



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101982900000950
Data Deposito	03/12/1982
Data Pubblicazione	03/06/1984

Titolo

DISPOSITIVO DI AGGANCIO E BLOCCAGGIO DI VALIGIE SIMILI SU MOTOCICLI IN
GENERE



DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad un dispositivo di aggancio e bloccaggio di valigie e simili su motocicli in genere.

Come è noto, si sta sempre più diffondendo la tendenza di applicare sul portapacchi posteriore di motocicli, specialmente di grossa cilindrata, delle valigie o borse rigide le quali vengono attualmente applicate mediante degli elementi a staffa previsti sulla valigia che si impegnano con pioli di aggancio, previsti sul portapacchi.

Tale tipo di accoppiamento, pur essendo notevolmente pratico, in quanto consente l'aggancio e lo sgancio della valigia in tempi brevi, presenta l'inconveniente di non garantire l'utilizzatore contro l'asportazione fraudolenta della valigia dal motociclo.

Altri mezzi attualmente utilizzati prevedono l'accoppiamento della valigia mediante sistemi a vite o simili, che rendono più problematico il distacco della valigia, ma che in ogni caso non cautelano adeguatamente l'utilizzatore contro una eventuale asportazione fraudolenta, ed inoltre creano disagio per l'utilizzatore stesso allorché debba rimuovere la valigia.

Il compito che si propone il trovato è appunto quello di eliminare gli inconvenienti precedentemente lamentati realizzando un dispositivo di aggancio e bloccaggio delle valigie e simili appositamente studiato per motocicli in genere, il quale dia la possibilità di effettuare le operazioni di aggancio e sgancio in tempi brevi ed inoltre dia anche la possibilità di effettuare un bloccaggio non rimovibile, se non con l'utilizzazione di mezzi a chiave che garantiscono quindi l'utilizzatore contro eventuali



asportazioni fraudolente.

Nell'ambito del compito sopra esposto uno scopo particolare del trovato è quello di realizzare un dispositivo di aggancio e bloccaggio di valigie e simili, che risulti strutturalmente semplice e che, inoltre, si integri perfettamente con la conformazione della valigia.

Ancora uno scopo del presente trovato è quello di realizzare un dispositivo di aggancio e bloccaggio che, per le sue peculiari caratteristiche costruttive, sia in grado di dare le più ampie garanzie di affidabilità e sicurezza nell'uso.

Non ultimo scopo del presente trovato è quello di realizzare un dispositivo di aggancio e bloccaggio che risulti facilmente ottenibile partendo da elementi e materiali di comune reperibilità in commercio e che, inoltre, risulti altamente competitivo da un punto di vista puramente economico.

Il compito sopra esposto nonché gli scopi accennati ed altri che meglio appariranno in seguito vengono raggiunti da un dispositivo di aggancio e bloccaggio di e simili su motocicli in genere secondo il trovato, caratterizzato dal fatto di comprendere un elemento a forcella, previsto su una faccia della valigia e simili da collegare a un motociclo, amovibilmente associabile ad un elemento a fungo, solidalmente connesso ad un motociclo, ed un cursore, scorrevolmente associato a detta valigia ed amovibilmente accoppiabile con un dente di aggancio definito da un piolo solidalmente connesso con detto motociclo, essendo inoltre previsto un corpo di azionamento di detto cursore controllato da un elemento di bloccaggio pilotato da una serratura azionabile a chiave.



Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno maggiormente dalla descrizione di una forma di esecuzione preferita, ma non esclusiva, di un dispositivo di aggancio e bloccaggio di valigie e simili, su motocicli in genere illustrato a titolo indicativo e non limitativo con l'ausilio degli uniti disegni in cui:

la fig. 1 rappresenta schematicamente ed in vista prospettica una valigia applicante il dispositivo di aggancio e di bloccaggio, secondo il trovato;

la fig. 2 rappresenta in sezione il dispositivo di bloccaggio in posizione di chiusura, applicato ad una valigia;

la fig. 3 rappresenta, in sezione, il dispositivo di bloccaggio durante la fase di sgancio della valigia dal motociclo;

la fig. 4 rappresenta in vista prospettica esplosa il cursore ed il corpo di azionamento;

la fig. 5 rappresenta schematicamente le leve di apertura della valigia.

