



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207750884 U

(45)授权公告日 2018.08.21

(21)申请号 201721827245.7

(22)申请日 2017.12.23

(73)专利权人 扬州市金阳光照明电气有限公司

地址 225600 江苏省扬州市高邮市郭集镇
工业集中区

(72)发明人 徐春来

(51)Int.Cl.

F21S 8/08(2006.01)

F21V 21/108(2006.01)

F21V 21/10(2006.01)

F21W 131/103(2006.01)

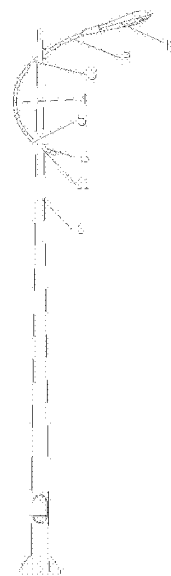
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种组装式灯杆

(57)摘要

本实用新型公开了一种组装式灯杆,属于照明装置技术领域,包括杆体、所述杆体顶部设置有灯臂,所述灯臂端部设置有灯具,所述灯臂设置有第一分支杆及第二分支杆,所述第一分支杆与所述第二分支杆通过连接分支杆采用螺纹结构连接,所述连接分支杆两端设置有外螺纹,所述第一分支杆及所述第二分支杆连接端设置有内螺纹,所述第二分支杆采用紧固结构与所述杆体连接,所述第一分支杆采用与所述第二分支杆相同结构与所述杆体连接。本实用新型提供了一种组装式灯杆,结构简洁、安装操作便捷,安装效率高,连接稳定可靠,日常维护方便,维保成本低。



1. 一种组装式灯杆,包括杆体(1),所述杆体(1)顶部设置有灯臂(2),所述灯臂(2)端部设置有灯具(12),其特征在于:所述灯臂(2)设置有第一分支杆(3),所述第一分支杆(3)一端连接所述灯具(12),所述第一分支杆(3)另一端与连接分支杆(4)连接,所述连接分支杆(4)两端设置有外螺纹,所述连接分支杆(4)一端与所述第一分支杆(3)连接,所述连接分支杆(4)另一端与第二分支杆(5)连接;

所述第二分支杆(5)采用紧固结构(6)与所述杆体(1)连接,所述杆体(1)在所述第二分支杆(5)对应的安装位置设置有连接通孔(11);

所述紧固结构(6)包括紧固块(7),所述紧固块(7)一侧设置有圆弧(71),所述圆弧(71)与所述杆体(1)外表面吻合,所述紧固块(7)内设置有连接孔(72),所述连接孔(72)与所述第二分支杆(5)外表面吻合,所述紧固块(7)上表面设置有沉孔(73),所述沉孔(73)下方设置有螺纹孔(74),所述螺纹孔(74)贯穿所述连接孔(72)。

2. 根据权利要求1所述的一种组装式灯杆,其特征在于:所述第二分支杆(5)在所述螺纹孔(74)对应位置设置有固定通孔(51),所述第二分支杆(5)与所述紧固块(7)通过螺栓连接。

3. 根据权利要求1所述的一种组装式灯杆,其特征在于:所述第一分支杆(3)采用与所述第二分支杆(5)相同结构与所述杆体(1)连接。

一种组装式灯杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及照明装置技术领域,具体地说,尤其涉及一种组装式灯杆。

背景技术

[0002] 路灯是道路照明的主要工具,在道路、小区及公园等场所得到了广泛运用。对于安装在小区及公园内的路灯,由于照明范围要求相对较小,路灯的高度也相对较低,通常在4-6米之间,安装此类场所的路灯由于结构形式简洁,通常制作成一体化,将杆体和支架焊接成整体。在小区及公园内的进行路灯安装施工,施工场地有限,无法采用起重工程车进行批量化的安装,而常采用人工安装,导致整体式的路灯安装十分不方便,安装效率低。安装在该类场所的路灯常受到人为因素的破坏,对于这种整体式的路灯,日常维护不方便,维保成本高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于了解决现有路灯存在的不足,提供了一种组装式灯杆。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型通过以下技术方案实现:

