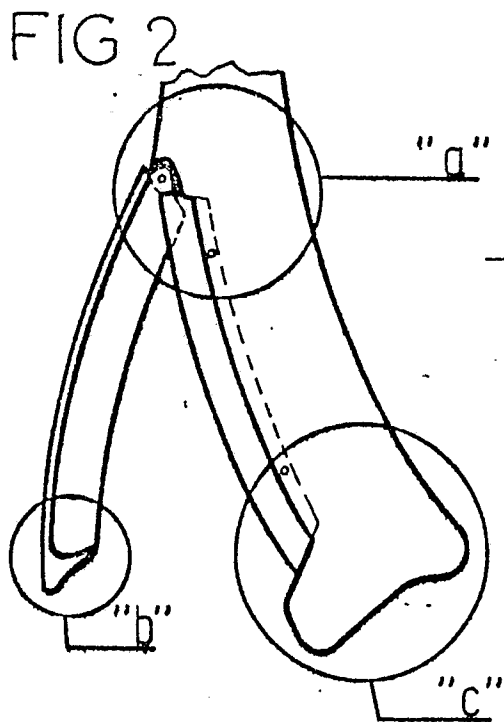
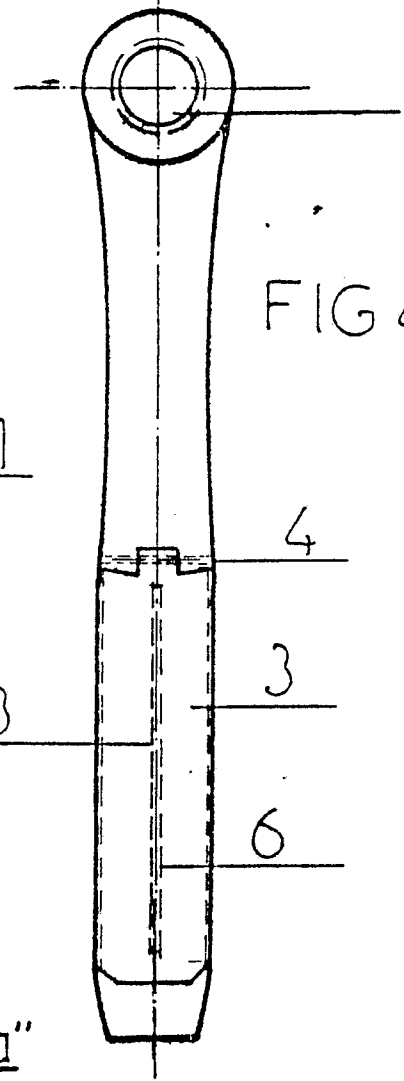
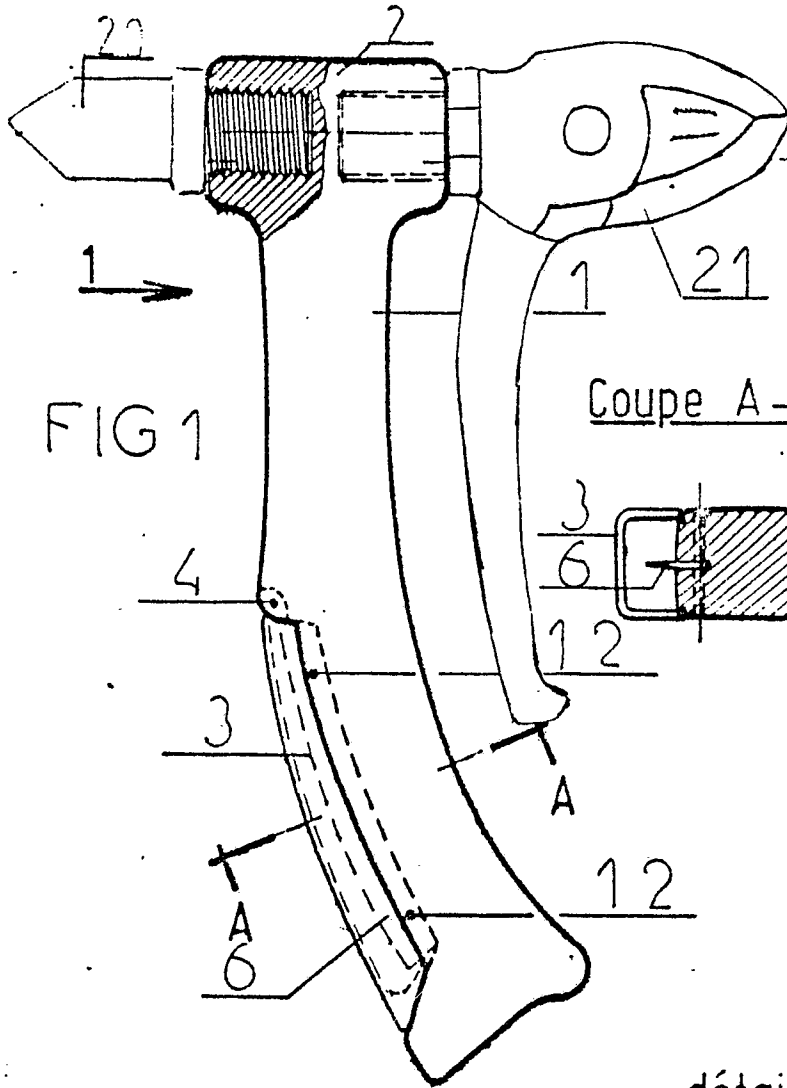
2) Le manche de sécurité selon la revendication (1) caractérisé en ce que le cache-lame (3) à ouverture et fermeture automatique après actionnement de la tirette (7) soit maintenu sur l'axe (4) articulé par le ressort (5).

3) Le manche de sécurité selon la revendication (2) caractérisé en ce que sa maintenance d'ouverture du cache-lame (3) par le ressort (5) offre une lame (6) tranchante.

4) Le manche de sécurité selon la revendication (3) caractérise en ce que après l'utilisation de la lame (6) la fermeture du cache-lame (3) par la tirette (7) montée sur piston (8) celui-ci est maintenu en pression par le ressort (9).

5) Le manche de sécurité selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le manche cintré à 31 degrés permet une utilité équilibrée au brise-glace (20) et à la pince coupante (21) dans leur utilisation.

0300944





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande

EP 88 47 0010

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
A	DE-U-8 425 244 (SCHWARZ) * Figure 1; page 9, lignes 3-6 * ---	1	B 25 F 1/00
A	US-A-1 344 046 (LEE) * En entier * ---	1	
A	WO-A-8 401 917 (LECHNER) * En entier * ---	1	
A	US-A-3 858 258 (STEVENS) * Figure 1 * ---	1	
A	BE-A- 506 489 (GRILLE) * Figure 2 * ---	1	
A	US-A-4 451 982 (COLLINS) * Figures 1-8 * ---	2-4	
A	US-A-2 286 524 (WILBUR) * En entier * ---	2-4	
A	FR-A-2 582 561 (COURTOIS et al.) * Figure 2; page 3, lignes 14-16 * -----	5	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			B 25 F B 26 B
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 17-10-1988	Examineur CARMICHAEL D.G.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	