

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. August 2006 (03.08.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/079606 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
F02D 41/22 (2006.01) *F02D 41/38* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2006/050334

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Januar 2006 (20.01.2006)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2005 004 423.9 31. Januar 2005 (31.01.2005) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HOFMEISTER, Carl-
Eike [DE/DE]; Zimmerstr. 2, 93059 Regensburg (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München
(DE).

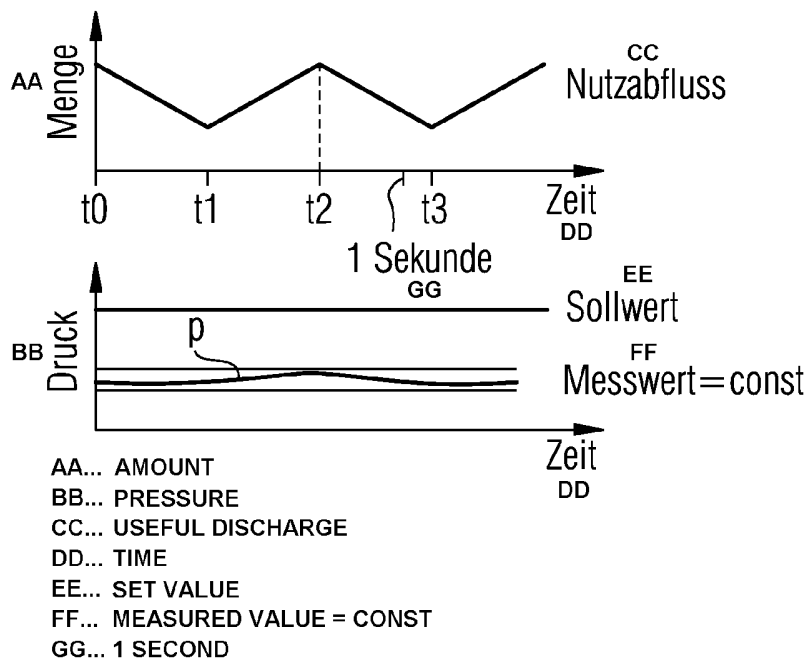
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR MONITORING THE OPERABILITY OF A FUEL INJECTION SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM ÜBERWACHEN DER FUNKTIONSFÄHIGKEIT EINES KRAFTSTOFFEINSPRITZ-
SYSTEMS



(57) Abstract: The invention relates to a method for monitoring an operability of an injection system of an internal combustion engine, during which in the event of a change in the injected amount of fuel, a cause of fault is detected based on the behavior of the pressure prevailing inside the high-pressure accumulator. According to the identified cause of the fault, a corresponding emergency control program is executed by the controller. The inventive method enables a simple and precise analysis of a cause of fault.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2006/079606 A1



NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Verfahren zum Überwachen einer Funktionsfähigkeit eines Einspritzsystems einer Brennkraftmaschine beschrieben, bei dem bei einer Veränderung der eingespritzten Kraftstoffmenge abhängig vom Verhalten des im Hochdruckspeicher herrschenden Drucks eine Fehlerquelle detektiert wird. Abhängig von der erkannten Fehlerquelle wird ein entsprechendes Notsteuerprogramm vom Steuergerät ausgeführt. Durch das beschriebene Verfahren kann eine einfache und genaue Analyse einer Fehlerquelle ermöglicht werden.

Beschreibung

Verfahren zum Überwachen der Funktionsfähigkeit eines Kraftstoffeinspritzsystems

5

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Überwachen der Funktionsfähigkeit eines Kraftstoffeinspritzsystems gemäß Anspruch 1.

- 10 Im Stand der Technik sind verschiedenste Verfahren zum Überwachen der Funktionsfähigkeit eines Kraftstoffeinspritzsystems bekannt. Die immer strenger werdenden Abgasvorschriften erfordern eine zunehmende Präzision der Kraftstoffeinspritzanlagen von Brennkraftmaschinen. Deshalb steigen auch die Anforderungen an die Verfahren zur Überwachung der Funktionalität von Kraftstoffeinspritzanlagen.

