



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211294

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
A 01 C 11/02

(22) Přihlášeno 27 08 80
(21) (PV 5859-80)

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 08 83

(75)
Autor vynálezu

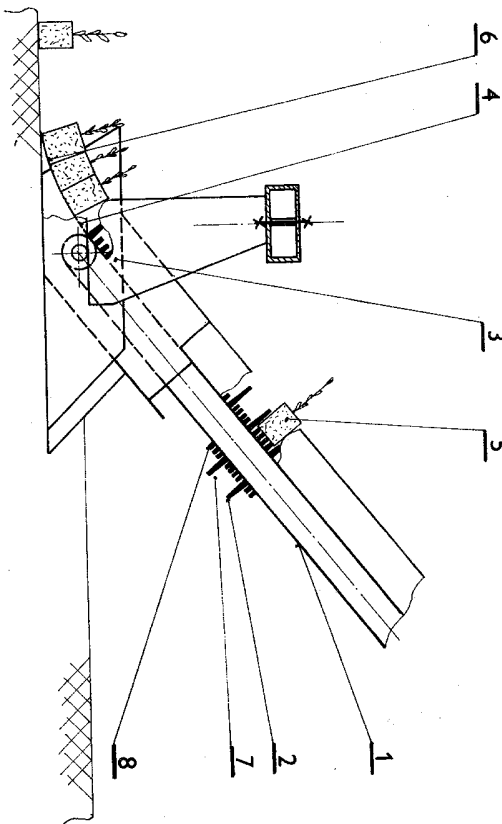
SASÍNEK SVATOPLUK ing., ŽIDLICKÝ JAROSLAV ing., JEBAVÝ VLASTIMIL ing.,
PRAHA

(54) Sázecí ústrojí sazeče balíčkové sadby

Vynález se týká sázecího ústrojí balíčkové sadby, které je tvořeno dopravním pásem se speciálně upraveným povrchem pro individuální dopravu balíčků. Snímání balíčků z dopravního pásu je řešeno snímáním hřebem, který přechází v krátký skluz sázecí botky.

Sázecí ústrojí dle vynálezu umožňuje bezporuchovou, plynulou dopravu balíčků do ústí sázecí botky. Kromě sázení balíčkové sadby jím lze sázet rovněž předpěstovanou sadbu v papírových voštinách.

Ob. 1



Vynález se týká sázecího ústrojí sazeče balíčkové sadby, u něhož se řeší oddělená doprava balíčků a jejich snímání z dopravního pásu sazeče.

Dosud známé systémy sazečů balíčkové sadby zajišťují dopravu balíčků do ústí sázecí botky různými způsoby. Některé systémy používají k dopravě balíčků k botce hnaného kola se speciálně upravenými přídržovači, které zajišťují nejen posun balíčků, ale i jejich rozmístění v řádku. Převážně se však k dopravě balíčkové sadby používají hladké dopravní pásy. Jsou buď horizontální, ze kterých jsou balíčky pomocí ovládaného hradítka v pravidelných intervalech vypouštěny po skluzu do sázecí botky, nebo šikmo vedené k botce odkud jsou balíčky vzájemně vytlačovány. Hladké dopravní pásy nezajišťují individuální dopravu balíčků a to ani při posunu ani bezprostředně před výsadbou. Není proto zaručeno dodržení předem stanovené vzdálenosti mezi jednotlivými sazenicemi v řádku. Dopravní pás balíčků v dosud známých systémech navazuje na dlouhý skluz procházející celou botkou, po němž jsou balíčky dopravovány pasivně v ústí botky. V tomto jednoduchém systému, při tvarové nepravidelnosti balíčků, dochází k jejich hromadění na skluzu. Snímání balíčků z dopravního pásu se děje rovným břitem, který při nerovném dnu balíčku má snahu dno seříznutím vyrovnat. Posuv takového balíčku je v důsledku překonání odporu při řezu zpomalen, což má za následek zastavení posunu celé řady balíčků.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny sázecím ústrojím podle vynálezu, jehož podstatou je sázecí ústrojí, skládající se z jednoho dopravního pásu na dopravu balíčků až do ústí sázecí botky. Dopravní pás je opatřen pružnými prsty, z nichž některé vytvářejí na dopravním pásu komůrky pro jednotlivé balíčky. V ústí sázecí botky je umístěn břit ve tvaru hřebenu, snímající balíčky z dopravního pásu.

