

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(22) Prihlášené 15 12 80

(21) (PV 8822-80)

(40) Zverejnené 30 06 81

(45) Vydané 31 05 84

215344

(11)

(B1)

[51] Int. Cl.³

B 62 D 21/18

(75)

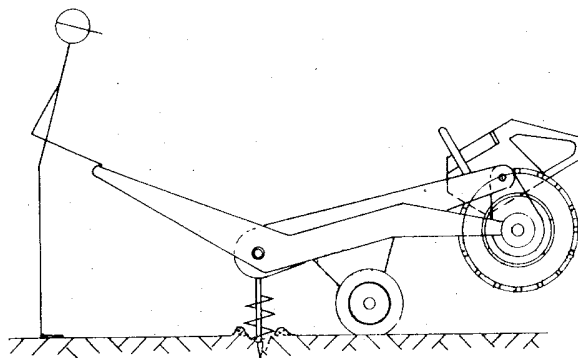
Autor vynálezu

URBAN CYRIL ing., ORAVSKÝ PODZÁMOK

(54) Hnací podvozok bez vypínania pojazdu

Podvozok s pracovným zariadením a možnosťou prerušenia pojazdu, bez vypínania jeho pohonu.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že pojazd podvozka sa preruší v dôsledku prerušenia styku hnacieho kolesa podvozka s terénom po preklopení rámu podvozka okolo stabilizačných podpier pričom pohon hnacieho kolesa aj prídavného zariadenia ostáva zapojený.



Predmetom vynálezu je hnací podvozok bez vypínania pojazdu, určený na pohon prídavného zariadenia, ako napríklad jamkovača alebo navijaka.

Uvedenému účelu slúžia doteraz prenosné zariadenia, prípadne zariadenia montované na podvozku, pojazd ktorého sa ovláda samostatnou spojku. Nevýhodou prenosných zariadení je ich hmotnosť, ktorá najmä pri pohybe v teréne znižuje produktivitu práce a spôsobuje značné fyzické zaťaženie obsluhy. Prídavné zariadenie na samostatnom podvozku je ako celok konštrukčne zložitejšie, vyžaduje časté vypínanie pojazdu pri zapnutí funkcie prídavného zariadenia spojené so znížením životnosti spojky a zvýšeným psychickým zaťažením obsluhy. Takýto stroj je ťažší a náročnejší na údržbu.

Uvedené nedostatky odstraňuje hnací podvozok bez vypínania pojazdu podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že prerušenie pojazdu nastane v dôsledku prerušenia styku medzi hnacím kolesom podvozka a terénom, preklopením podvozka okolo jeho stabilizačných podpier. Výhoda takéhoto riešenia spočíva v zjednodušenej konštrukcii podvozka bez spojky na ovládanie pojazdu. Podvozok zaručuje stabilitu zariadenia a uľahčuje jeho obsluhu tak, že ju zvládne jeden pracovník. Náväznosť pojazdu a funkcie prídavného zariadenia bez prerušovania pohonu, značne zvýši produktivitu práce a zníži psychické zaťaženie obsluhy.

Na pripojenom výkrese je znázornený hnací podvozok bez vypínania pojazdu podľa vynálezu, vo funkcii nosiča a pohonu jamkovača pre zaťažovanie v lesnom hospodárstve. Na obr. 1. je bočný pohľad na hnací podvozok s jamkovačom v polohe pred pojazd. Na obr. 2. je pohľad zhora na tento mechanizmus. Na obr. 3. je bočný pohľad na hnací podvozok pri vŕtaní jamky pre sadenicu.

Hnací podvozok bez vypínania pojazdu podľa vynálezu sa skladá z rámu 1 podvozka tvoriaceho dvojramennú páku na jednom konci ktorej sa nachádza hnacie koleso 2 podvozka hnané motorom 3 spoločným pre pojazd aj prídavné zariadenie, napríklad jamkovač 6, umiestnené na vhodnom mieste rámu podvozka. Druhý koniec dvojramennej páky tvorí držadlo 4, ktorým sa riadi smer jazdy zariadenia a preklápa rám podvozka okolo stabilizačných podpier 5 za účelom prerušenia pojazdu a pritlačenia jamkovača do záberu s pôdou. Stabilizačné podpory môžu byť kolieska, sklznice, alebo iné vhodne upravené výčnelky, zvyšujúce bočnú stabilitu podvozka.