[0005] 一种组装式灯杆,包括杆体,所述杆体顶部设置有灯臂,所述灯臂端部设置有灯具,所述灯臂设置有第一分支杆,所述第一分支杆一端连接所述灯具,所述第一分支杆另一端与连接分支杆连接,所述连接分支杆两端设置有外螺纹,所述连接分支杆一端与所述第一分支杆连接,所述连接分支杆另一端与第二分支杆连接;

[0006] 所述第二分支杆采用紧固结构与所述杆体连接,所述杆体在所述第二分支杆对应的安装位置设置连接通孔;

[0007] 所述紧固结构包括紧固块,所述紧固块一侧设置有圆弧,所述圆弧与所述杆体外表面吻合,所述紧固块内设置有连接孔,所述连接孔与所述第二分支杆外表面吻合,所述紧固块上表面设置有沉孔,所述沉孔下方设置有螺纹孔,所述螺纹孔贯穿所述连接孔。

[0008] 上述的一种组装式灯杆,所述第二分支杆在所述螺纹孔对应位置设置有固定通孔,所述第二分支杆与所述紧固块通过螺栓连接。

[0009] 上述的一种组装式灯杆,所述第一分支杆采用与所述第二分支杆相同结构与所述杆体连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:本实用新型设置的一种组装式灯杆,将杆体与灯臂分开设置,便于安装及日常维保;灯臂设置有第一分支杆及第二分支杆,第一分支杆与第二分支杆通过连接分支杆连接,在连接分支杆两端设置有外螺纹,在第一分支杆及第二分支杆连接端设置有内螺纹,采用螺纹结构形式连接,安装方便,连接可靠;紧固块侧面与杆体采用圆弧面啮合,紧固块内部与分支杆采用套接结构形式连接,并采用螺栓将紧固块与分支杆进行轴向固定,增加分支杆与杆体之间的连接稳定性,本实用新型提供的一种组装式灯杆,结构简洁、,安装操作便捷,安装效率高,连接稳定可靠,日常维护方便,维保成本低。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图；

[0012] 图2是本实用新型中紧固块的结构示意图；

[0013] 图3是本实用新型中固定通孔的内部剖视图。

[0014] 附图中：1、杆体；2、灯臂；3、第一分支杆；4、连接分支杆；5、第二分支杆；6、紧固结构；7、紧固块；71、圆弧；72、连接孔；73、沉孔；74、螺纹孔；11、连接通孔；12、灯具；51、固定通孔。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型进一步说明：

[0016] 参阅图1至图3，本实施例提供一种组装式灯杆，一种组装式灯杆，包括杆体1、所述杆体1顶部设置有灯臂2，所述灯臂2端部设置有灯具12，所述灯臂2设置有第一分支杆3，所述第一分支杆3一端连接所述灯具12，所述第一分支杆3另一端与连接分支杆4连接，所述连接分支杆4两端设置有外螺纹，所述连接分支杆4一端与所述第一分支杆3连接，所述连接分支杆4另一端与第二分支杆5连接；

[0017] 所述第二分支杆5采用紧固结构6与所述杆体1连接，所述杆体1在所述第二分支杆5对应的安装位置设置有连接通孔11；

[0018] 所述紧固结构6包括紧固块7，所述紧固块7一侧设置有圆弧71，所述圆弧71与所述杆体1外表面吻合，所述紧固块7内设置有连接孔72，所述连接孔72与所述第二分支杆5外表面吻合，所述紧固块7上表面设置有沉孔73，所述沉孔73下方设置有螺纹孔74，所述螺纹孔74贯穿所述连接孔72。