- Aus DE 198 56 203 C2 ist ein Kraftstoffversorgungssystem für eine Brennkraftmaschine eines Kraftfahrzeuges bekannt, bei dem Kraftstoff von einer Pumpe in einen Druckspeicher gepumpt wird. An den Druckspeicher sind Einspritzventile angeschlossen, die gemäß einer Ansteuerung durch ein Steuergerät den Kraftstoff der Brennkraftmaschine zuführen. Zur Überwachung der Funktionsfähigkeit des Kraftstoffversorgungssystems wird vom Steuergerät eine Druckänderung im Druckspeicher veranlasst. Anschließend wird die Zeit erfasst, die zur Einstellung der Druckänderung benötigt wird. Die erfasste Zeit wird mit experimentell ermittelten Zeitwerten verglichen und auf einen Fehler geschlossen, wenn die erfassten Zeitwerte nicht den abgelegten Zeitwerten entsprechen.

- Weiterhin ist es aus DE 199 46 506 C1 bekannt, eine Fehlfunktion im Drucksystem einer Kraftstoffeinspritzanlage dadurch zu überwachen, dass die Druckänderung des Drucksystems erfasst wird und periodische Druckschwankungen ermittelt werden. Es wird eine Fehlermeldung ausgegeben, wenn die Periodizität des registrierten Druckmesssignals hinsichtlich der

Amplitude und/oder Gleichförmigkeit der Schwankungen des Drucks deutlich von dem Muster abweicht, das bei fehlerfreiem Betrieb des Systems zu erwarten ist.

- 5 Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, ein verbessertes Verfahren zur Überwachung der Funktionsfähigkeit eines Kraftstoffeinspritzsystems bereit zu stellen.

10 Die Aufgabe der Erfindung wird durch die Merkmale des Anspruchs 1 gelöst. Das Verfahren gemäß Anspruch 1 hat den Vorteil, dass eine Analyse der Fehlerursache durchgeführt wird und eine genauere Ermittlung der Fehlerquelle ermöglicht wird.

- 15 Weitere vorteilhafte Ausführungsformen der Erfindung sind in den abhängigen Ansprüchen angegeben.

20 In einer weiteren Ausführungsform der Erfindung wird als Fehlerquelle die Dichtigkeit des Einspritzsystems erkannt, wenn bei einer Änderung der Einspritzmenge der Solldruck im Druckspeicher unterschritten wird und sich ein konstanter Druck im Druckspeicher einstellt. Auf diese Weise können Undichtigkeiten im Drucksystem des Einspritzsystems genau erkannt werden. Somit können entsprechende Notprogramme vom Steuergerät abgearbeitet werden.

30 In einer weiteren Ausführungsform des erfindungsgemäßen Verfahrens wird bei einer Änderung der Einspritzmenge und bei einem Unterschreiten des Solldrucks im Druckspeicher und einem sich entgegen der Änderung der Einspritzmenge ändernden Kraftstoffdrucks im Druckspeicher die Kraftstoffzuführung als Fehlerquelle erkannt. Somit kann mit dem beschriebenen Verfahren eine Überwachung des Kraftstoffzuführsystems durchgeführt werden und bei Erkennen einer Fehlfunktion des Kraftstoffzuführsystems vom Steuergerät ein entsprechendes Notprogramm verwendet werden.

In einer weiteren bevorzugten Ausführungsform wird der Druck im Druckspeicher nach einer Änderung der Einspritzmenge über einen Zeitraum von 1 sec. erfasst und der während der Messzeit erfasste Druck mit einem Sollwert oder Sollwertverlauf verglichen. Durch den längeren Zeitraum werden kurzzeitige Fehler, die beispielsweise durch defekte Einspritzventile auftreten können, herausgemittelt. Damit werden nur Fehler erkannt, die vom Einspritzsystem und nicht von den Einspritzventilen verursacht werden.

