



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203937635 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 12

(21) 申请号 201420104661. 4

(22) 申请日 2014. 03. 10

(73) 专利权人 韩玉林

地址 750001 宁夏回族自治区银川市兴庆区
利群西街 91 号楼 3-202

(72) 发明人 韩玉林

(74) 专利代理机构 宁夏专利服务中心 64100

代理人 赵明辉

(51) Int. Cl.

B60S 5/04 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

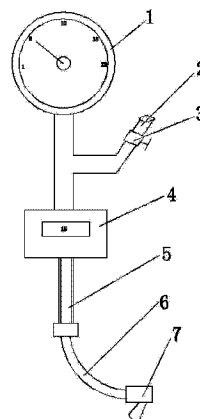
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

轮胎充气装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种轮胎充气装置。其特点是：包括与轮胎连接的冲开气门芯机构(7)，该冲开气门芯机构(7)的出气口与进气软管(6)的一端连通，而该进气软管(6)的另一端与电子式气压表(4)的进气口连通，该电子式气压表(4)的出气口还分别与指针式气压表(1)和进气导管(2)连通，在该进气导管(2)上安装有充气开关(3)。经过试用证明，采用本实用新型后，既可以方便快捷的给轮胎充气，还可以准确给出轮胎内的气压值，从而避免因充气不准确而导致的汽车轮胎胎压异常。



1. 一种轮胎充气装置,其特征在于:包括与轮胎连接的冲开气门芯机构(7),该冲开气门芯机构(7)的出气口与进气软管(6)的一端连通,而该进气软管(6)的另一端与电子式气压表(4)的进气口连通,该电子式气压表(4)的出气口还分别与指针式气压表(1)和进气导管(2)连通,在该进气导管(2)上安装有充气开关(3);

其中电子式气压表(4)的进气口通过一段连接管(5)与进气软管(6)连通,并且该连接管(5)的内径与轮胎气嘴的内径相同;

其中连接管(5)的内径为 0.8 mm。

轮胎充气装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮胎充气装置。

背景技术

[0002] 现有的轮胎充气装置上往往安装有气压表,例如常见的指针式气压表或者更先进的电子式气压表,但经过长期使用发现,用这些轮胎充气装置充气时气压表的指示往往不够准确,仅能起到参考作用,难以准确给出轮胎内的气压值。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种轮胎充气装置,能够在给轮胎方便快捷充气的同时准确给出轮胎内的气压值。

[0004] 一种轮胎充气装置,其特别之处在于:包括与轮胎连接的冲开气门芯机构,该冲开气门芯机构的出气口与进气软管的一端连通,而该进气软管的另一端与电子式气压表的进气口连通,该电子式气压表的出气口还分别与指针式气压表和进气导管连通,在该进气导管上安装有充气开关。

[0005] 其中电子式气压表的进气口通过一段连接管与进气软管连通,并且该连接管的内径与轮胎气嘴的内径相同。

[0006] 其中连接管的内径为 0.8mm。

[0007] 经过试用证明,采用本实用新型后,既可以方便快捷的给轮胎充气,还可以准确给出轮胎内的气压值,从而避免因为充气不准确而导致的汽车轮胎胎压异常。

附图说明

[0008] 附图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示,本实用新型是一种轮胎充气装置,包括与轮胎连接的冲开气门芯机构 7,该冲开气门芯机构 7 的出气口与进气软管 6 的一端连通,而该进气软管 6 的另一端与电子式气压表 4 的进气口连通,该电子式气压表 4 的出气口还分别与指针式气压表 1 和进气导管 2 连通,在该进气导管 2 上安装有充气开关 3。

[0010] 其中电子式气压表 4 的进气口通过一段连接管 5 与进气软管 6 连通,并且该连接管 5 的内径与轮胎气嘴的内径相同,例如连接管 5 的内径为 0.8mm,之所以要求连接管 5 的内径与轮胎气嘴的内径相同,是因为申请人发现,造成气压表检测不准确的原因主要在于气压表进口处的连接管 5 内径往往与轮胎气嘴的内径存在显著差别,由此导致两者之间也存在一定程度上的气压变化,从而造成了检测误差,而在连接管 5 的内径与轮胎气嘴的内径相同的情况下,气压表检测的气压基本上等同于轮胎气嘴内的气压,也就是轮胎内部的气压。

[0011] 本实用新型的使用方法是：充气时将进气导管 2 与气泵连通，打开充气开关 3 即可进行充气，通过电子式气压表 4 与指针式气压表 1 即可观察到准确的气压读数。

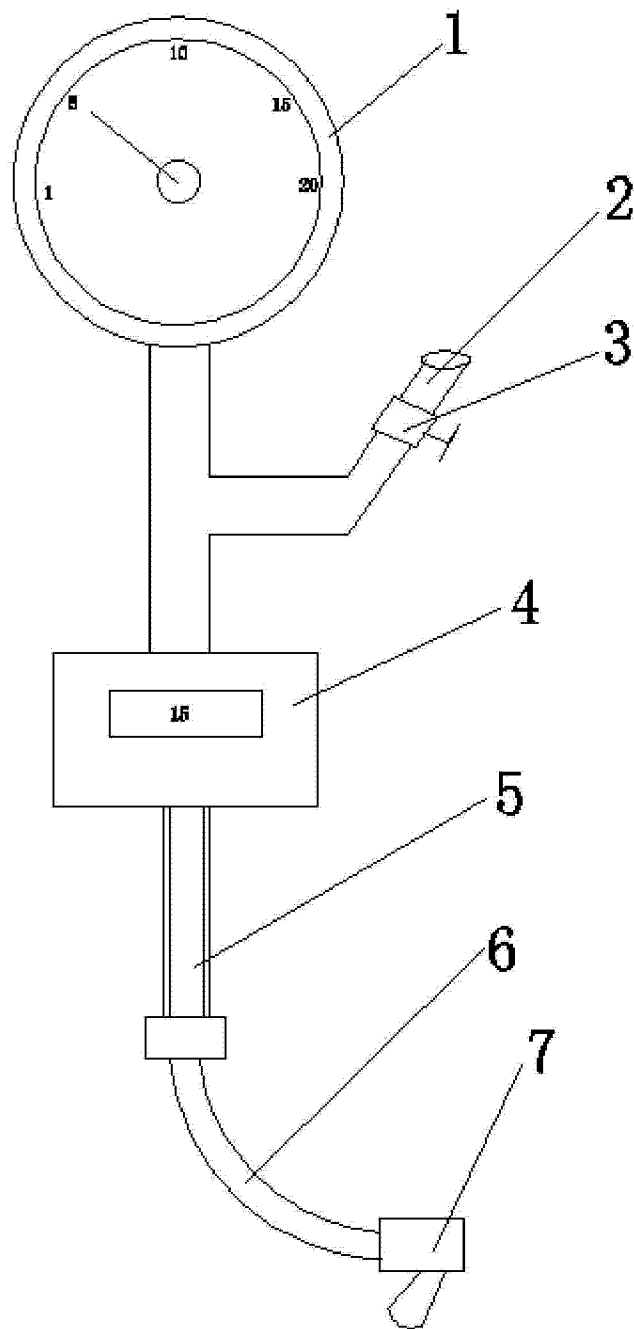


图 1