Con riferimento alle citate figure il dispositivo di aggancio e bloccaggio di valigie e simili, su motocicli in genere secondo il trovato comprende un elemento a forcella o staffa 1 che risulta fissato in corrispondenza del bordo inferiore di una faccia maggiore di una valigia, indicata globalmente con il numero di riferimento 2. La valigia risulta preferibilmente di tipo rigido e in corrispondenza della zona dove è previsto il dispositivo di aggancio e bloccaggio risulta vantaggiosamente appiattita per facilitare la sua applicazione ad un portapacchi; come d'uso la valigia può essere applicata superiormente al portapacchi o eventualmente è anche pos-



sibile applicare una coppia di valigie disposte lateralmente al portapacchi.

La citata staffa 1 risulta accoppiabile ad un elemento a fungo 3 direttamente applicato al motociclo o eventualmente previsto su di un portapacchi o simili indicato con 4.

In corrispondenza del bordo opposto a quello presentante la staffa 1 la valigia 2 definisce un recesso 5, in cui risulta scorrevolmente alloggiato in contrasto e per l'azione di mezzi elastici un cursore 7 che vantaggiosamente presenta una ala di impegno 8 ad una estremità della quale si sviluppa una ala di azionamento 15 disposta sostanzialmente perpendicolarmente rispetto all'ala di impegno 8.

L'ala di impegno 8 definisce in una sua porzione mediana una finestratura 9 avente ad uno suo bordo un dente di inserimento 10 che risulta accoppiabile con un dente di aggancio 11 definito dal bordo superiore di una sede 12 prevista su di un piolo 13 avente conformazione rastremata e fissato anch'esso al portapacchi 4 o eventualmente al motociclo.

La conformazione rastremata del piolo 13 consente l'inserimento a scatto del cursore 7 e più precisamente del suo dente di impegno 10 che presenta un bordo smussato inferiormente 10a.

L'ala di azionamento 15 del cursore 7 definisce una sede 16 per l'intestamento dei citati mezzi elastici che sono costituiti da una molla 17 agente all'altra sua estremità contro una propaggine 18, sviluppantesi dalla valigia stessa.

Il cursore 7 risulta scorrevolmente guidato grazie all'applicazione di un corpo di azionamento 20 che è applicato a chiusura del recesso



5 e che definisce delle protuberanze 21 passanti attraverso elementi ad asola 22 definiti sul cursore ed accoppiantisi per contatto con le citate propaggini 18 solidali al corpo della valigia.

Tra le protuberanze 21 e le propaggini 18 agiscono dei mezzi a vite 23 che eseguono il fissaggio del corpo di azionamento 20 alla valigia.

Il corpo di azionamento 20 presenta una ala elastica 30 disposta in corrispondenza dell'ala di azionamento 15 del cursore in modo tale che agendo, con un'azione di pressione, contro l'ala elastica 30 si esegue la traslazione del cursore 7 in contrasto all'azione della molla 17, con conseguente disimpegno del dente di impegno 10 dal dente di aggancio 11 e con possibilità di sganciare la valigia dal motociclo.

Una importante caratteristica del trovato è costituita dal fatto che risulta previsto un elemento di bloccaggio, con 40, il quale è azionato mediante una serratura 41 azionabile mediante chiave.

L'elemento di bloccaggio 40 è costituito da una squadretta avente una prima ala 42 associata in una sua porzione mediana alla serratura 41 ed una ala di bloccaggio 43 posizionabile in corrispondenza dell'ala elastica 30 per impedirne la flessione e conseguentemente per impedire l'azionamento del cursore 7 e cioè lo sgancio della valigia dal motociclo.

La serratura 41 risulta supportata dalla leva di apertura 50 della valigia che è incernierata ad una sua estremità alle orecchiette 51 di una piastrina 52 fissata alla valigia ed avente una parte 53 protendente nella zona interessata dalla ala piana 42 dell'elemento di bloccaggio 40, in modo tale da impedire l'apertura della valigia allorquando la valigia è bloccata sul motociclo.



