

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(12)

OPIS OCHRONNY

(19)

PL

(11)

60836

WZORU UŻYTKOWEGO

(13)

Y1

(21)

Numer zgłoszenia: **110862**

(51)

Intcl⁷:

(22)

Data zgłoszenia: **11.04.2000**

G09F 7/18

B60R 13/10

G09F 21/04

G09F 13/04

(54)

Tablica informacyjna

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

22.10.2001 BUP 22/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Praczyk Adam, Warszawa, PL

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/04

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Adam Praczyk, Warszawa, PL

(57)

PL 60836 Y1

Ru 60836

Tablica informacyjna

Przedmiotem wzoru użytkowego jest tablica informacyjna, przeznaczona dla pojazdów do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego.

Znana tablica umieszczana na pojazdach do nauki jazdy ma postać kwadratowej płyty z obowiązującym nadrukiem z obu jej stron. Tablica zamontowana jest na specjalnych wysięgnikach mocowanych do elementów nadwozia, relingów dachowych lub do prętów bagażnika zamontowanego na stałe na pojeździe.

Znana jest także tablica w postaci płaskiego prostopadłościanu z umieszczoną w jego wnętrzu żarówką zasilaną z akumulatora pojazdu. Tablica ta montowana jest na pojeździe podobnie, jak tablica opisana wyżej.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym, pojazd wykorzystywany do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego musi być oznaczony kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L” umieszczoną na pojeździe. W warunkach niedostatecznej widoczności, tablica umieszczona na pojeździe powinna być oświetlona. Ponadto przepisy stanowią, że podczas kierowania pojazdem do nauki jazdy przez osobę inną niż osoba

ubiegająca się o uprawnienia do kierowania pojazdem, tablica powinna być zasłonięta, złożona lub zdjęta z pojazdu.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego spełnia powyższe wymagania.

Tablica informacyjna posiadająca z przodu i z tyłu nadruk w postaci kwadratowego pola w niebieskim kolorze z białą literą „L” i lampkę oświetlającą, według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że składa się z korpusu, magnetycznej podstawy i amortyzujących podkładek, przy czym korpus ma postać przestrzenną o prostokątnej podstawie, do której nachylona jest pod kątem 65° prostokątna powierzchnia czołowa, a pod kątem 80° prostokątna powierzchnia tylna, połączone ze sobą wzdłuż górnej krawędzi i połączony jest rozdzielnie z dwupłytkową magnetyczną podstawą za pomocą umieszczonej w niej centrycznie śruby, poprzez amortyzujące podkładki połączone na stałe z magnetyczną podstawą, na której, od strony czołowej, umieszczony jest znaczek odblaskowy i ruchomy uchwyt, a wewnątrz korpusu umieszczona jest na dwóch trzpieniach przenośna lampka.

Zaletą rozwiązania według wzoru jest prosta, estetyczna i użyteczna konstrukcja znaku.

Mocowanie tablicy na pojeździe poprzez zastosowanie magnetycznej podstawy, umożliwia szybki i łatwy jej montaż i demontaż, w zależności od funkcji, jaką w danej chwili pełni pojazd. Duża powierzchnia przylegania magnetycznej podstawy tablicy sprawia, że siła przylegania jest znaczna, a mocowanie pewne.

Przenośna lampka oświetlająca nasadzana na dwa trzpień jest łatwa do zamontowania w przypadku nagłego pogorszenia widoczności i do zdemontowania, jeśli warunki widoczności nie wymagają jej stosowania.

Tablica informacyjna o konstrukcji według wzoru jest szczególnie przydatna dla kierowców, którzy wykorzystują swój pojazd do nauki jazdy okazjonalnie, a także dla instruktorów nauki jazdy, gdy w określonych warunkach, na przykład w przypadku korzystania z automatycznej myjni, korzystne jest zdjęcie tablicy z dachu pojazdu.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na załączonych rysunkach, na których na fig. 1 pokazano tablicę w widoku z przodu, na fig. 2 – tablicę w widoku z boku, na fig. 3 – tablicę w widoku z góry, na fig. 4 – sposób połączenia korpusu tablicy z magnetyczną podstawą, a na fig. 5 – sposób mocowania lampki oświetlającej.

Tablica informacyjna według wzoru składa się z korpusu 1, magnetycznej podstawy 2, amortyzujących podkładek 3 i lampki 4.

Korpus 1 ma postać przestrzenną o prostokątnej podstawie 5, do której nachylona jest pod kątem 65° powierzchnia czołowa 6, a pod kątem 80° powierzchnia tylna 7, połączone ze sobą wzdłuż górnej krawędzi.