Die Erfindung wird im Folgenden anhand der Figuren näher erläutert. Es zeigen:

Figur 1 eine schematische Darstellung eines Kraftstoffeinspritzsystems;

Figur 2 zwei Diagramme zur Erfassung eines ersten Fehlerfalls; und

Figur 3 zwei Diagramme zur Erfassung eines zweiten Fehlerfalls.

Figur 1 zeigt in einer schematischen Darstellung ein Kraftstoffeinspritzsystem für eine Brennkraftmaschine, insbesondere ein Common-Rail-Einspritzsystem. Das Einspritzsystem weist einen Hochdruckspeicher 1 auf, der mit Einspritzventilen 2 verbunden ist. Zudem ist der Hochdruckspeicher 1 über eine Zuleitung 3 mit einem Kraftstoffzuführsystem 4 verbunden. Das Kraftstoffzuführsystem ist an einen Kraftstofftank 5 angeschlossen. Weiterhin ist ein Steuergerät 6 vorgesehen, das abhängig von Betriebsbedingungen einer Brennkraftmaschine 8 das Kraftstoffzuführsystem 4 und die Einspritzventile 2 steuert. Dazu weist das Steuergerät 6 einen Datenspeicher 7 auf, in dem entsprechende Steuerprogramme abgespeichert sind. Zum Ansteuern des Kraftstoffzuführsystems 4 ist eine Steuerleitung 11 zwischen dem Steuergerät 6 und dem Kraftstoffzuführsystem 4 vorgesehen. Weiterhin sind an der Brennkraftmaschine 8 Sensoren 9 angeordnet, die die Betriebsbedingungen der Brennkraftmaschine 8 erfassen. Als Betriebsbedingungen werden

beispielsweise die Drehzahl und die Gaspedalstellung ermittelt und an das Steuergerät 6 weitergeleitet. Zudem sind auch Steuerleitungen zwischen den Einspritzventilen 2 und dem Steuergerät 6 zur Ansteuerung der Einspritzventile 2 ausgebildet. Weiterhin ist am Hochdruckspeicher 1 ein Drucksensor 10 vorgesehen, der den Kraftstoffdruck im Hochdruckspeicher 1 erfasst und an das Steuergerät 6 weiterleitet.

Die Aufgabe des Kraftstoffzuführsystems 4 besteht darin, den Hochdruckspeicher 1 gemäß der Ansteuerung durch das Steuergerät 6 mit Kraftstoff mit einem gewünschten Solldruck zu versorgen. Dazu kann das Kraftstoffzuführsystem 4 verschiedene Komponenten aufweisen. In der dargestellten Ausführungsform weist das Kraftstoffzuführsystem 4 eine Kraftstoffpumpe 12 und ein zwischen dem Kraftstofftank 5 und der Kraftstoffpumpe 12 geschaltetes Zuflussregelventil 13 auf. Zudem ist in der Zuleitung 3 zwischen der Kraftstoffpumpe 12 und dem Hochdruckspeicher 1 ein Druckventil 14 geschaltet, dessen Ausgang mit einem Rücklauf 15 verbunden ist.

Für die Steuerung der dem Hochdruckspeicher 1 zugeführten Kraftstoffmenge wird vom Steuergerät 6 ein Durchflussquerschnitt des Zuflussregelventils 13 weiter oder weniger weit aufgesteuert, so dass von der Kraftstoffpumpe 12 mehr oder weniger Kraftstoff in den Hochdruckspeicher 1 befördert werden kann. Zudem steht als weiteres Mittel zur Beeinflussung des Kraftstoffdrucks im Hochdruckspeicher 1 das Druckventil 14 zur Verfügung, das ebenfalls vom Steuergerät 6 angesteuert wird. Wird das Druckventil 14 vom Steuergerät 6 aufgesteuert, so wird Kraftstoff, der von der Kraftstoffpumpe 12 bereits verdichtet und in die Zuleitung 3 gepumpt wurde, über den Rücklauf 15 zurück in den Kraftstofftank 5 befördert. Damit wird der Kraftstoffdruck im Hochdruckspeicher 1 gesenkt.