La leva di apertura 50 in una sua porzione mediana risulta incernierata con un arpione 55 terminante con un gancio 56 accoppiabile con l'altra metà della valigia per mantenerla in posizione di chiusura.

Con la disposizione descritta si ha quindi che una unica serratura esegue la chiusura della valigia nonché il fissaggio della valigia al motociclo.

Allorquando la serratura viene posta in posizione di apertura, e cioè l'elemento di bloccaggio viene ruotato di 90°, si ha che l'ala di bloccaggio 43 si disimpegna dall'ala elastica 30 del corpo di azionamento e l'ala piana 42 si disimpegna dalla piastrina 52, per cui l'utilizzatore può agire sull'ala di bloccaggio eseguendo la traslazione del cursore 7, allorquando desideri rimuovere la valigia o, eventualmente agire sulla leva 50 per eseguire l'apertura della valigia in modo di per sé tradizionale.

Da quanto sopra descritto si vede quindi come il trovato raggiunga gli scopi proposti ed in particolare si sottolinea il fatto che viene messo a disposizione un dispositivo di aggancio e bloccaggio, azionabile mediante chiave che consente di effettuare il bloccaggio della valigia sul motociclo ed anche di costituire la serratura di chiusura della valigia stessa, in modo tale che con una unica serratura si eseguono contemporaneamente due bloccaggi e cioè la chiusura della valigia ed il bloccaggio della valigia sul motociclo.

Un altro aspetto importante è poi costituito dal fatto che il dispositivo sopra descritto oltre a risultare strutturalmente semplice si integra perfettamente nella valigia non creando ingombri esterni o comunque fastidiosi, in quanto il dispositivo risulta alloggiato nel recesso 5 ap-



positamente previsto sulla valigia.

Il trovato così concepito risulta così suscettibile di numerose modifiche e varianti tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo; inoltre tutti i dettagli potranno essere sostituiti da altri elementi tecnicamente equivalenti.

In pratica i materiali impiegati, nonché le dimensioni e le forme contingenti potranno essere qualsiasi a seconda delle esigenze.

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di aggancio e bloccaggio di valigie e simili, su motocicli in genere, caratterizzato dal fatto di comprendere un elemento a forcella previsto su una faccia della valigia o simili da collegare ad un motociclo amovibilmente associabile ad un elemento a fungo, solidalmente connesso ad un motociclo, ed un cursore scorrevolmente associato a detta valigia ed amovibilmente accoppiabile con un dente di aggancio definito da un piolo sostanzialmente connesso con detto motociclo, essendo inoltre previsto un corpo di azionamento di detto cursore controllato da un elemento di bloccaggio pilotato da una serratura azionabile con una chiave.

2. Dispositivo, secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che detto cursore presenta un'ala di impegno ad una estremità della quale si sviluppa sostanzialmente perpendicolarmente un'ala di azionamento, detta ala di impegno presentando in una sua porzione mediana una finestratura un cui bordo definisce un dente di impegno accoppiabile con detto dente di aggancio, detta ala di azionamento presentando la sede di intestamento di mezzi elastici costituiti da una molla agente all'altra sua estremità contro detta valigia.



3. Dispositivo, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto cursore è alloggiato in un recesso definito da detta valigia e chiuso da detto corpo di azionamento presentante protuberanze passanti attraverso asole allungate definite sull'ala di impegno di detto cursore e fissabili mediante viti rispetto a propaggini definite da detta valigia, detto corpo di azionamento definendo un'ala elastica posizionata in corrispondenza di detto cursore.

4. Dispositivo, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto piolo presenta una conformazione rastremata e detto dente di aggancio risulta costituito dal bordo superiore di una sede definita su una faccia di detto piolo, corrispondentemente detto dente di impegno presentando un bordo rastremato per l'impegno a scatto di detto dente di impegno con detto dente di aggancio.

5. Dispositivo, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto elemento di bloccaggio è costituito da una squadretta avente un'ala piana associata a detta serratura ed un'ala di bloccaggio sviluppantesi sostanzialmente perpendicolarmente da detta ala piana e disponibile in corrispondenza della zona interessata da detta ala elastica di detto corpo di azionamento per impedire selettivamente l'azionamento di detto cursore.

