



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

**217 493**  
(11) (B1)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
E 21 D 13/04

(22) Prihlášené 23 12 80  
(21) (PV 9206-80)

(40) Zverejnené 26 03 82

(45) Vydané 15 05 84

(75)  
Autor vynálezu STAŇO ANTON, PARTIZÁNSKE

### (54) Zariadenie na výrobu drevených rozpier oblúkovej výstuže

Vynález sa týka odboru baníctva, konkrétne zariadenia na výrobu pažiacich prvkov — drevených rozpier oblúkovej výstuže, slúžiacich na rozopretie oblúkov pri razení dlhých banských diel.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že na základni, na pravej a ľavej podpere, je upevnený rám, opatrený na boku prvým pohonom, prvou a druhou vertikálnou kotúčovou pílou, na hornom konci druhým pohonom, ktorý je opatrený prvou horizontálnou kotúčovou pílou, ktorého rámu jedna časť je pohyblivo uchytaná na pravom a ľavom ramene, pričom je opatrená treťou a štvrtou kotúčovou pílou na hornom konci s pripojeným tretím pohonom, ktorý je opatrený druhou horizontálnou kotúčovou pílou a medzi rámom a jeho jednou časťou je uložený dopravník s unášacím zariadením.

Vynález rieši zariadenie na výrobu drevených rozpier oblúkovej výstuže.

Sú známe jednoúčelové zariadenia na výrobu drevených rozpier oblúkovej výstuže, použiteľné len pre určitú dĺžku rozperry, alebo sa tieto rozperry vyrábajú ručne na cirkulári alebo ručne priamo na pracovisku pri vystužovaní banských diel oblúkovou výstužou.

Vyššie popísané nedostatky odstraňuje zariadenie na výrobu drevených rozpier oblúkovej výstuže podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na základni, na pravej a ľavej podpere je upevnený rám, opatrený na boku prvým pohonom, prvou a druhou vertikálnou kotúčovou pilou a na hornom konci druhým pohonom, ktorý je opatrený prvou horizontálnou kotúčovou pilou, jedna časť rámu je pohyblivo uchytená na pravom a ľavom ramene, pričom je opatrená treťou a štvrtou kotúčovou pilou, na hornom konci s pripojeným tretím pohonom, ktorý je opatrený druhou horizontálnou kotúčovou pilou a medzi rámom a jeho jednou časťou je uložený dopravník s unášacím zariadením.

Výhody zariadenia podľa vynálezu spočívajú najmä v jeho použiteľnosti na výrobu všetkých dĺžkových rozmerov drevených rozpier a na zvýšení bezpečnosti práce.

Na pripojenom výkrese je na obr. 1 schematicky v náryse nakreslené zariadenie na výrobu drevených rozpier oblúkovej výstuže, na obr. 2 je nakreslený pôdorys zariadenia.

Zariadenie na výrobu drevených rozpier

oblúkovej výstuže je zložené zo základne 1, pravej podpery 2 a ľavej podpery 5, na ktorých je upevnený rám 3. Na ráme 3 je na boku upevnený pohon 7 a vertikálna prvá a druhá kotúčová píla 16, 18. Na hornom konci rámu 3 je upevnený druhý pohon 22, opatrený prvou horizontálnou kotúčovou pilou 19 a na dolnom konci opierkou 10. Jedna časť 4 rámu 3 je pohyblivo uchytená na pravom ramene 13 a ľavom ramene 9, vybavená treťou a štvrtou vertikálnou kotúčovou pilou 15, 17, na hornom konci s pripojeným tretím pohonom 23, ktorý je opatrený druhou horizontálnou kotúčovou pilou 20. Medzi rámom 3 a jeho jednou časťou 4 je uložený dopravník 8, opatrený unášacím zariadením 21 a hriadeľom 14. Na základni je uložený motor 6.

