

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第3区分

【発行日】令和3年4月8日(2021.4.8)

【公開番号】特開2020-190870(P2020-190870A)

【公開日】令和2年11月26日(2020.11.26)

【年通号数】公開・登録公報2020-048

【出願番号】特願2019-95249(P2019-95249)

【国際特許分類】

G 08 G 1/09 (2006.01)

B 60 W 30/10 (2006.01)

B 60 W 50/14 (2020.01)

B 60 W 50/10 (2012.01)

【F I】

G 08 G 1/09 R

B 60 W 30/10

B 60 W 50/14

B 60 W 50/10

【手続補正書】

【提出日】令和3年3月1日(2021.3.1)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

自動運転及び手動運転が可能な車両(3)が備える車両制御装置(1)であって、前記車両が予め設定された特定シーンにいるか否かを判断するように構成された特定シーン判断ユニット(11)と、

前記車両のドライバが、アクセル操作を含む特定操作を行ったか否かを判断するように構成された特定操作判断ユニット(13)と、

前記車両が前記自動運転を行っているとき、前記車両が前記特定シーンにいると前記特定シーン判断ユニットが判断し、且つ、前記ドライバが前記特定操作を行ったと前記特定操作判断ユニットが判断した場合、前記自動運転の機能の少なくとも一部をオフにする機能オフユニット(15)と、

を備え、

前記特定操作は、アクセルの踏み込み量が予め設定されたアクセル閾値を超えるアクセル操作を含む操作であり、

前記車両が走行しているシーンに応じて前記アクセル閾値を設定するように構成された閾値設定ユニット(19)をさらに備える車両制御装置。

【請求項2】

自動運転及び手動運転が可能な車両(3)が備える車両制御装置(1)であって、前記車両が予め設定された特定シーンにいるか否かを判断するように構成された特定シーン判断ユニット(11)と、

前記車両のドライバが、アクセル操作を含む特定操作を行ったか否かを判断するように構成された特定操作判断ユニット(13)と、

前記車両が前記自動運転を行っているとき、前記車両が前記特定シーンにいると前記特定シーン判断ユニットが判断し、且つ、前記ドライバが前記特定操作を行ったと前記特定

操作判断ユニットが判断した場合、前記自動運転の機能の少なくとも一部をオフにする機能オフユニット（15）と、

を備え、

前記特定操作は、アクセルの踏み込み量が予め設定されたアクセル閾値を超えるアクセル操作を含む操作であり、

前記アクセル閾値を表示するように構成された閾値表示ユニット（21）をさらに備える車両制御装置。

**【請求項3】**

自動運転及び手動運転が可能な車両（3）が備える車両制御装置（1）であって、

前記車両が予め設定された特定シーンにいるか否かを判断するように構成された特定シーン判断ユニット（11）と、

前記車両のドライバが、アクセル操作を含む特定操作を行ったか否かを判断するように構成された特定操作判断ユニット（13）と、

前記車両が前記自動運転を行っているとき、前記車両が前記特定シーンにいると前記特定シーン判断ユニットが判断し、且つ、前記ドライバが前記特定操作を行ったと前記特定操作判断ユニットが判断した場合、前記自動運転の機能の少なくとも一部をオフにする機能オフユニット（15）と、

を備え、

前記特定操作は、所定時間以上継続するアクセル操作を含む操作である車両制御装置。

**【請求項4】**

自動運転及び手動運転が可能な車両（3）が備える車両制御装置（1）であって、

前記車両が予め設定された特定シーンにいるか否かを判断するように構成された特定シーン判断ユニット（11）と、

前記車両のドライバが、アクセル操作を含む特定操作を行ったか否かを判断するように構成された特定操作判断ユニット（13）と、

前記車両が前記自動運転を行っているとき、前記車両が前記特定シーンにいると前記特定シーン判断ユニットが判断し、且つ、前記ドライバが前記特定操作を行ったと前記特定操作判断ユニットが判断した場合、前記自動運転の機能の少なくとも一部をオフにする機能オフユニット（15）と、

前記機能オフユニットが前記自動運転の機能の少なくとも一部をオフにする前に報知を行うように構成された報知ユニット（23）と、

を備える車両制御装置。

**【請求項5】**

請求項1～4のいずれか1項に記載の車両制御装置であって、

前記特定操作は、前記アクセル操作と、ステアリング操作との両方を行う操作である車両制御装置。

**【請求項6】**

請求項5に記載の車両制御装置であって、

前記特定シーンは、カーブの手前のシーンを含む車両制御装置。

**【請求項7】**

請求項1～6のいずれか1項に記載の車両制御装置であって、

前記特定シーンは、合流路のシーン又は退出路のシーンを含む車両制御装置。