



B63b 35/16

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41028

Kl. 65 a¹, 2

Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft

Kiel-Dietrichsdorf, Niemiecka Republika Federalna.

Statek rybacki

Patent trwa od dnia 3 października 1956 r.

Na statkach rybackich łowi się zazwyczaj w miejscu ponad jednym bokiem statku. Dwa koźły rybackie umieszczone są przy tym boku, a obie główne sieci kierowane są przez nie do kołowrotu, umieszczonego na przodzie statku. Załoga musi przeciągać sieć, częściowo ręcznie, ponad przednią nadbudówką. Dla ułatwienia tej czynności pokład oraz przednia nadbudówka w znanych statkach rybackich leżą bardzo nisko nad wodą. Cały tok pracy jest przy złej pogodzie uciążliwy i często niebezpieczny dla załogi.

Wynalazek pozwala na usunięcie tych braków w ten sposób, że z tylnej części statku umieszczona jest pochylnia dla sieci, jak to stosowane jest na macierzystych statkach do połowu wielorybów, a rozpornice włoku wciągane są na pokład po obu stronach pochylni tylnej części statku.

Według wynalazku każdą z dwóch głównych linii sieci rybackiej prowadzi się bez zmiany kierunku tylko po jednym wałku, dzięki czemu zmniejsza się znacznie rozciąganie i ścieranie

tych jednak kosztownych lin. Wałki dają się przesuwac w prowadnicach ślizgowych po obu stronach pochylni wzdłuż podłużnej osi statku. Główne liny sieci prowadzi się po wałkach do kołowrotu, znajdującego się w tylnej części statku, i sieć wraz z osprzętem gruntowym może być po pochylni wciągnięta na pokład, położony wysoko nad poziomem wody. Załoga jest przy tym całkowicie zabezpieczona w przeciwieństwie do sytuacji na znanych statkach.

Według wynalazku wałki, prowadzone w ślizgowych prowadnicach mogą być w ich tylnym położeniu unieruchomione. Przy wciąganiu sieci wałki te pozostają w tylnym położeniu aż do chwili, gdy rozpornice włoku uderzą o nadbudówkę i zostaną umocowane, a pierwsze ciężarki osprzętu leżą przed wałkiem. Wtedy wałki zwalniają się i przesuwają w prowadnicy do ich normalnego położenia przedniego, dzięki czemu główne liny sieci przyjmują położenie, odpowiadające w przybliżeniu nachyleniu pochylni.

Prowadnice ślizgowe wałków mogą mieć po

obu stronach pochylni położenie prawie poziome, ale można też na rufie statku, po obu stronach pochylni umieścić znane kozły dla wciągania rozpornic włoku na pokład. W tym przypadku prowadnice ślizgowe powinny być nachylone ku tyłowi statku.

Dwa przykłady wykonania przedmiotu wynalazku są uwidocznione na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny tyłu statku z pochylnią, fig. 2 — tę samą część w widoku z góry, fig. 3 — widok z boku tylnej części statku w innej postaci wykonania z kozłami, a fig. 4 — częściowy widok z góry tylnej części statku według fig. 3.

Po każdej stronie pochylni 1 główne liny 2 prowadzone są przez wałek 3. Wałki 3 poruszają się w prowadnicach ślizgowych 4 i mogą być unieruchomione w tylnej części prowadnicy 4 za pomocą zacisków 5. Po obu stronach pochylni 1 znajduje się pokład 6.

Główne liny 2 wciąga się przy wciąganiu sieci bez zmiany kierunku na bęben 7 nawijadła tylko po wałkach 3, aż do chwili, gdy rozpornice 8 włoku uderzą o tylną nadbudówkę 9. Wtedy rozpornice przymocowuje się do nadbudówki 9 lub wciąga na pokład 12, względnie składa na pokład 6. Następnie zwalnia się wałki 3 z zacisku 5 i przy dalszym wciąganiu sieci wałki te docierają do położenia 10 na przednim końcu prowadnicy 4. Liny główne sieci zajmują wtedy położenie 11 i sieć może być po pochylni 1 wciągnięta na pokład 12. Tu wypełniona matnia sieci może być w znany sposób opróżniona na pokład lub przez otwory w pokładzie 12 na pokład, leżący poniżej.

W przykładzie wykonania przedmiotu wynalazku, przedstawionym na fig. 3 i 4 w tylnej części statku, po obu stronach pochylni 1 umieszczony jest kozioł rybacki 13, który służy do podnoszenia rozpornic 8 włoku za pomocą haków i li-

ny przez krążek. W tym sposobie wykonania prowadnice 4 z wałkiem 3 mogą być nachylone w dół ku tyłowi statku. Zwalnianie wałków 3 po wciągnięciu rozpornic 8 na pokład 6 i następujące po tym wciąganiu sieci po pochylni 1 na pokład 12 odbywa się w sposób, już wyżej opisany.

Rozpornice włoku i całe uzbrojenie sieci może być takie, jakie stosuje się przy znanych sposobach połowów dalekomorskich, jak również przy znanym sposobie połowu ponad boczną częścią statku.

Zstrzeżenia patentowe.

1. Statek rybacki, posiadający w tylnej części pochylnię do wciągania na pokład sieci, przy czym rozpornice włoku wciągane są na wałkach na obie strony pokładu, znamieny tym, że wałki 3 są umieszczone po obu stronach pochylni (1) tak, iż mogą się przesuwać wzdłuż podłużnej osi statku, a każdą z obu lin głównych (2) sieci prowadzi się bez zmiany kierunku tylko po jednym wałku (3).
2. Statek rybacki według zastrz. 1, znamieny tym, że wałki (3) prowadzone są w prowadnicach ślizgowych (4).
3. Statek rybacki według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że wałki (3) w ich tylnym położeniu mogą być unieruchomione, np. za pomocą zacisków (5).
4. Statek rybacki według zastrz. 1 — 3, znamieny tym, że w tylnej jego części, po obu stronach pochylni (1), umieszczone są znane kozły rybackie do podnoszenia rozpornic (8) włoku.

Kieler Howaldtswerke
Aktiengesellschaft

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