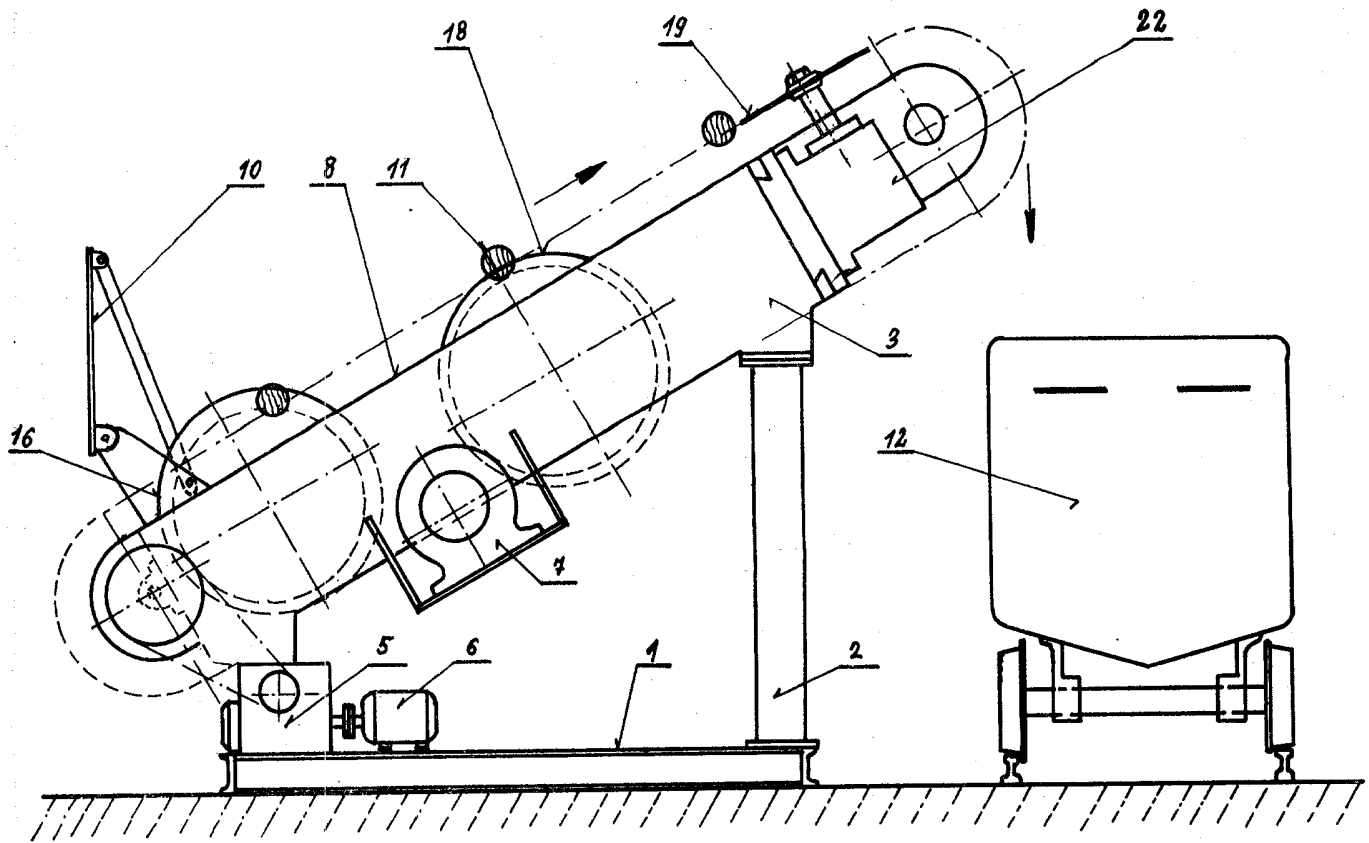
V zariadení na výrobu drevených rozpier oblúkovej výstuže je po dopravníku 8, poháňaným motorom 6, unášacím zariadením 21 nesená drevená obkládka 11 najskôr medzi treťou a prvou vertikálnou pilou 15, 16, kde sa zarovnajú čelá obkládky 11 na zvolenú dĺžku rozperry, následne medzi druhou a štvrtou vertikálnou kotúčovou pilou 18, 17, kde sa narežú sedlá rozperry. Sústavu vertikálnych kotúčových píl poháňa prvý pohon 7. Dopravník 8 unáša ďalej rozperu medzi prvou a druhou horizontálnou kotúčovou pilou 19, 20, kde sa ukončí výroba sedla rozperry, až na začiatok spodnej vetvy, kde rozpera vypadne do dopravnej nádoby 12.

