



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 12.05.77 (P. 198096)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 20.11.78

Opis patentowy opublikowano: 10.03.1981

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
P.O. 41 Białystok 41 100-001

Int. Cl.²

B65G 53/54

D01G 23/08

Twórcy wynalazku: Józef Kmiecik, Józef Łyszczek

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Maszyn Zgrzeb-
nych i Czesankowych Wełny „BEFAMATEX”,
Bielsko-Biała (Polska)

Urządzenie zasilające komory mieszalniczej

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zasila-
jące komory mieszalniczej dla surowca włó-
knienniczego.

Znane jest z polskiego opisu patentowego nr
59416 rozwiązanie pod tytułem, teleskopowy ru-
rociąg do transportu pneumatycznego, którego
istota polega na tym, że każdy segment ru-
rociagu jest podwieszony za pomocą kabliaka, któ-
rego jeden koniec z zamocowaną na nim tuleją
regulacyjną jest połączony z końcem segmentu
rurociagu, a drugi jest zamocowany przegubowo
do włókna jezdnego, w punkcie leżącym na linii
pionowej, przechodzącej przez środek ciężkości
segmentu rurociagu. Wózek jezdny ma układ
sprężyn pozwalający na oscylację osi segmentu
rurociagu wokół położenia równowagi, ustawio-
nego wstępnie za pomocą rolek nastawczych.

Niedogodnością powyższego rozwiązania jest
podwieszenie segmentów za pomocą kabliaków,
które sprawia, że przy takim rozwiązaniu wystę-
puje w komorze mieszalniczej znaczna przestrzeń
jałowa, niemożliwa do wypełnienia surowcem.

Celem wynalazku jest wykorzystanie w komo-
rze mieszalniczej jałowej przestrzeni na po-
mieszczenie dla surowca oraz uzyskanie również
dla surowca dodatkowej pojemności znajdującej
się pomiędzy stropem komory mieszalniczej a
stropem hali produkcyjnej, przy tym samym za-
potrzebowaniu powierzchni i bez zwiększenia
kosztów wytwarzania.

2

Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie
urządzenia zasilającego komory mieszalniczej,
którego istota polega na tym, że stanowią go
dzone na szynach jezdnych i napędzane za pomocą
obustronnie zaopatrzone w ramiona mocujące,
usytuowane w płaszczyźnie poziomej, przechodzącej
przez oś członu. Ramiona te wraz z opaską obej-
mującą tworzą w widoku z góry kształt litery „U”,
a ich wolne końce są wyposażone w wózki prowa-
dzone na szynach jezdnych i napędzane za pomocą
łańcuchów i kół łańcuchowych połączonych z me-
chanizmem napędowym, znajdującym się poniżej
osi członów.

Zaletą urządzenia według wynalazku jest wy-
korzystanie jałowej przestrzeni w komorze mie-
szalniczej na pomieszczenie surowca przez zaopa-
trzenie członów w obustronne ramiona, usytu-
wane w płaszczyźnie poziomej, przechodzącej
przez oś członów oraz uzyskanie dodatkowej po-
jemności znajdującej się ponad stropem komory
mieszalniczej poprzez usytuowanie mechanizmu
napędowego poniżej osi członów, co jednocześnie
pozwala na wyeliminowanie stropu komory mie-
szalniczej. Opisane urządzenie pozwala zwiększyć
pojemność komory mieszalniczej o około 36%,
co stanowi od 27 m³ do 36 m³, czyli o tyle samo
zwiększyć wydajność w każdym cyklu opróżnia-
nia.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w
przykładzie wykonania na rysunku, którego fig.1

przedstawia urządzenie w widoku z boku, a fig. 2 — urządzenie w widoku z góry.

