

OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA



(11) Número de publicación: **2 350 552**

(21) Número de solicitud: 201031246

(15) Folleto corregido: **B1**

INID afectado: **72**

(48) Fecha de publicación de la corrección: **19.06.2012**

(51) Int. Cl.:
B62K 19/14 (2006.01)

(12)

CORRECCIÓN DE LA PRIMERA PÁGINA DE LA PATENTE DE INVENCIÓN

B8

(22) Fecha de presentación: **11.08.2010**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **25.01.2011**

Fecha de la concesión: **16.11.2011**

(45) Fecha de anuncio de la concesión: **28.01.2012**

(45) Fecha de publicación del folleto de la patente:
28.01.2012

(73) Titular/es:

**TXIRBIL, S.COOP
SAROI ETXEA
20214 ZERAIN, GIPUZKOA, ES**

(72) Inventor/es:

**TELLERIA GABIRIA, AITZOL y
TELLERIA CABIRIA, ANDOITZ**

(74) Agente/Representante:

Pons Ariño, Ángel

(54) Título: **BICICLETA.**

(57) Resumen:

Bicicleta.

Permite reducir los costes de producción y fabricación, constituyendo a su vez una solución de desarrollo sostenible, comprendiendo un cuadro (10) central vinculado en su zona posterior a la rueda trasera (2); una horquilla (3) delantera para la fijación de la rueda directriz (4); unos medios de transmisión motriz, tales como plato, cadena, bielas, pedales, eje pedalier, etc., montados en la caja del pedalier (5) ubicada en la zona inferior del cuadro (10); un sillín (6); y un manillar (7) de dirección, destacando fundamentalmente porque el cuadro (10) central está conformado a partir de unas piezas de madera (11-19) convenientemente unidas y ensambladas entre sí, las cuales están preferentemente cubiertas por unos marcos (20) laminares adaptados para proporcionar soporte estructural al cuadro (10).

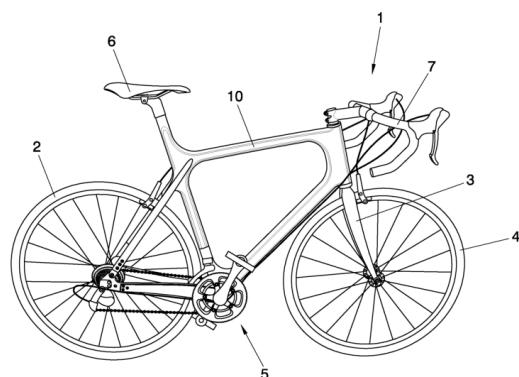


FIG. 1