Povrch dopravního pásu a jeho ukončení v ústí sázecí botky vede k tomu, že balíčky jsou dopravovány odděleně až do ústí sázecí botky. Tímto uspořádáním je rovněž odstraněna možnost případného prokluzu mezi pásem a balíčkem a nedodržení předem stanovené vzdálenosti mezi sazenicemi v řádku.

Začlenění snímacího hřebenu v ústí sázecí botky odstraňuje kritické místo přechodu balíčku z dopravního pásu na skluz botky, který je zkrácen na minimum.

Na připojených výkresech je znázorněno zařízení na dopravu balíčků a jejich snímání z dopravního pásu v ústí sázecí botky, na obr. 1 je znázorněna doprava a tvar povrchu dopravního pásu, obr. 2 znázorňuje tvar snímacího hřebenu, obr. 3 znázorňuje umístění snímacího hřebenu v ústí sázecí botky.

Sázecí ústrojí podle vynálezu je tvořeno dopravním pásem 1. Jeho povrch je opatřen pružnými prsty 2, 8, z nichž prsty 2 jsou delší, takže vytvářejí na dopravním pásu 1 komůrky 7. Za dopravním pásem 1, zasahujícím až do ústí sázecí botky 3, se nachází snímací hřeben 4. Snímací hřeben 4 je ustaven tak, že prsty 2 snímacího hřebenu 4 zasahují mezi prsty 2, 8 dopravního pásu 1. Za snímacím hřebenem 4 je umístěn krátký skluz 6 botky 3.

Zařízení podle vynálezu pracuje takto:

Balíček 2 je vložen do komůrky 7 dopravního pásu 1, prostřednictvím které je odděleně dopraven až do ústí sázecí botky 3. V okamžiku, kdy prsty 8 dopravního pásu 1 vjedou do mezer 10 mezi prsty 2 snímacího hřebenu 4 začíná snímání balíčku 2 z prstů 8 dopravního pásu 1 na prsty 2 snímacího hřebenu 4. Snímání balíčku 2 z prstů 8 dopravního pásu 1 je ukončeno tehdy, když prsty 2 dopravního pásu 1 opustí mezery 10 mezi prsty 2 snímacího hřebenu 4. Po snímacím hřebenu 4 balíček 2 sjíždí, v důsledku tlaku následujících balíčků, na krátký skluz 6 botky 3. Přesun balíčku 2 ze snímacího hřebenu 4 na krátký skluz 6 botky 3 je plynulý, neboť povrch snímacího hřebenu 4 navazuje na povrch skluzu 6. Prostřednictvím skluzu 6 je balíček 2 dopraven do botkou rozhrnuté brázdy.

