

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
【部門区分】第 5 部門第 2 区分  
【発行日】令和 6 年 1 月 11 日(2024.1.11)

【国際公開番号】WO2022/270061  
【出願番号】特願 2023-529571(P2023-529571)

【国際特許分類】

F 1 6 H 57/04(2010.01)

H 0 2 K 7/116(2006.01)

【F I】

F 1 6 H 57/04 P

H 0 2 K 7/116

10

【手続補正書】

【提出日】令和 5 年 2 月 2 日(2023.2.2)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

20

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

モータを収容するモータケースと、  
前記モータに接続されたギアを収容するギアケースと、  
前記ギアと前記モータとに挟まれた部分を有するカバーと、を有し、  
前記モータケースは前記カバーの開口部を介して前記ギアケースと連絡し、  
前記開口部の下端は車両の非走行時のオイルレベルよりも下方に位置する、ユニット。

【請求項 2】

請求項 1 において、  
前記開口部はトンネルを介して前記モータケースと連絡する、ユニット。

30

【請求項 3】

請求項 2 において、  
前記カバーと前記モータとの間に位置する部分を有するウォールを有し、  
前記トンネルは、前記カバーから突出するカバートンネルと、前記ウォールから突出するウォールトンネルと、を有し、  
前記カバートンネルと前記ウォールトンネルとの間に介在するシールを有する、ユニット。

【請求項 4】

請求項 1 乃至請求項 3 のいずれかーにおいて、  
前記モータはステータと前記ステータの内周に位置するロータとを有し、  
軸方向視において前記開口部の下端は前記ステータの内周面よりも外周側に位置する、  
ユニット。

40

【請求項 5】

請求項 1 乃至請求項 4 のいずれかーにおいて、  
前記モータケースは油孔を有し、  
重力方向視において前記モータは前記油孔と前記カバーとの間に位置する部分を有し、  
前記モータの外周面は前記モータケースの内周面と接触する部分を有し、  
前記モータケースの内周面は前記モータの重力方向下方に軸方向に沿って延びる溝を有する、ユニット。

50