



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205224729 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 11

(21) 申请号 201520964637. 2

(22) 申请日 2015. 11. 26

(73) 专利权人 青岛茂源金属集团有限公司

地址 266400 山东省青岛市黄岛区临港路
319 号

(72) 发明人 朱海龙

(74) 专利代理机构 济南圣达知识产权代理有限
公司 37221

代理人 赵妍

(51) Int. Cl.

E04H 6/18(2006. 01)

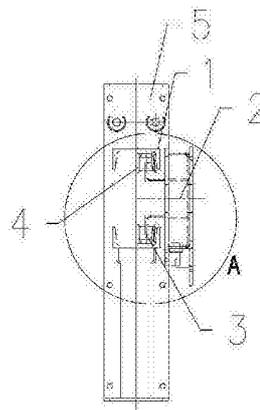
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种滑台导向装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种滑台导向装置,包括立柱、滑台、滑块和垫块,其中,所述立柱上开设导向槽,所述垫块设置在所述导向槽内,所述滑台通过所述滑块与所述垫块滑动连接,所述滑台连接载车板,所述滑块和垫块的材质相同。在载车板升降过程中,滑块与垫块进行摩擦,从而减少了滑块与立柱的导向槽的摩擦从而解决了滑块磨损较快的问题,同时滑块在滑动过程中对立柱表面的损伤。



1. 一种滑台导向装置,其特征在于,包括立柱、滑台、滑块和垫块,其中,所述立柱上开设导向槽,所述垫块设置在所述导向槽内,所述滑台通过所述滑块与所述垫块滑动连接,所述滑台连接载车板,所述滑块和垫块的材质相同。

2. 如权利要求1所述的一种滑台导向装置,其特征在于,所述滑块和垫块均为尼龙件。

3. 如权利要求1所述的一种滑台导向装置,其特征在于,所述导向槽为两个,分别开设在所述立柱相对的两面。

4. 如权利要求1所述的一种滑台导向装置,其特征在于,所述立柱设置在立柱底板上。

5. 如权利要求1所述的一种滑台导向装置,其特征在于,所述垫块为两个,分别设置在导向槽两侧。

6. 如权利要求1所述的一种滑台导向装置,其特征在于,所述载车板为简易升降类停车设备的载车板。

一种滑台导向装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及了一种滑台导向装置。

背景技术

[0002] 现有滑台导向装置中,多用尼龙件作为滑块,以金属机械件作为导向槽,载车板升降过程中,滑块沿导向槽上下运行时与金属机械件相互摩擦,而此种类型的摩擦对尼龙件磨损严重,且破坏金属机械件的表面,不但影响美观,且使用性能不佳。

实用新型内容

[0003] 为解决上述问题,优化设备性能,本实用新型提供了一种滑台导向装置,可以减小摩擦和尼龙件的磨损,也可避免对金属机械件表面的损伤,优势明显,实用性强。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型的技术方案为:

[0005] 一种滑台导向装置,包括立柱、滑台、滑块和垫块,其中,所述立柱上开设导向槽,所述垫块设置在所述导向槽内,所述滑台通过所述滑块与所述垫块滑动连接,所述滑台连接载车板,所述滑块和垫块的材质相同。在载车板升降过程中,滑块与垫块进行摩擦,从而减少了滑块与立柱的导向槽的摩擦从而解决了滑块磨损较快的问题,同时滑块在滑动过程中对立柱表面的损伤。

[0006] 优选的,所述滑块和垫块均为尼龙件。

[0007] 优选的,所述导向槽为两个,分别开设在所述立柱相对的两面。使得立柱相对的两侧能够同时连接两个载车板,能够最大限度的对立柱进行利用。

[0008] 优选的,所述立柱设置在立柱底板上。防止立柱下陷。

[0009] 优选的,所述垫块为两个,分别设置在导向槽两侧。进一步防止滑块对立柱的摩擦。

[0010] 优选的,所述载车板为简易升降类停车设备的载车板。

[0011] 本实用新型的有益效果为:此导向结构加工简单,成本低廉,对原有机机械结构毫无影响,能够从根本上解决滑块磨损较快及其在滑动过程中对立柱表面的损伤,简单有效,简化后期维修保养工作,降低维护成本,且能明显提高设备使用性能及直观感受,降低设备运行噪音及异响。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意俯视图;

[0013] 图2为局部A处的放大图;

[0014] 其中,1.立柱,2.滑台,3.滑块,4.垫块,5.立柱底板。

具体实施方式

[0015] 如图1、2所示,一种滑台导向装置,包括立柱1、滑台2、滑块3和垫块4,其中,立柱1

的相对的两面上分别开设导向槽,每个导向槽内两侧分别设置一个垫块4,滑台2通过滑块3与垫块4滑动连接,滑台2连接简易升降类停车设备的载车板,滑块3和垫块4均为尼龙件。

[0016] 立柱设置在立柱底板上。防止立柱下陷。

[0017] 使用时,简易升降类停车设备的载车板通过滑台2和滑块3在立柱1的导向槽内的滑动实现定向的升降,滑块3不与立柱1的导向槽直接接触,而是,滑块3通过垫块4与立柱1的导向槽连接,使得简易升降类停车设备的载车板通过滑台2和滑块3在立柱1的导向槽内的滑动实现定向的升降时,滑块3与垫块4进行摩擦,从而减少了滑块3与立柱1的导向槽的摩擦从而解决了滑块3磨损较快的问题,同时滑块3在滑动过程中对立柱表面的损伤。

[0018] 上述虽然结合附图对本实用新型的具体实施方式进行了描述,但并非对实用新型保护范围的限制,所属领域技术人员应该明白,在本实用新型的技术方案的基础上,本领域技术人员不需要付出创造性劳动即可做出的各种修改或变形仍在本实用新型的保护范围内。

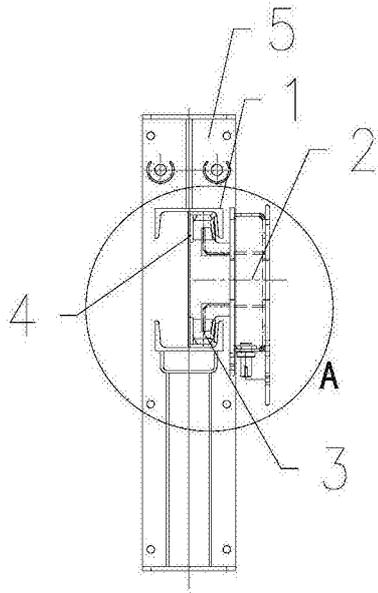


图1

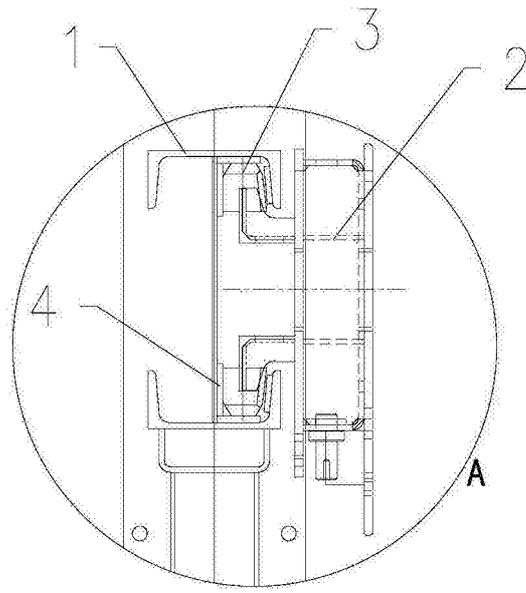


图2