Während des Betriebes der Brennkraftmaschine wird in Abhängigkeit von festgelegten Steuerprogrammen abhängig von Betriebsbedingungen der Brennkraftmaschine 8 die Kraftstoffzu-

fuehr zum Hochdruckspeicher 1, der Kraftstoffdruck im Hochdruckspeicher 1 und die von den Einspritzventilen 2 abgegebene Kraftstoffmenge eingestellt.

5 Der Kraftstoffdruck, mit dem der Kraftstoff eingespritzt wird, ist für die Abgasqualität der Brennkraftmaschine ein wesentliches Merkmal und deshalb präzise einzuhalten. Zudem ist der Kraftstoffdruck im Hochdruckspeicher auch ein Messsignal, das für eine Fehleranalyse des Einspritzsystems verwendet werden kann.

Figur 2 zeigt in einem oberen Diagramm den zeitlichen Verlauf der Kraftstoffmenge, der von den Einspritzventilen 2 abgegeben wird. Im unteren Diagramm ist dazu zeitlich parallel der Verlauf des Druckes im Hochdruckspeicher 1 aufgetragen, der vom Drucksensor 10 erfasst wird. Das obere Diagramm zeigt, dass die Kraftstoffmenge zum Zeitpunkt t_0 von einem oberen Wert auf einen niedrigeren Wert zum Zeitpunkt t_1 abfällt und anschließend wieder auf einen höheren Wert zum Zeitpunkt t_2 ansteigt, um wiederum zu einem Zeitpunkt t_3 auf einen niedrigeren Wert abzufallen. Die Zeitdauer zwischen dem 0ten Zeitpunkt t_0 und dem dritten Zeitpunkt t_3 ist länger als 1 Sekunde.

25 Parallel dazu ist im unteren Diagramm sowohl der Sollwert des Kraftstoffdruckes als auch der gemessene Druck p über die Zeit aufgetragen. Der Sollwert wird von Steuerprogrammen abhängig von Betriebsbedingungen der Brennkraftmaschine vorgegeben. Das Steuergerät 6 steuert das Kraftstoffzuführsystem 4 so an, dass der Solldruck eingestellt wird. Aus dem unteren Diagramm ist ersichtlich, dass während der Messdauer, d. h. vom 0ten Zeitpunkt bis zum dritten Zeitpunkt t_3 der erfasste Druckwert p nahezu konstant bleibt und unter dem Solldruck liegt.

35 Damit erkennt das Steuergerät 6, dass eine Fehlfunktion des Kraftstoffzuführsystems 4 vorliegt. Weiterhin erkennt das

Steuergerät 6 aufgrund der vorliegenden Situation, dass sich die eingespritzte Kraftstoffmenge über die Zeit ändert und der im Hochdruckspeicher 1 vorherrschende Kraftstoffdruck nahezu konstant und unter dem Solldruck bleibt, dass eine Fehlfunktion des Druckventils vorliegt. Für die Erkennung eines nahezu konstanten Drucks wird ein Druckbereich von beispielsweise 3% festgelegt, in dem sich der Druck im Hochdruckspeicher 1 während der Messung ändern kann, wobei jedoch das Steuergerät 6 trotzdem einen konstanten Kraftstoffdruck im Hochdruckspeicher 1 erkennt.

Wird vom Steuergerät 6 ein Fehler im Druckventil 14 erkannt, so wird ein entsprechend vorbereitetes Notprogramm vom Steuergerät 6 für die weitere Ansteuerung des Kraftstoffzuführsystems 4 und/oder der Einspritzventile 2 verwendet. Das Notprogramm ist im Speicher 7 des Steuergeräts 6 abgelegt.

In Figur 3 wird ein weiterer Fehlerfall dargestellt.

