

Форма № 18 ИЗ,ПМ-2011



Федеральная служба по интеллектуальной собственности
Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Федеральный институт промышленной собственности»
(ФИПС)

ОТЧЕТ О ПОИСКЕ

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЗАЯВКИ		
Регистрационный номер	Дата подачи	
2015114181/06(022232)	16.04.2015	
<u>Приоритет установлен по дате:</u>		
☐ подачи заявки		
☐ поступления дополнительных материалов от _____ к ранее поданной заявке № _____		
☐ приоритета _____ по первоначальной заявке № _____ из которой данная заявка выделена		
☐ подачи первоначальной заявки № _____ из которой данная заявка выделена		
☐ подачи ранее поданной заявки № _____		
☒ подачи первой(ых) заявки(ок) в государстве-участнике Парижской конвенции		
(31) Номер первой(ых) заявки(ок)	(32) Дата подачи первой(ых) заявки(ок)	(33) Код страны
1. 14/255,824	17.04.2014	US
Название изобретения (полезной модели): ☒ - как заявлено; ☐ - уточненное (см. Примечания)		
СПОСОБЫ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ ИЗНОСА ЦИЛИНДРА НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ		
Заявитель: ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ, ЭлЭлСи, US		
2. ЕДИНСТВО ИЗОБРЕТЕНИЯ		
☐ соблюдено ☒ не соблюдено. Пояснения: см. Примечания		
3. ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ:		
☒ приняты во внимание все пункты		(см. Примечания)
☐ приняты во внимание следующие пункты:		
☐ принята во внимание измененная формула изобретения		(см. Примечания)
4. КЛАССИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА ИЗОБРЕТЕНИЯ (ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ) (Указываются индексы МПК и индикатор текущей версии)		
F02M 55/00 (2006.01)		
5. ОБЛАСТЬ ПОИСКА		
5.1 Проверенный минимум документации РСТ (указывается индексами МПК) F02M, F02D		
5.2 Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки:		
5.3 Электронные базы данных, использованные при поиске (название базы, и если, возможно, поисковые термины): DWPI, Espacenet, PatSearch, USPTO		
6. ДОКУМЕНТЫ, ОТНОсяЩИЕСЯ К ПРЕДМЕТУ ПОИСКА		
Категория*	Наименование документа с указанием (где необходимо) частей, относящихся к предмету поиска	Относится к пункту формулы №
1	2	3
A	RU 2456471 C1 (МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОИНЖЕНЕРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В.П. ГОРЯЧКИНОЙ), 20.07.2012	1-20

(см. на обороте)

1	2	3
A	SU 1768793 A1 (САМАРСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМ.М.Т.ЕЛИЗАРОВА), 15.10.1992	1-20
A	US 20080306648 A1 (DENSO CORPORATION), 11.12.2008	1-20
A	US 20110030655 A1 (Hirotaka Kaneko), 10.02.2011	1-20

*Особые категории ссылочных документов: «А» документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным «Е» более ранний документ, но опубликованный на дату международной подачи или после нее «L» документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано) «О» документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д. «Р» документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета «Т» более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или даты приоритета и не порочащий заявку, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение	«Х» документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска: заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем в сравнении с документом, взятым в отдельности «У» документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста «&» документ, являющийся патентом-аналогом
---	---

7. ПРИМЕЧАНИЯ:

Единство изобретения не соблюдено

8. УДОСТОВЕРЕНИЕ ОТЧЕТА

Настоящий отчет состоит из 1 л.	К отчету приложены копии ссылок на л. в экз.
Дата действительного завершения поиска: 11.10.2018	Должность и подпись уполномоченного лица:
Поисковый орган: ФИПС Бережковская наб., 30, корп. 1, Москва, Г-59, ГСП-3, 125993 Телефон (8-499) 240- 60- 15. Факс (8-495) 531- 63- 18; e-mail: fips@rupto.ru	Государственный эксперт по интеллектуальной собственности 1 категории отдела энергетики С.Н. Бушин