6. Dispositivo, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detta serratura, risulta montata sulla leva di apertura di detta valigia, detta ala piana di detta squadretta costituente detto elemento di bloccaggio essendo impegnabile al di sotto di una piastrina fissata a detta valigia e definente la zona di incernieramento di detta

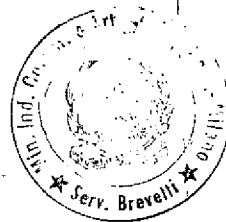
leva di apertura.

7. Dispositivo secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detta serratura è atta a controllare contemporaneamente lo sgancio di detta valigia dal motociclo, nonché l'apertura di detta valigia.

8. Dispositivo di aggancio e bloccaggio di valigi e simili, su motocicli in genere, caratterizzato dal fatto di comprendere una o più delle caratteristiche descritte e/o illustrate.

Il Mandatario:

~~Dr. Ing. G. MODIANO~~



l'Ufficiale Regante
(Id. Russo)

[Signature]

24599A/82²

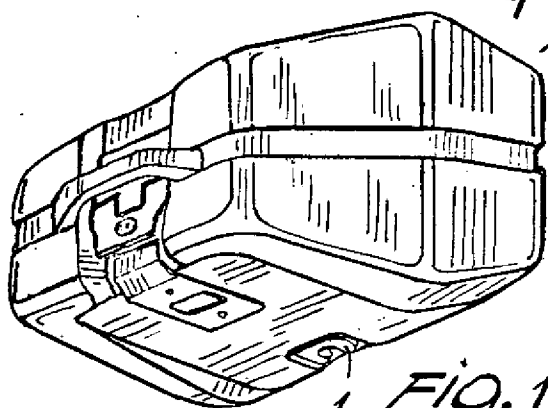


FIG. 1

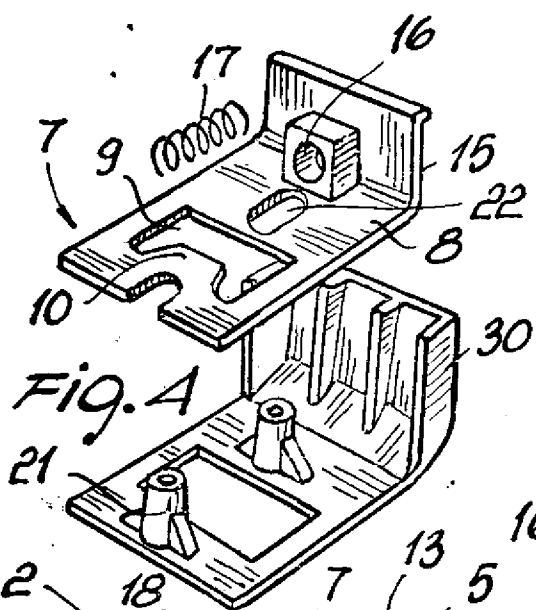


FIG. 4

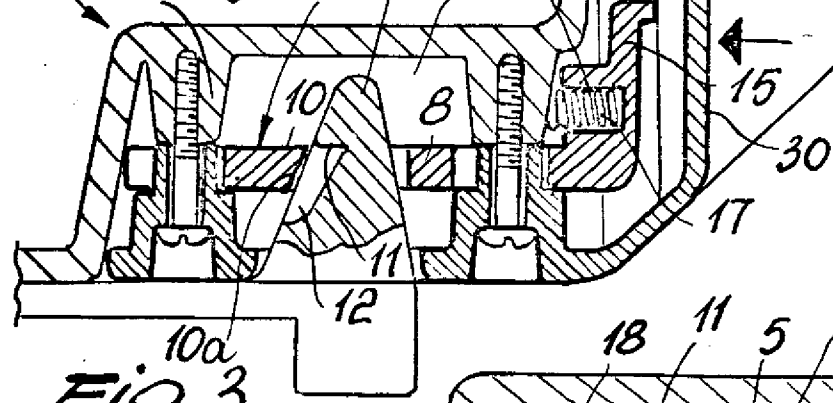


FIG. 3

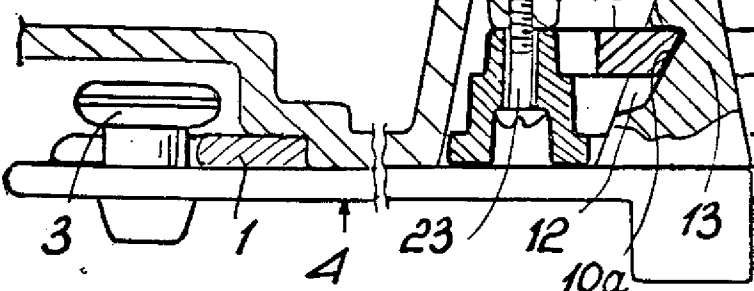
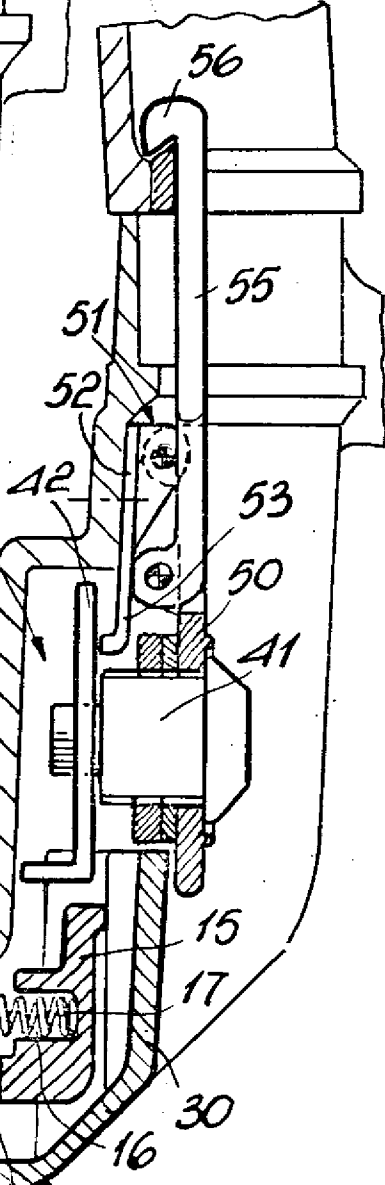
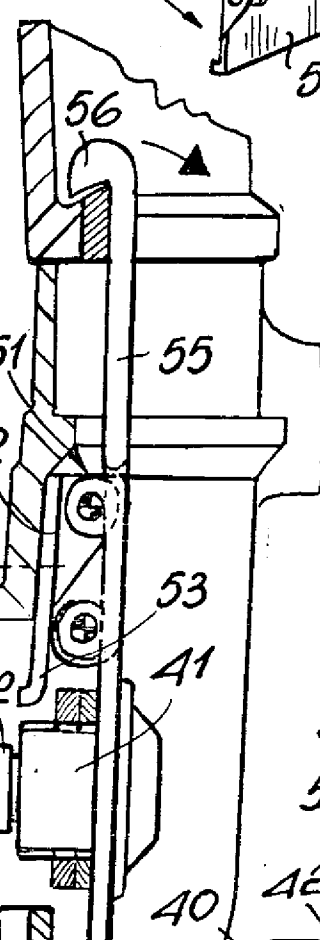
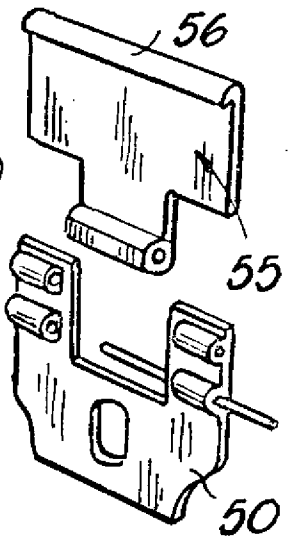
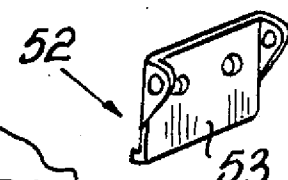


FIG. 2

FIG. 5



L'Ufficiale Regante
(Lidia Russo)

[Signature]