[0019] 本实施例中，所述第二分支杆5在所述螺纹孔74对应位置，设置有固定通孔51，所述第二分支杆5与所述紧固块7通过螺栓连接。

[0020] 本实施例中，所述第一分支杆3采用与所述第二分支杆5相同结构与所述杆体1连接。

[0021] 本实用新型工作原理：该组装式灯杆，包括杆体1、杆体1顶部设置有灯臂2，灯臂2设置有第一分支杆3及第二分支杆5，两分支杆通过连接分支杆4连接，在连接分支杆4两端设置有外螺纹，在第一分支杆3及第二分支杆5连接端设置有内螺纹；在杆体上部设置有连接通孔11，第二分支杆5穿过连接通孔11，与连接分支杆4一端通过螺纹连接，紧固块7通过连接孔72套装在第二分支杆5上，使圆弧71与杆体1外表面吻合，螺纹孔74与固定通孔51相贯通，再安装螺栓，通过紧固块7将第二分支杆5与杆体1固定连接，第一分支杆3采用相同的结构形式与杆体1连接。该路灯杆，结构简洁，安装操作便捷，安装效率高，连接稳定可靠，日常维护方便，维保成本低。

[0022] 综上所述，以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点，仅为本实用新型的实施例而已，并非用来限定本实用新型实施的范围。本实用新型不受上述实施例的限制，凡依本实用新型权利要求范围所述的形状、构造、特征及精神所为的均等变化与修饰，均应落入本实用新型的范围内。本实用新型的保护范围由所附的权利要求书及其等同物界定。

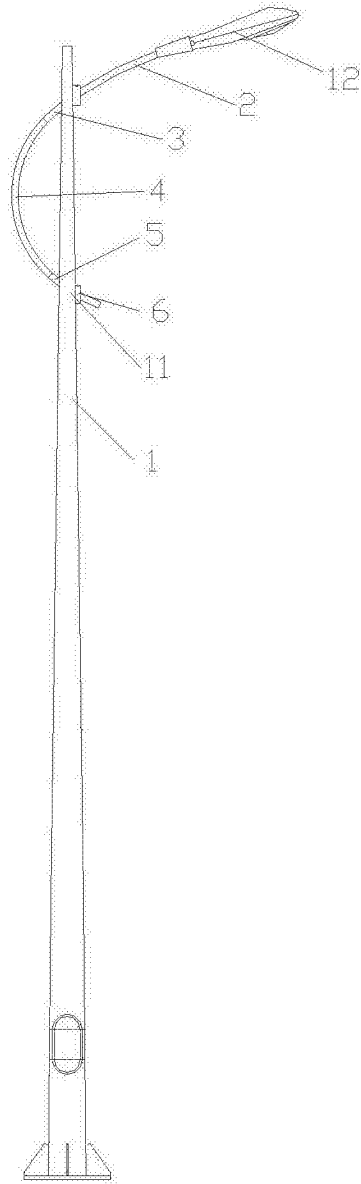


图1

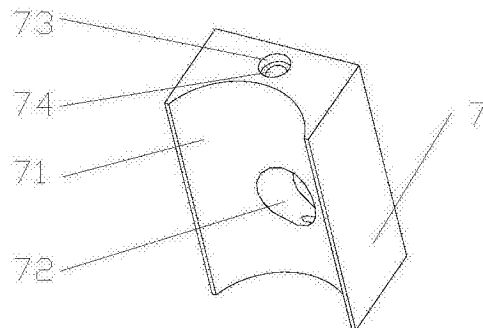


图2

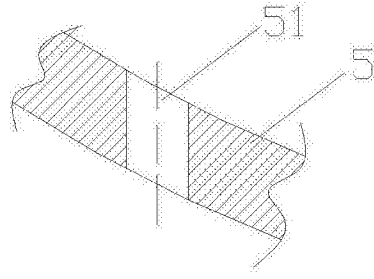


图3