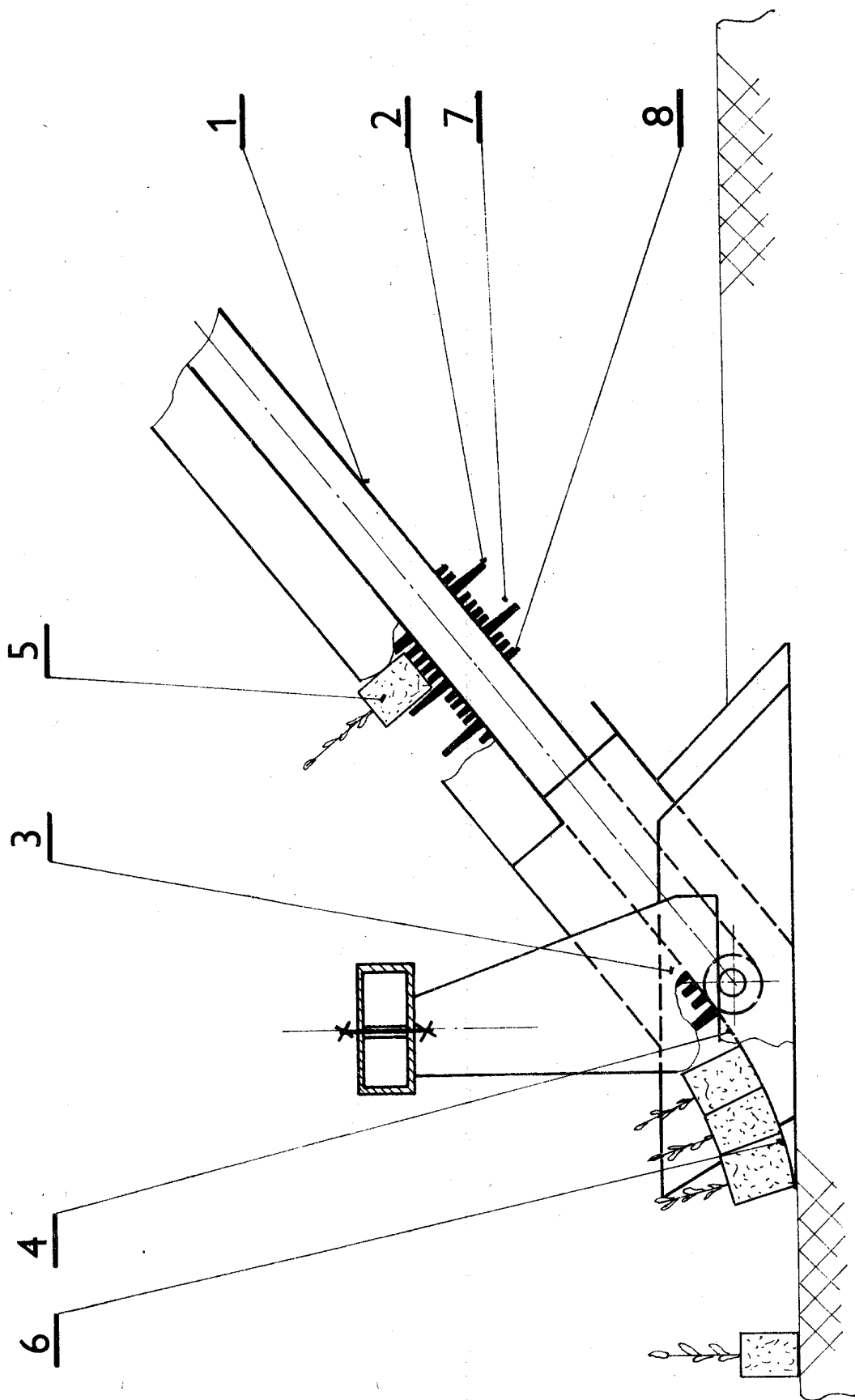
Sázecí ústrojí podle vynálezu umožňuje kromě výsadby balíčkové sadby rovněž výsadbu předpěstované sadby v papírových voštinách odpovídající velikosti. Zavedením dopravního pásu až do ústí sázecí botky a vytvořením komůrek na jeho povrchu se sníží náročnost na kvalitu balíčků.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