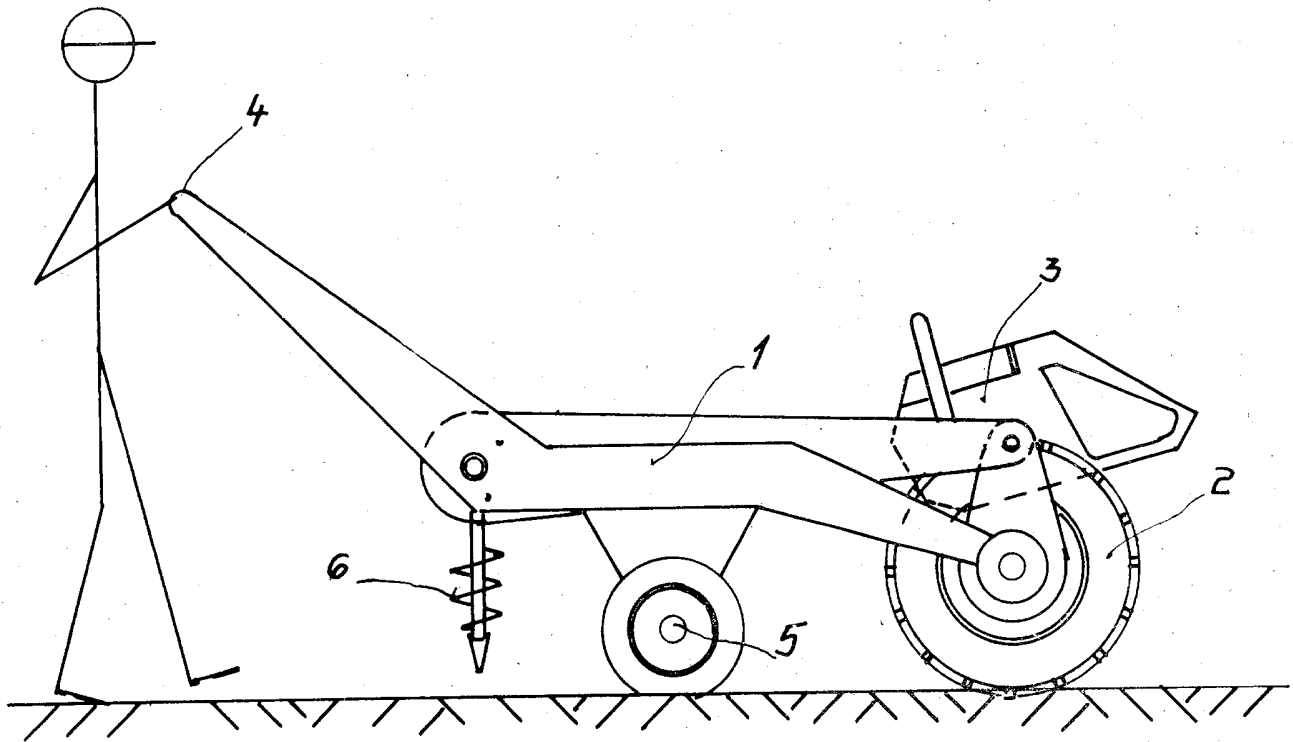
V prípade využitia hnacieho podvozka bez vypínania pojazdu podľa vynálezu na pohon navijaka, je výhodné umiestniť bubon navijaka priamo do hnacieho kolesa 2 podvozka. Po preklopení rámu podvozka okolo stabilizačných podpier 5, sa táto poloha zaistí spustením vzpery proti ťahu v lane na zem a navijak môže pracovať aj bez ďalšieho tlaku na držadlo 4.