## PREDMET VYNÁLEZU

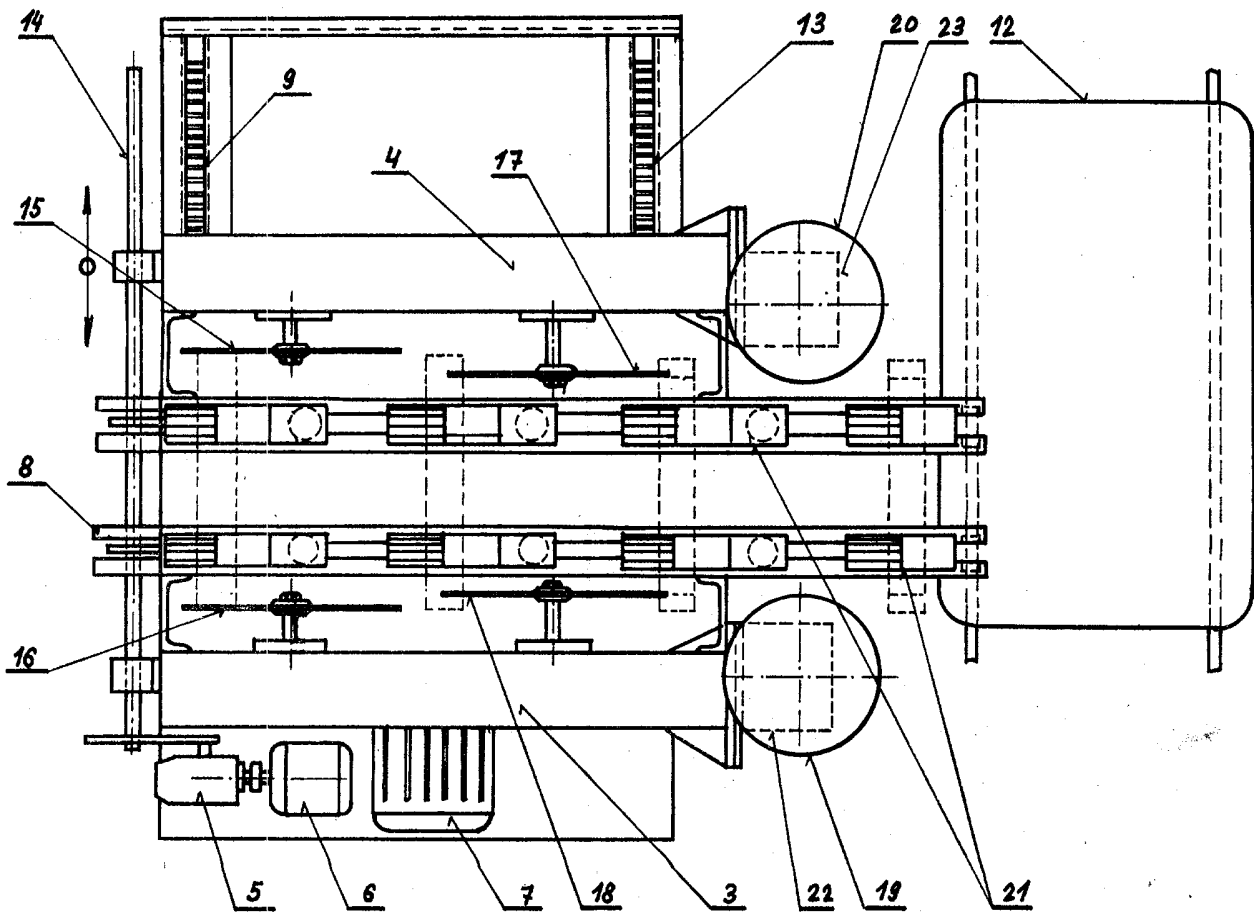
Zariadenie na výrobu drevených rozpier oblúkovej výstuže, zostavené zo základne, podpier, rámu, dopravníka, kotúčových píl a pohonov, vyznačujúce sa tým, že na základni (1) na pravej a ľavej podpere (2, 5) je upevnený rám (3), opatrený na boku prvým pohonom (7), prvou a druhou vertikálnou kotúčovou pilou (16, 18) a na hornom konci druhým pohonom (22), ktorý je opatrený prvou hori-

zontálnou kotúčovou pilou (19), pričom jedna časť (4) rámu (3) je pohyblivo uchytená na pravom a ľavom ramene (13, 9) a je opatrená treťou a štvrtou kotúčovou pilou (15, 17) na hornom konci s pripojeným tretím pohonom (23), ktorý je opatrený druhou horizontálnou kotúčovou pilou (20) a medzi rámom (3) a jeho jednou časťou (4) je uložený dopravník (8) s unášacím zariadením (21).

## 2 výkresy



Obr. 1.



Obr. 2