Podstawa 5, powierzchnia czołowa 6 i powierzchnia tylna 7 wykonane są z jednego pasa materiału poprzez zagięcia poszczególnych jego części na odpowiedniej długości i pod odpowiednim kątem. Początek i koniec pasa materiału, z którego wykonany jest korpus 1, zachodzą na siebie, przez co podstawa 5 jest sztywniejsza.

Korpus 1 umieszczony jest na pięciu amortyzujących podkładkach 3 połączonych na stałe z magnetyczną podstawą 2 i połączony z nią rozłącznie, jak pokazano na fig. 4.

Magnetyczna podstawa 2 ma kształt kwadratu i składa się z dwóch płyt, płyty górnej 2a i płyty dolnej 2b, które są ze sobą połączone na stałe. Płyta

górną 2a ma dwa przetłoczenia 8 i 9. Przetłoczenie 8 znajduje się w geometrycznym środku płyty górnej 2a i służy do umieszczenia w nim łba śruby 10, która współpracuje z nakrętką 11 łącząc korpus 1 z magnetyczną podstawą 2. Przetłoczenie 9 wykonane jest w przednim narożu płyty górnej 2a w celu umieszczenia w nim ruchomego uchwytu 12. Ruchomy uchwyt 12 ułatwia zdjęcie tablicy z dachu pojazdu. Na zewnętrznej powierzchni płyty górnej 2a umieszczony jest odblaskowy znaczek 13 w kształcie trójkąta równoramiennego, którego wierzchołek wskazuje przód pojazdu.

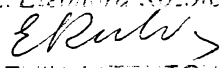
Tablica wyposażona jest w przenośną lampkę 4 oświetlającą korpus 1 przy niedostatecznej widoczności. Lampka 4 osadzona jest na dwóch trzpieniach 14 umieszczonych w podstawie 5 korpusu 1 i zasilana jest z akumulatora pojazdu. Przy dobrej widoczności lampka 4 może być wyjmowana z korpusu 1 i przechowywana wewnątrz pojazdu.

Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznacza się tablicą informacyjną według wzoru użytkowego poprzez ustawienie jej na dachu pojazdu w takim położeniu, aby wierzchołek znaczka 13 wskazywał przód pojazdu. Magnetyczna podstawa 2 zapewnia dostatecznie silne przyleganie tablicy do dachu pojazdu. Przy zmianie przeznaczenia pojazdu, tablicę zdejmuje się z dachu i chowa do wnętrza pojazdu, co czyni wyrób bardzo użytecznym i wygodnym w stosowaniu.

Zgłaszający:

Adam Praczyk, Warszawa, PL

Pełnomocnik:

mgr inż. Eleanora Rozbicka

RZECZNIK PATENTOWY

Zastrzeżenie ochronne

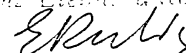
Tablica informacyjna posiadająca z przodu i z tyłu nadruk w postaci kwadratowego pola w niebieskim kolorze z białą literą „L” i lampkę oświetlającą, **znamienna tym, że** składa się z korpusu (1), magnetycznej podstawy (2) i amortyzujących podkładek (3), przy czym korpus (1) ma postać przestrzenną o prostokątnej podstawie (5), do której nachylona jest pod kątem 65° prostokątna powierzchnia czołowa (6), a pod kątem 80° prostokątna powierzchnia tylna (7), połączone ze sobą wzdłuż górnej krawędzi i połączony jest rozdzielnie z dwupłytową magnetyczną podstawą (2) za pomocą umieszczonej w niej centralnie śruby (10), poprzez amortyzujące podkładki (3) połączone na stałe z magnetyczną podstawą (2), na której, od strony czołowej, umieszczony jest znaczek (13) i ruchomy uchwyt (12), a wewnątrz korpusu (1) umieszczona jest na trzpieniach (14) przenośna lampka (4).