Figur 3 zeigt im oberen Diagramm wieder die zeitliche Änderung der von den Einspritzventilen 2 eingespritzten Kraftstoffmenge. Im unteren Diagramm ist der Sollwert des Kraftstoffdruckes und der gemessene Kraftstoffdruck p parallel über die Zeit aufgetragen. Auch in dieser Situation wird der von den Einspritzventilen 2 eingespritzte Kraftstoff in der Menge vom Zeitpunkt t_0 von einem hohen Wert auf einen niedrigeren Wert zum ersten Zeitpunkt t_1 gesenkt, anschließend wieder auf einen höheren Wert zum zweiten Zeitpunkt t_2 erhöht und daraufhin wieder auf einen niedrigeren Wert zum dritten Zeitpunkt t_3 gesenkt. Der Zeitraum zwischen dem 0ten Zeitpunkt t_0 und dem dritten Zeitpunkt t_3 entspricht ungefähr 1 Sekunde.

Der zeitliche Verlauf des gemessenen Drucks im Hochdruckspeicher 1 weist eine der Kraftstoffänderung entgegengesetzte Druckänderung auf, d. h. während die eingespritzte Kraftstoffmenge abnimmt, nimmt der Kraftstoffdruck im Hochdruck-

speicher 1 zu und umgekehrt. Damit wird vom Steuergerät 6 eindeutig eine Fehlfunktion des Zuflussregelventils 13 erkannt. Bei Erkennen einer Fehlfunktion des Zuflussregelventils 13 wird vom Steuergerät 6 ein entsprechendes Notprogramm für die weitere Ansteuerung des Zuführsystems 4 und/oder der Einspritzventile 2 verwendet.

Das Notprogramm, das bei einer Fehlfunktion des Zuflussregelventils eingesetzt wird, erniedrigt beispielsweise die von den Einspritzventilen 2 einzuspritzende Kraftstoffmenge. Bei erkennen eines defekten Druckventils wird zudem beispielsweise der Sollwert des Drucks limitiert.

In Abhängigkeit von der Anwendung können auch weitere Parameter bei den zu verwendenden Notprogrammen begrenzt oder verändert werden.

Ansprüche

1. Verfahren zum Überwachen einer Funktionsfähigkeit eines Einspritzsystems einer Brennkraftmaschine, mit einem Druckspeicher, mit einem am Druckspeicher angeschlossenen Einspritzventil, mit einem regelbaren Kraftstoffzuführsystem, das den Druckspeicher mit Kraftstoff versorgt, mit einem Drucksensor, der am Druckspeicher angeschlossen ist und den Druck im Druckspeicher erfasst, mit einem Steuergerät, dem der Druck im Druckspeicher über den Drucksensor zugeführt wird und das die vom Einspritzventil abgeführte und die vom Kraftstoffzuführsystem zugeführte Kraftstoffmenge abhängig von Betriebsparametern der Brennkraftmaschine gesteuert wird, wobei die vom Einspritzventil abzugebene Kraftstoffmenge verändert wird, wobei der sich daraufhin einstellende Druck erfasst wird, wobei der sich einstellende Druck mit einem Solldruck für die gegebenen Betriebsbedingungen verglichen wird, und abhängig von der Abweichung des gemessenen Drucks vom Vergleichswert und bei Unterschreiten des Solldrucks eine Fehlerquelle erkannt wird.
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass bei einer Änderung der Einspritzmenge, bei einem Unterschreiten des Solldrucks im Druckspeicher und bei einem annähernd konstanten Druck im Druckspeicher als Fehlerquelle ein am Druckspeicher angeschlossener Druckventil erkannt wird, das den gewünschten Druck nicht einstellen kann.
3. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass bei einer Änderung der Einspritzmenge, bei einem Unterschreiten des Solldrucks im Druckspeicher und bei einem sich entgegen der Änderung der Einspritzmenge ändernden Kraftstoffdruck im Druckspeicher, als Fehlerquelle das Kraftstoffzuführsystem erkannt wird, das nicht ausrei-

chend Kraftstoff zuführt.

4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass der Druck über eine Messzeit von 1
5 Sekunde erfasst wird und das zeitliche Verhalten des Drucks während der Messzeit mit einem Sollwertverlauf verglichen wird.
- 10 5. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass abhängig vom erkannten Fehler ein entsprechendes Notprogramm zur Steuerung von dem Steuergerät verwendet wird, wobei für die verschiedenen Fehler entsprechende Notprogramme für das Steuergerät zur Verfügung stehen.