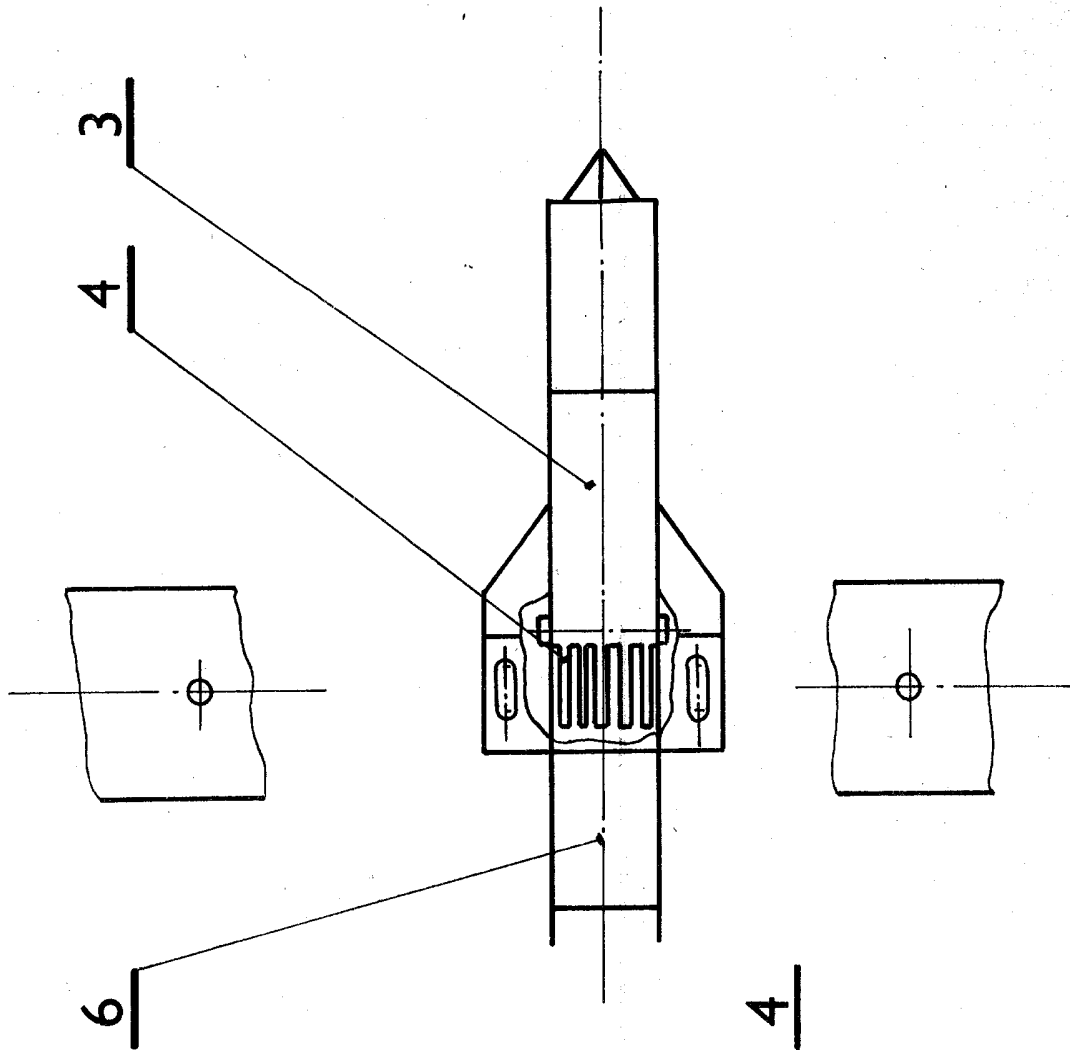
1. Sázecí ústrojí sazeče balíčkové sadby tvořené dopravním pásem, vyznačené tím, že dopravní pás (1) je opatřen pružnými prsty (2, 8) a zasahuje do sázecí botky (3), přičemž některé pružné prsty (2) vytvářejí komůrky (7) pro jednotlivé balíčky (5).

2. Sázecí ústrojí podle bodu 1 vyznačené tím, že v sázecí botce (3) je umístěn snímací hřeben (4).

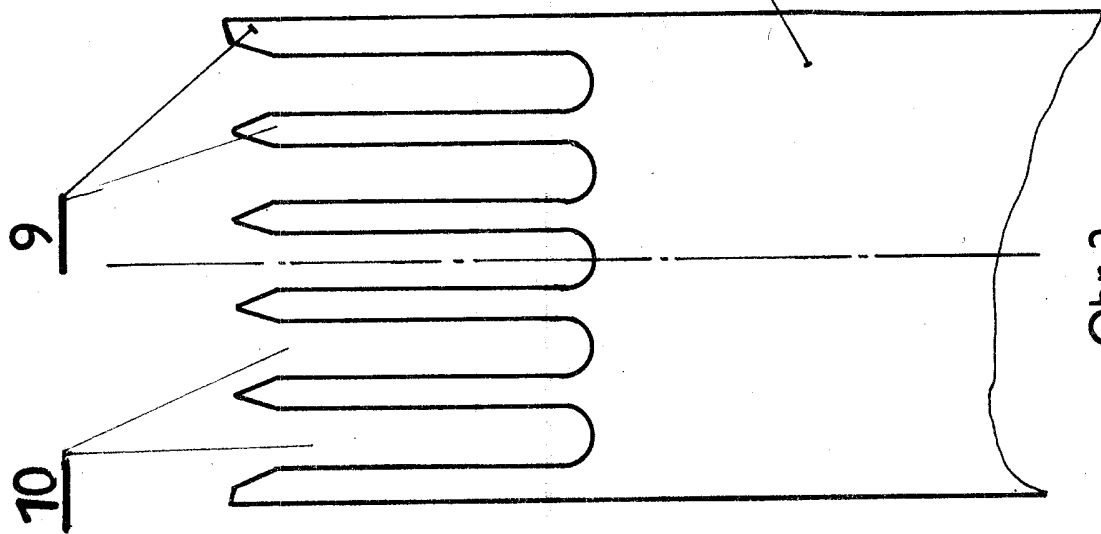
3 výkresy



Ob. 1



Obr. 3



Obr. 2