Zgłaszający:

Adam Praczyk, Warszawa, PL

Pełnomocnik:

mgr inż. Eleonora Rozbicka



RZECZNIK PATENTOWY

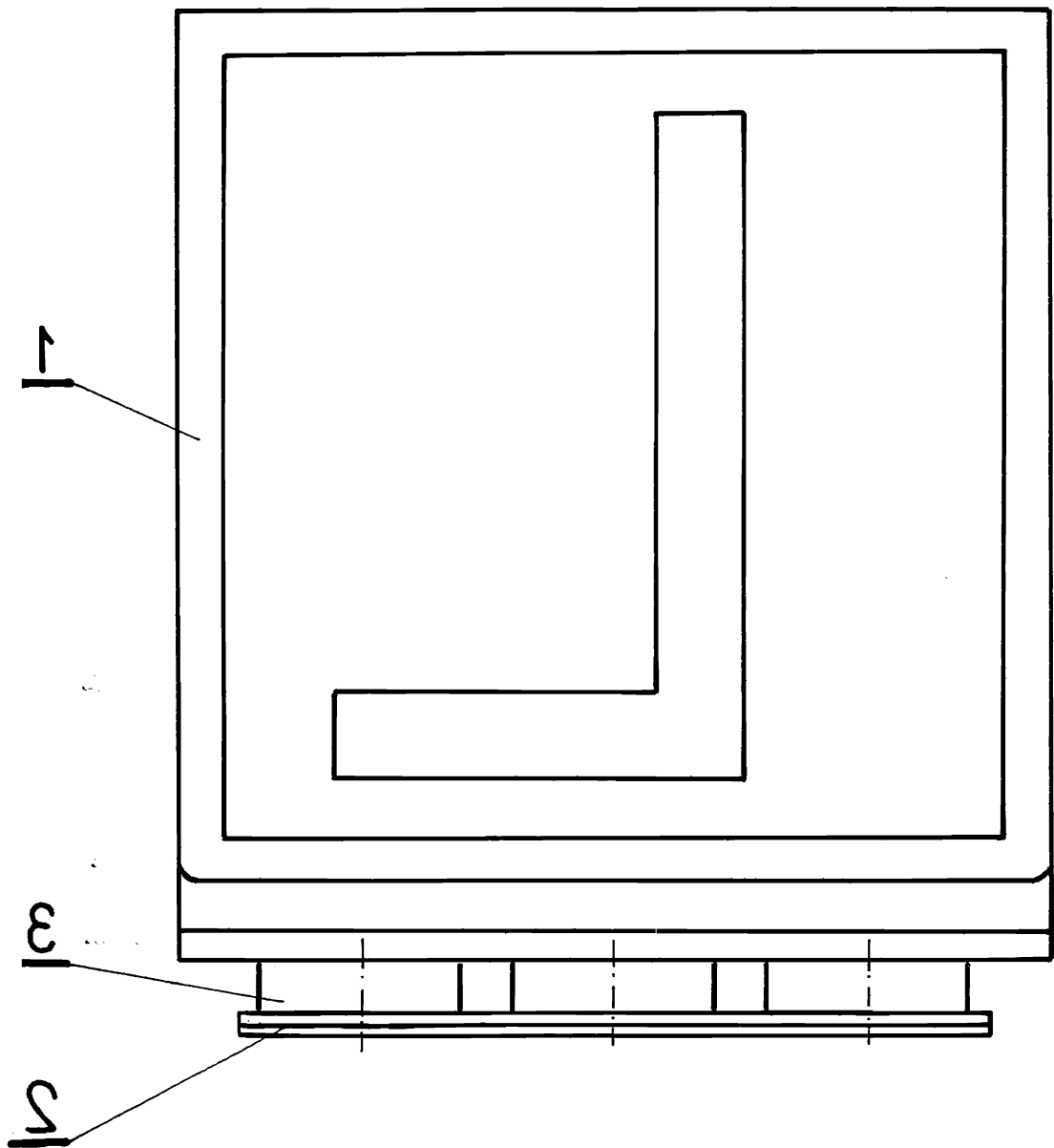


Fig. 1

60836
110352

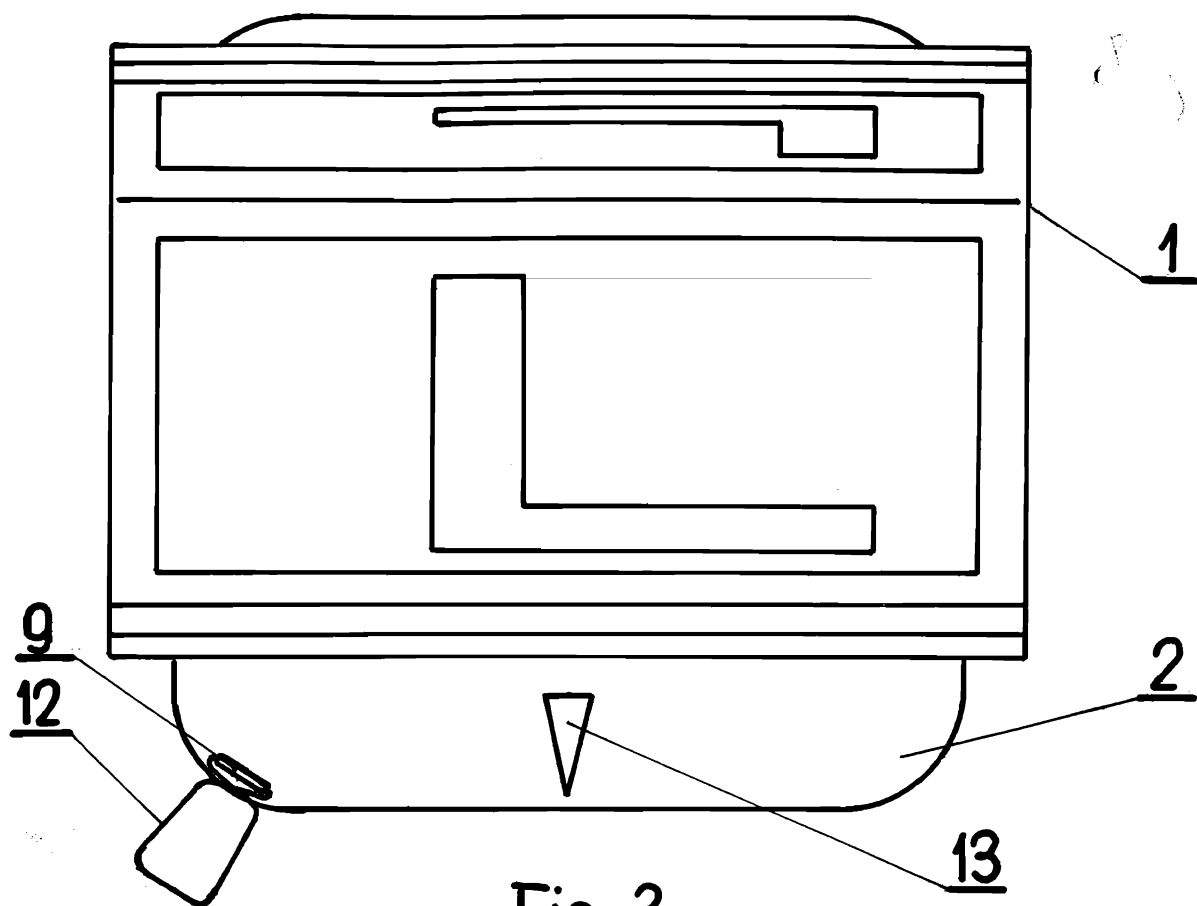


