

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

119013

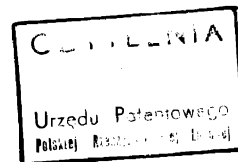
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 09.01.79 (P. 212720)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 11.08.80

Opis patentowy opublikowano: 31.08.1983



Int. Cl.³ B61D 33/00
B60N 1/10

Twórcy wynalazku: Stanisław Nyka, Stefan Wardecki

Uprawniony z patentu: Zakłady Przemysłu Metalowego H. Cegielski-
-Poznań, Poznań (Polska)

Mechanizm przestawiania oparcia w meblach do siedzenia i leżenia stosowanych zwłaszcza w pojazdach szynowych

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm przestawiania oparcia w meblach do siedzenia i leżenia stosowanych zwłaszcza w pojazdach szynowych, którego zadaniem jest odchylenie oparcia tak aby jego górna część przesuwiała się przy tym pionowo w dół lub w górę mimo braku szyn wsporczych, przy równoczesnym przesuwie poziomym siedzenia.

Znane są do tego celu mechanizmy, które zostały przedstawione w opisach patentowych wynalazków RFN nr 2054817 i nr 1529541. Są one jednak bardzo skomplikowane zarówno w konstrukcji jak i w wykonawstwie oraz uciążliwe w eksploatacji. Wynalazek przedstawiony w opisie 1529541 posiada ponadto wystające z boków części, które stwarzają zagrożenie dla pasażerów a wynalazek według opisu 2054817 wymaga wykonanie specjalnego prowadzenia rolek oparcia.

Celem wynalazku jest tak konstrukcja mechanizmu, która zapewniając ruch górnej części oparcia w kierunku pionowym przy ruchu poziomym siedzenia posiadałaby jaknajprostszą budowę łatwą w wykonaniu i eksploatacji przy braku wszelkich wystających części.

Istotę wynalazku stanowi mechanizm zawierający długą dźwignię połączoną z oparciem, której drugi koniec łączy się przegubowo z jednym ramieniem dźwigni kątowej zamocowanej do podstawy przy czym z drugim końcem dźwigni kątowej połączony jest łącznik związany z dźwignią

2

dwuramienną osadzoną przegubowo środkową częścią na długiej dźwigni i łączącą się z dźwignią sterującą. Pomiędzy dźwignią kątową i dowolnym stałym punktem zaczepienia znajduje się znana sprężyna powrotna.

Tak skonstruowany mechanizm z uwagi na niewielką ilość elementów składowych jest prosty w wykonawstwie i eksploatacji a przy tym budowa jego jest zwarta i przy każdym położeniu oparcia żaden z elementów mechanizmu nie stanowi zagrożenia dla osób przebywających w sąsiedztwie mebla wyposażonego w ten mechanizm. Te zalety mechanizmu mają szczególne znaczenie przy jego zastosowaniu w pojazdach.

Przykład mechanizmu według wynalazku przedstawiony jest na rysunkach, których fig. 1 pokazuje mechanizm w pozycji mebla przystosowanego do siedzenia, fig. 2 w położeniu pośrednim i fig. 3 w pozycji do leżenia.

Oparcie 1 pleców podparte jest w środkowej części na długiej dźwigni 2, której dolna część związana jest przegubowo z jednym ramieniem dźwigni kątowej 3 zamocowanej również przegubowo do podstawy 4. Z końcem drugiego ramienia dźwigni kątowej 3 związany jest łącznik 5 oraz sprężyna śrubowa 6 utwierdzona drugim końcem w elemencie stałym. Łącznik 5 wiąże się z dźwignią dwuramienną 7 osadzoną obrotowo w środkowej części długiej dźwigni 2 przy czym drugi koniec dźwigni dwuramiennej 7 połączony jest

przegubowo z dźwignią sterującą 8 związaną z oparciem 1. Oparcie 1 połączone jest obrotowo z siedzeniem 9 za pomocą sworzni 10.

W czasie przesuwania siedzenia 9 w kierunku od oparcia 1 następuje pochylenie oparcia 1 co powoduje przesunięcie długiej dźwigni 2 względem dźwigni sterującej 8, która z kolei spowoduje obrót dźwigni dwuramiennej 7 a ta z kolei za pomocą łącznika 5 spowoduje obrót dźwigni kątowej 3 i zmniejszenie kąta zawartego pomiędzy długą dźwignią 2 i ramieniem dźwigni kątowej 3 przy jednoczesnym napinaniu sprężyny powrotnej 6.

Cały czas podczas ruchu siedzenia 9 i związanego z tym przemieszczania oparcia 1, górna krawędź tego oparcia 1 przemieszcza się wzdłuż linii pionowej prostopadłej do kierunku ruchu siedzenia 9 czyli praktycznie znajduje się w stałej odległości przykładowo od ściany wagonu. Ruch siedzenia 9, a tym samym ruch oparcia 1, może być w każdej jego fazie zatrzymany za pomocą do-

wolnego znanego urządzenia ryglującego. Podczas przesuwania siedzenia 9 w stronę oparcia 1 opisane przemieszczenia elementów mechanizmu odbywają się w kierunku przeciwnym przy wspomaganiu sprężyny powrotnej 6.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm przestawiania oparcia w meblach do siedzenia i leżenia stosowanych zwłaszcza w pojazdach szynowych, **znamienny tym**, że z oparciem (1) ma połączoną długą dźwignię (2), której drugi koniec łączy się przegubowo z jednym ramieniem dźwigni kątowej (3) zamocowanej do podstawy (4) przy czym z drugim końcem dźwigni kątowej (3) połączony jest łącznik (5) związany z dźwignią (7) dwuramienną (7) osadzone środkową częścią przegubowo na dźwigni (2) i łączącą się z dźwignią sterującą (8) a pomiędzy dźwignią kątową (3) i dowolnym stałym punktem zaczepienia znajduje się znana sprężyna powrotna (6)

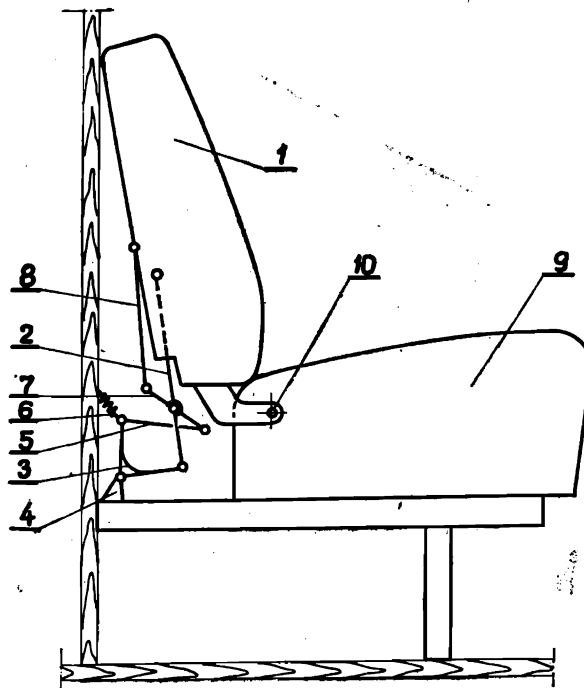


Fig. 1

