



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104210394 A

(43) 申请公布日 2014. 12. 17

(21) 申请号 201410434352. 8

(22) 申请日 2014. 08. 29

(71) 申请人 常州市艾森塑料科技有限公司

地址 213000 江苏省常州市武进高新技术产业
业开发区凤翔路

(72) 发明人 孙义萍

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所(普
通合伙) 32233

代理人 沈毅

(51) Int. Cl.

B60N 2/44 (2006. 01)

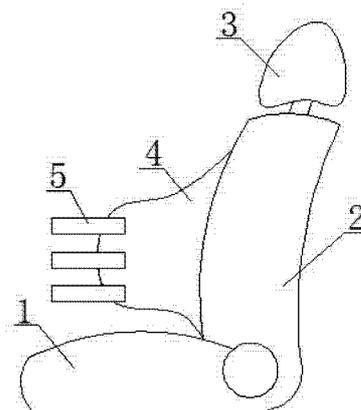
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

保暖型汽车座椅

(57) 摘要

本发明涉及汽车配件技术领域,尤其是一种保暖型汽车座椅。其包括座板、背板和头枕,背板连接在座板上,头枕连接在背板上,背板的两侧各设有一只护翼,护翼通过魔术贴扣连接成一体。在背板的两侧各设一只护翼,形成包围之势,乘坐时,将两只护翼包裹住乘客的身体,端部通过魔术贴扣调节位置和固定,既可提高乘车的安全性,又可提高保暖性,大大提高了乘车舒适性。



1. 一种保暖型汽车座椅,包括座板(1)、背板(2)和头枕(3),背板(2)连接在座板(1)上,头枕(3)连接在背板(2)上,其特征是,背板(2)的两侧各设有一只护翼(4),护翼(4)通过魔术贴扣(5)连接成一体。

保暖型汽车座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件技术领域,尤其是一种保暖型汽车座椅。

背景技术

[0002] 随着汽车的越来越普及,人们坐在汽车座椅上的时间也越来越多,安全性和舒适性也越来越突出,现有的汽车座椅结构简单,功能单一,缺乏人性化设计,对身体的包裹力不足,背部扁平,支撑不够丰满,支撑力量薄弱,乘客容易随着车辆的颠簸而晃动,易造成晕车。

发明内容

[0003] 为了克服现有的汽车座椅支撑薄弱,易使乘客晃动,引发晕车的不足,本发明提供了一种保暖型汽车座椅。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:一种保暖型汽车座椅,包括座板、背板和头枕,背板连接在座板上,头枕连接在背板上,背板的两侧各设有一只护翼,护翼通过魔术贴扣连接成一体。

[0005] 本发明的有益效果是,在背板的两侧各设一只护翼,形成包围之势,乘坐时,将两只护翼包裹住乘客的身体,端部通过魔术贴扣调节位置和固定,既可提高乘车的安全性,又可提高保暖性,大大提高了乘车舒适性。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0007] 图 1 是本发明的结构示意图。

[0008] 图中 1. 座板,2. 背板,3. 头枕,4. 护翼,5. 魔术贴扣。

具体实施方式

[0009] 如图 1 是本发明的结构示意图,一种保暖型汽车座椅,包括座板 1、背板 2 和头枕 3,背板 2 连接在座板 1 上,头枕 3 连接在背板 2 上,背板 2 的两侧各设有一只护翼 4,护翼 4 通过魔术贴扣 5 连接成一体。

[0010] 在背板 2 的两侧各设一只护翼 4,形成包围之势,乘坐时,将两只护翼 4 包裹住乘客的身体,端部通过魔术贴扣 5 调节位置和固定,既可提高乘车的安全性,又可提高保暖性,大大提高了乘车舒适性。

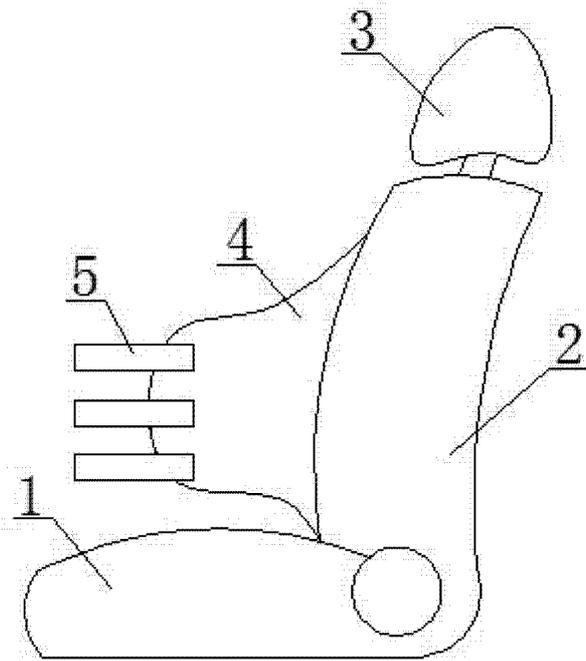


图 1