Fig. 3

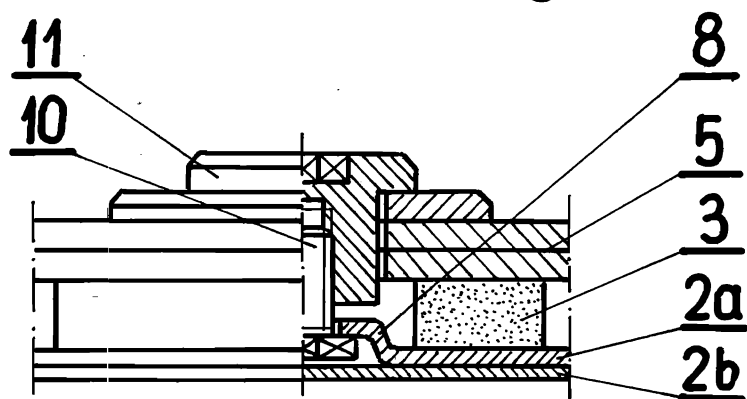


Fig. 4

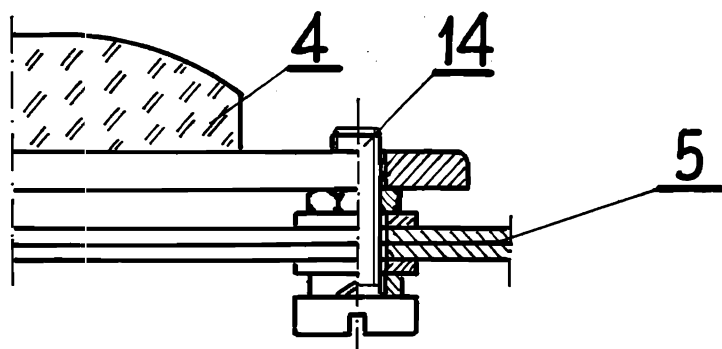


Fig. 5

Pełnomocnik:
mgr inż. Eleonora Ruschke
ERuschke
RZECZNIK PATENTOWY