Jak pokazano na rysunku, urządzenie składa się z członów 1 przewodu teleskopowego, zaopatrzonych obustronnie w ramiona 2 usytuowane w płaszczyźnie poziomej, przechodzącej przez oś członu. Ramiona te wraz z opaską 3 obejmującą tworzą w widoku z góry kształt litery „U”, a ich wolne końce są wyposażone w wózki 4 prowadzone w jezdnych szynach 5 i napędzane za pomocą łańcuchów 6 i łańcuchowych kół 7 połączonych z napędowym mechanizmem 8, znajdującym się poniżej osi członów 1.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie zasilające komory mieszalniczej, składające się z wyrównoważonych członów przewodu teleskopowego, **znamiennie tym**, że członów (1) przewodu teleskopowego są zaopatrzone obustronnie w ramiona (2) usytuowane w płaszczyźnie poziomej, przechodzącej przez oś członu (1), tworzące wraz z obejmującą opaską (3) w widoku z góry kształt litery „U”, których wolne końce są wyposażone w wózki (4) prowadzone na jezdnych szynach (5), napędzane za pomocą łańcuchów (6) i łańcuchowych kół (7), połączonych z napędowym mechanizmem (8), znajdującym się poniżej osi członów (1).

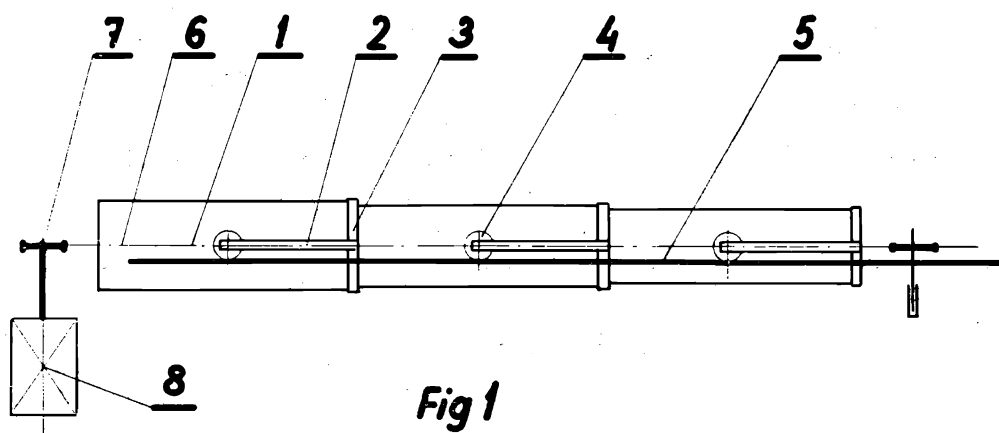


Fig 1

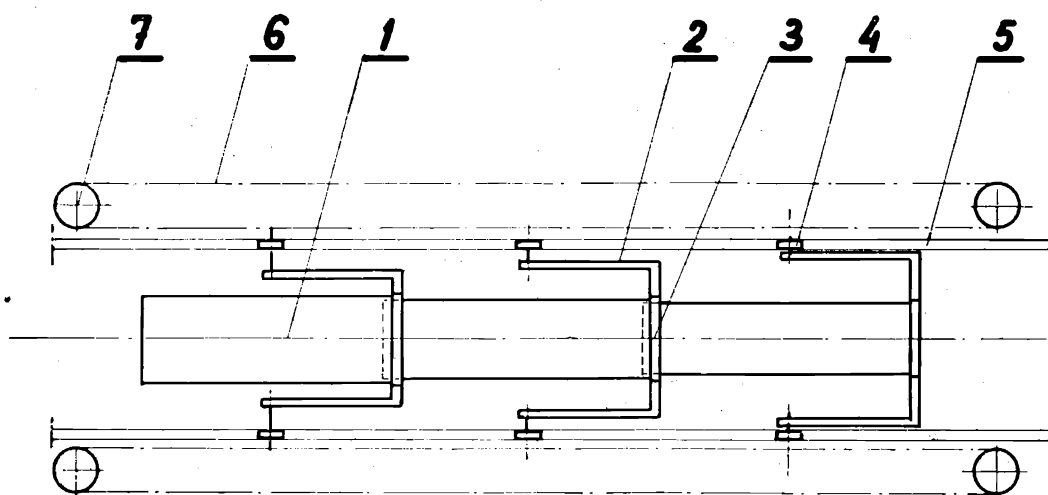


Fig 2