

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203312406 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 27

(21) 申请号 201320331817. 8

(22) 申请日 2013. 06. 08

(73) 专利权人 淄博鑫旭电源科技有限公司
地址 255086 山东省淄博市高新区政通路
135 号高科技创业园 C 座 602 室

(72) 发明人 侯建新 陈卫方 安宁 李宗强
梁莹利 王其校 王晓亮 韦忠连
严彩侠

(74) 专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有
限公司 37212
代理人 耿霞

(51) Int. Cl.
H01M 2/36 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

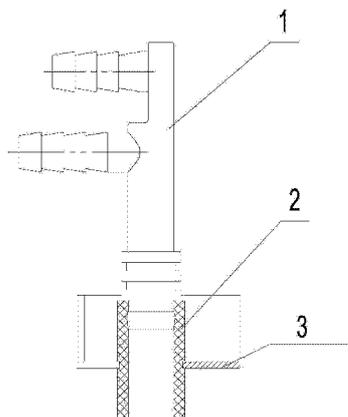
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车启动电池酸循环快速连接装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车启动电池酸循环快速连接装置,用于电池与酸循环内化成系统连接。汽车启动电池酸循环快速连接装置,包括电池壳,其特征是,包括连接器和密封套,密封套固定在连接器上。本实用新型结构简单,使用方便,通过合理的结构配合,使接头能紧密的插入电池壳的注液口,使连接器能有效的将汽车启动电池和酸循环内化成系统连接,填补目前的市场空白。通过紧密配合实现电池和外围设备密封连接的一种方式;此结构能解决汽车启动电池特殊的结构和酸循环电池内化成设备的连接问题。



1. 一种汽车启动电池酸循环快速连接装置,包括电池壳,其特征是,包括连接器和密封套,密封套固定在连接器上。
2. 根据权利要求 1 所述的汽车启动电池酸循环快速连接装置,其特征是,所述的连接器为 F 形结构。
3. 根据权利要求 2 所述的汽车启动电池酸循环快速连接装置,其特征是,所述的连接器通过密封套与电池壳的注液口过盈配合。

汽车启动电池酸循环快速连接装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车启动电池酸循环快速连接装置,用于电池与酸循环内化成系统连接。

背景技术

[0002] 富液式铅酸蓄电池酸循环内化成方式是铅酸蓄电池行业公认的化成效率最高、效果最好符合绿色清洁生产的化成方式。但是目前常见的汽车启动电池因为其电池壳的特殊结构,一般汽车启动电池的电池壳注液口的下方为平齐的结构。目前缺少能使酸循环电池内化成系统与电池有效连接的装置。

实用新型内容

[0003] 根据以上现有技术中的不足,本实用新型要解决的技术问题是:提供一种能克服上述缺陷,能有效连接电池和酸循环内化成系统的装置。

[0004] 本实用新型所提供的汽车启动电池酸循环快速连接装置,包括电池壳,其特征是,包括连接器和密封套,密封套固定在连接器上。

[0005] 连接器为 F 形结构。

[0006] 连接器通过密封套与电池壳的注液口过盈配合。

[0007] 本实用新型所具有的有益效果是,结构简单,使用方便,通过合理的结构配合,使接头能紧密的插入电池壳的注液口,使连接器能有效的将汽车启动电池和酸循环内化成系统连接,填补目前的市场空白。通过紧密配合实现电池和外围设备密封连接的一种方式;此结构能解决汽车启动电池特殊的结构和酸循环电池内化成设备的连接问题。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型结构示意图;

[0009] 图中:1、连接器;2、密封套;3、注液口。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型的实施例做进一步描述:

[0011] 如图 1 所示的汽车启动电池酸循环快速连接装置,包括电池壳,包括连接器 1 和密封套 2,密封套 2 固定在连接器 1 上。连接器 1 为 F 形结构。

[0012] 连接器 1 通过密封套 2 与电池壳的注液口 3 过盈配合。

[0013] 使用时,密封套 2 安装在连接器 1 上,成为一个整体部件。将装有密封套 2 的连接器 1 插入电池的注液口 3,密封套 2 在连接器 1 和注液口 3 的挤压作用下形成过盈密封配合,形成密封。

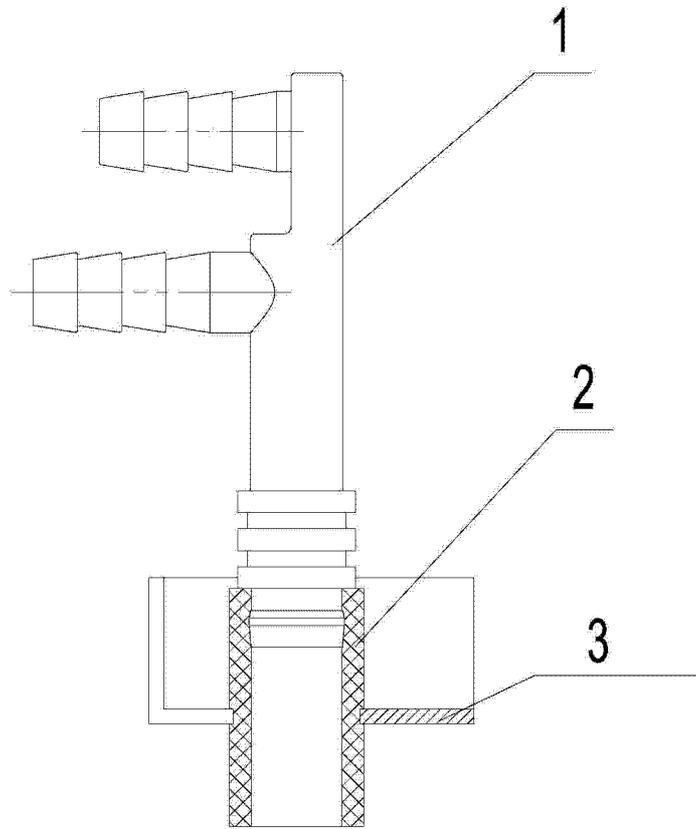


图 1