FIG 1

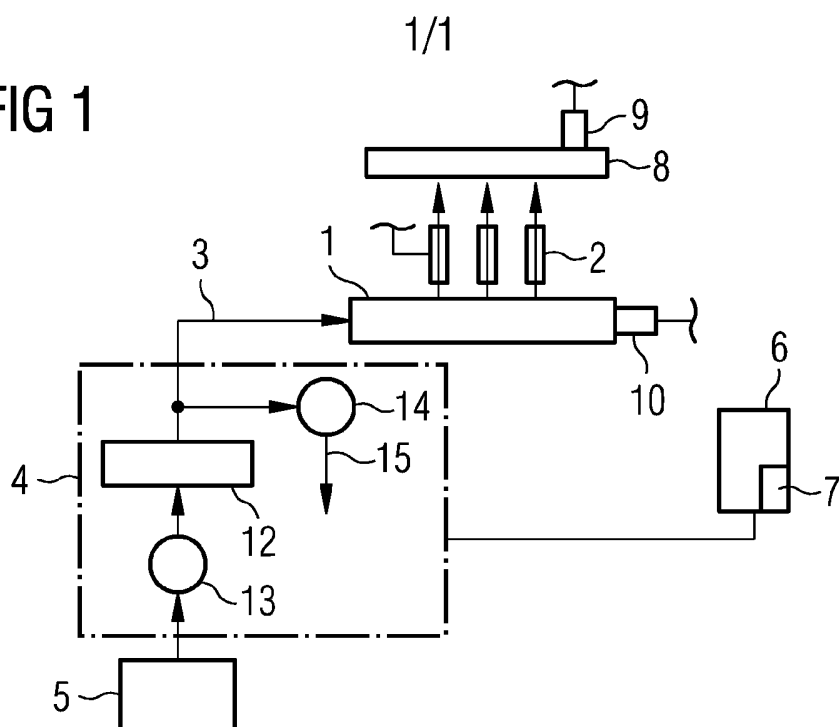


FIG 2

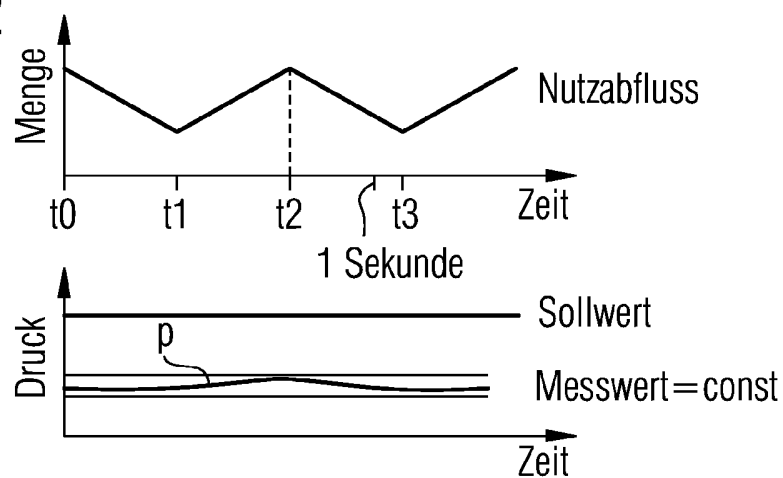
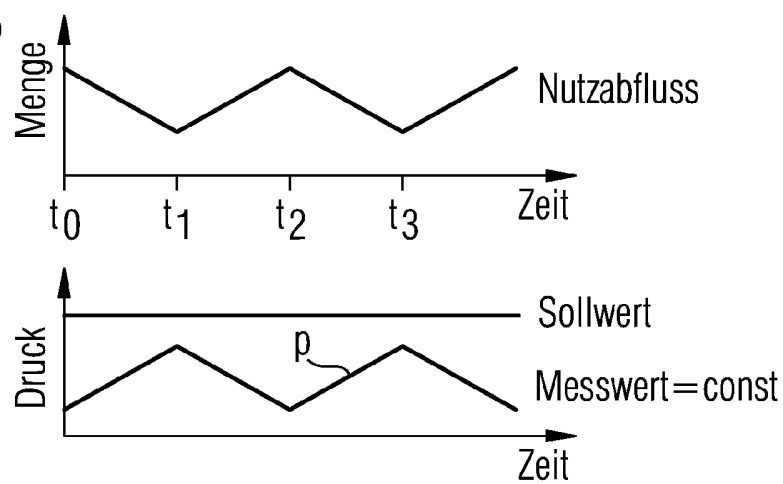