PREDMET VYNÁLEZU

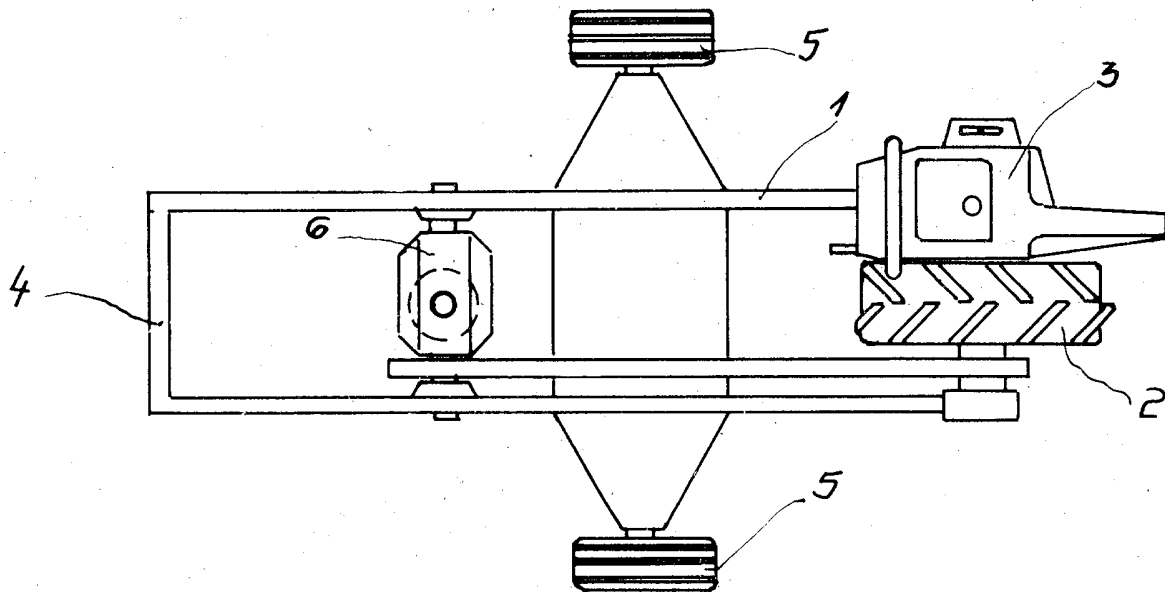
Hnací podvozok bez vypínania pojazdu určený na pohon prídavného zariadenia, vyznačujúci sa tým, že rám (1) podvozka tvorí dvojramennú páku na jednom konci ktorej sa nachádza hna-

cie koleso (2) podvozka hnané motorom (3), na druhom konci držadlo (4) ovládania podvozka a v otočnej ose páky stabilizačné podpory (5).

215344

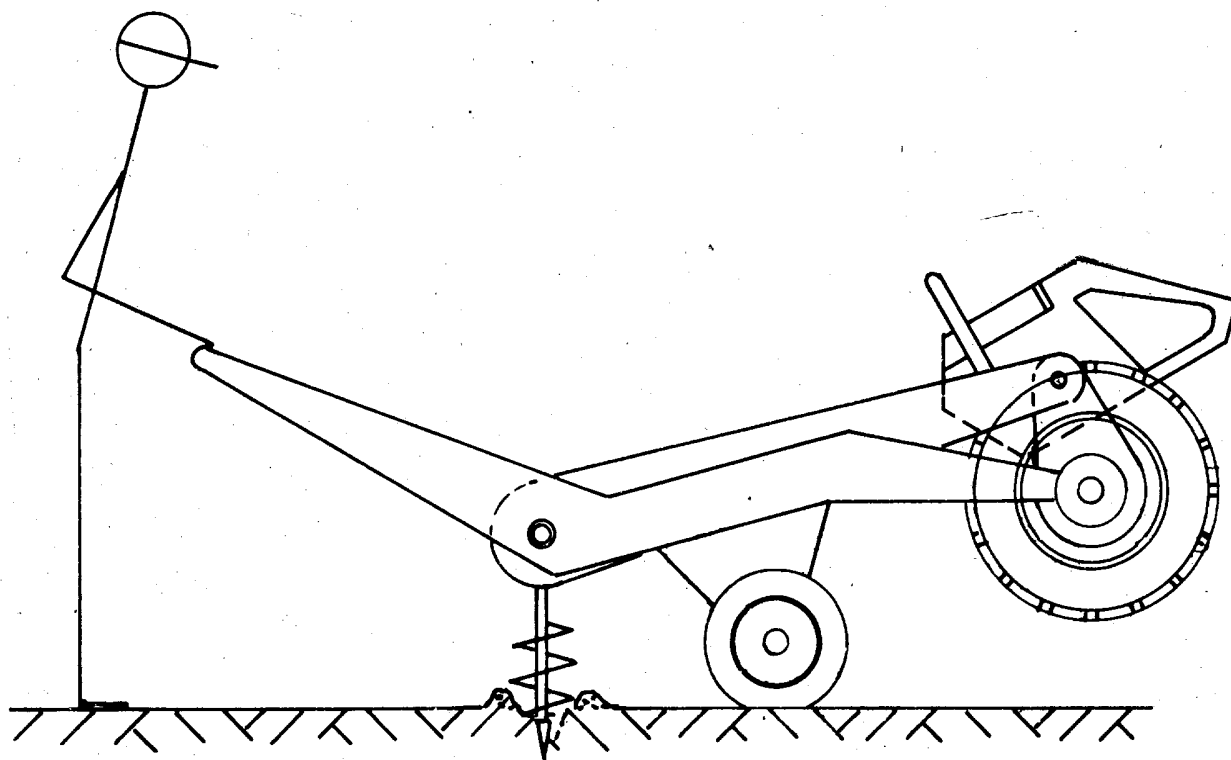


Obr. 1



Obr. 2

215344



Obr. 3