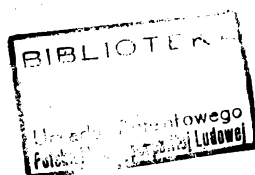


24 stycznia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F226 21/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

N^o 838.

Kl. 13 a₇.

Walter Roedl-Redlich,
Prag - Karolinenthal (Czechosłowacja).

Kocioł okrętowy.

Patent dodatkowy do patentu Nr. 835.

Zgłoszono: 30 czerwca 1920 r.

Udzielono: 28 października 1924 r.

Pierwszeństwo: 24 marca 1916 r. (Austria).

Najdłuższy czas trwania patentu do 25 października 1939 r.

Przedmiot obecnego wynalazku stanowi kocioł o stromych rurach według patentu Nr. 835, a mianowicie o konstrukcji nadającej się do stałych urządzeń. Wynalazek polega na tem, że tylko każde dwa szeregi krzyżujących się grup przylegają ściśle do siebie, i że w powstające w ten sposób między każdą taką parą szeregów swobodne przejście, umożliwiające łatwą zamianę uszkodzonych rur, wstawiają się w miejscu skrzyżowania odpowiednio ukształtowane i łatwo usuwalne ciała wypełniające, by uczynić je nieprzenikliwym dla gazów spalinyowych.

Na rysunku przedstawiony jest dla przy-

kładu sposób wykonania kotła o stromych rurach według niniejszego wynalazku. Fig. 1 przedstawia kocioł o stromych rurach w przekroju poprzecznym. Fig. 2 i 3 przedstawiają miejsce skrzyżowania zespołów rur w powiększonej skali ewentualnie w przekroju.

Kotły górne (a_1 i a_2) są połączone parami zapomocą zespołów rur (c_1 i c_2) z kotłami dolnymi (b_1 i b_2). Między dwoma kotłami dolnymi znajduje się przegroda (d), dochodząca aż do miejsca skrzyżowania się zespołów rur (c_1 i c_2). Każde dwa szeregi tych dwóch grup rur krzyżują się, przylegając ściśle do siebie i między każdymi dwiema

parami szeregów urządzone jest odpowiednio szerokie przejście (fig. 2 i 3), umożliwiające wymianę uszkodzonych rur. By podnoszącym się z rusztu (r) w kierunku strzałek na fig. 1 gazom spalinyowym uniemożliwić przepływ przez wymienione przejście i zmusić je do należytego stykania się z górnymi kotłami (a_1 i a_2), wstawiają się w przejściach w miejscu skrzyżowania odpowiednio ukształtowane i łatwo usuwalne ciała wypełniające (e), zawieszane na rurach w miejscach skrzyżowania zapomocą np. dziobów, i które oprócz tego opierają się w odpowiedni sposób na przegrodzie (d).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kocioł okrętowy, według patentu Nr. 835, tem znamienny, że tylko każde dwa szeregi krzyżujących się grup rur stykają się ze sobą, a znajdujące się między każdymi dwiema takimi parami szeregów swobodne przejścia w miejscu skrzyżowania zostają zapelnione wymiennymi wkładkami (e).

2. Kocioł okrętowy, według zastrz. 1, tem znamienny, że przegroda (d), wbudowana między kotłami dolnymi i dochodząca do miejsca skrzyżowania zespołów rur (c_1 , c_2), służy jako oparcie dla wkładek (e).

Walter Roedl-Redlich.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

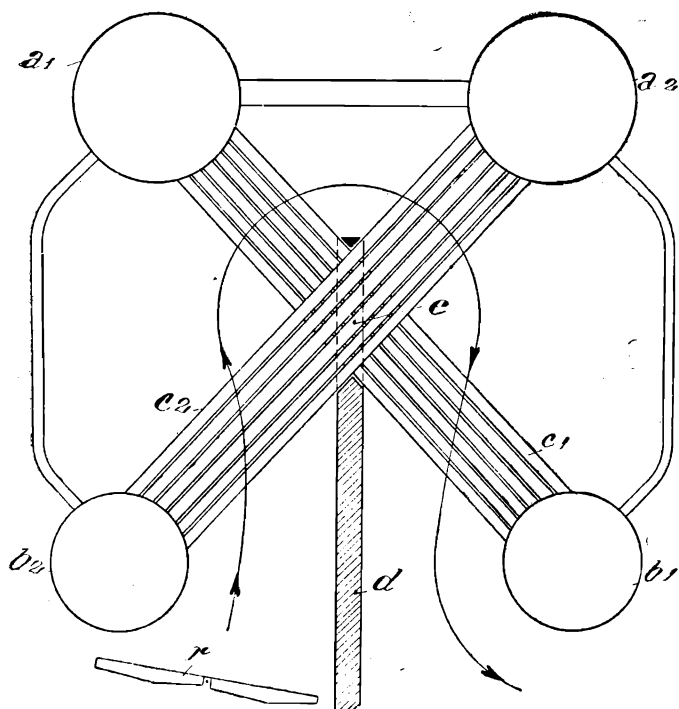


Fig. 2

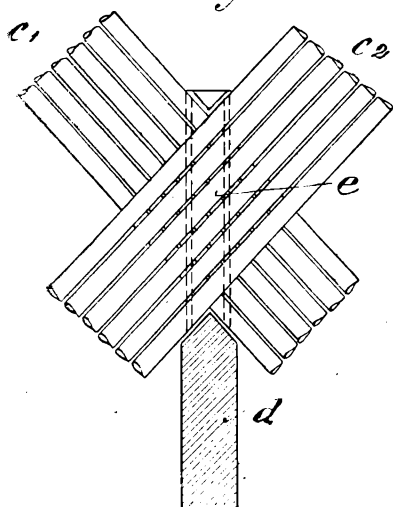


Fig. 3