FIG 3



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No

PCT/EP2006/050334

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
INV. F02D41/22 F02D41/38

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
F02D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 197 57 594 A1 (SIEMENS AG, 80333 MÜNCHEN, DE; SIEMENS AG) 8 July 1999 (1999-07-08) column 2, lines 20-63 column 6, line 7 - column 7, line 16 figures 1,5a-5e,6a-6e	1,5
A	FR 2 817 915 A (ROBERT BOSCH GMBH) 14 June 2002 (2002-06-14) abstract; claims 1,2 page 6, line 17 - page 11, line 2 figures 1,3	1,4,5
A	US 5 616 837 A (LEONARD ET AL) 1 April 1997 (1997-04-01) column 5, lines 45-67 column 6, lines 29-41 figures 5a,5b	1

☒ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☒ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *G* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

3 April 2006

Date of mailing of the international search report

11/04/2006

Name and mailing address of the ISA/

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Mallo Lopez, M

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No

PCT/EP2006/050334

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	<p>US 5 708 202 A (AUGUSTIN ET AL) 13 January 1998 (1998-01-13) abstract column 1, lines 12-52 figures 1-5</p> <p>-----</p>	1,4

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/EP2006/050334

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
DE 19757594	A1	08-07-1999	WO EP	9934268 A1 0961957 A1		08-07-1999 08-12-1999
FR 2817915	A	14-06-2002	DE JP	10061855 A1 2002201988 A		29-08-2002 19-07-2002
US 5616837	A	01-04-1997	NONE			
US 5708202	A	13-01-1998	DE EP	19521791 A1 0748930 A2		19-12-1996 18-12-1996

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2006/050334

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
INV. F02D41/22 F02D41/38

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPC

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
F02D

Recherchierte, aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 197 57 594 A1 (SIEMENS AG, 80333 MÜNCHEN, DE; SIEMENS AG) 8. Juli 1999 (1999-07-08) Spalte 2, Zeilen 20-63 Spalte 6, Zeile 7 - Spalte 7, Zeile 16 Abbildungen 1,5a-5e,6a-6e	1,5
A	FR 2 817 915 A (ROBERT BOSCH GMBH) 14. Juni 2002 (2002-06-14) Zusammenfassung; Ansprüche 1,2 Seite 6, Zeile 17 - Seite 11, Zeile 2 Abbildungen 1,3	1,4,5
A	US 5 616 837 A (LEONARD ET AL) 1. April 1997 (1997-04-01) Spalte 5, Zeilen 45-67 Spalte 6, Zeilen 29-41 Abbildungen 5a,5b	1



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

G Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

3. April 2006

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

11/04/2006

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Mallo Lopez, M

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2006/050334

C. (Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	<p>US 5 708 202 A (AUGUSTIN ET AL) 13. Januar 1998 (1998-01-13) Zusammenfassung Spalte 1, Zeilen 12-52 Abbildungen 1-5</p> <p>-----</p>	1, 4

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2006/050334

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 19757594	A1	08-07-1999	WO	9934268 A1	08-07-1999
			EP	0961957 A1	08-12-1999
FR 2817915	A	14-06-2002	DE	10061855 A1	29-08-2002
			JP	2002201988 A	19-07-2002
US 5616837	A	01-04-1997	KEINE		
US 5708202	A	13-01-1998	DE	19521791 A1	19-12-1996
			EP	0748930 A2	18-12-1996