

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60g 11/20

Nr 31411

Kl. 63 c, 37

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Umieszczenie drążków skrętnych do uresorowania wahliwych półosi
w pojazdach ze środkowym dźwigarem o przekroju skrzyniowym
lub rurowym**

Zgłoszono 10 czerwca 1941

Udzielono 22 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 27 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Stosowanie drążków skrętnych do uresorowania wahliwych półosi w przeciwieństwie do sprężyn płaskich lub nawijanych w kształcie śruby daje poważne korzyści, polegające na tym, że drążki skrętne zajmują stosunkowo mało miejsca. Przy stosowaniu ich jednak i w razie ich bezpośredniego połączenia na skutek braku miejsca pozwalają tylko z wielkim trudem na rozwinięcie długości, potrzebnej do wykonywania przez osi wymaganych ruchów wahliwych.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem drążki skrętne są umieszczone w dźwigarze podwozia, posiadającym przekrój

skrzynkowy lub rurowy, i połączone z odpowiednią osią za pomocą wału łączącego, posiadającego przeguby, lub też za pomocą dźwigni lub też innego odpowiedniego środka. Ponieważ długość dźwigara podwozia o przekroju skrzynkowym lub rurowym zawsze jest stosunkowo duża, można zastosować długie drążki, wystarczająco mocne i pewne.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku w sposób schematyczny w postaci dwóch przykładów wykonania, a mianowicie fig. 1 przedstawia przedmiot wynalazku w jednym wykonaniu, fig. 2 zaś przedstawia inny przykład wykonania.

W przykładzie wykonania, przedstawionym na fig. 1, jako człon łączący została zastosowana dźwignia. We wnętrzu dźwigara 1 o przekroju skrzynkowym są umieszczone drążki skrętne, z których wyrysowany jest tylko jeden taki drążek 2, którego przedni koniec znajduje się w dźwigarze, a drugi wystający z dźwigara koniec jest połączony z dźwignią 3 opartą na półosi 4.

W przykładzie wykonania według fig. 2 zamiast dźwigni łączącej został zastosowany wał przegubowy w taki sposób, że czop 5, dookoła którego półoś 4 wykonawa ruchy wahliwe, jest połączony za pośrednictwem krótkiego wału 6 i przegubów 7 i 8 z wystającym końcem drążka 2.

W obu powyższych przykładach wykonania zarówno dźwignia 3, jak i wał łączący 6 można wykonać w taki sposób, że nie przeszkadzają one w pracy innym częściom składowym podwozia, przy czym

przeguby, zastosowane przy wale łączącym, nie stanowią przeszkody do niewspółosiowego umieszczenia drążka i czopów półosi.

Zastrzeżenie patentowe.

Umieszczenie drążków skrętnych do uresorowania wahlwych półosi w pojazdach ze środkowym dźwigarem o przekroju skrzynkowym lub rurowym, znamienne tym, że drążki skrętne (2) są umieszczone we wnętrzu dźwigara (1) podwozia o przekroju skrzynkowym względnie rurowym, a z przynależną osią są połączone za pośrednictwem wału łączącego (6) i przegubów względnie za pomocą dźwigni (3).

Ringhoffer-Tatra-Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

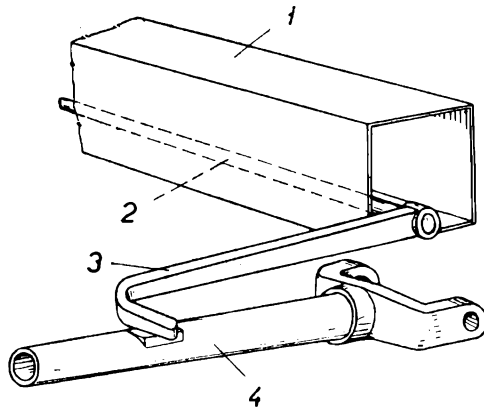


FIG. 1.

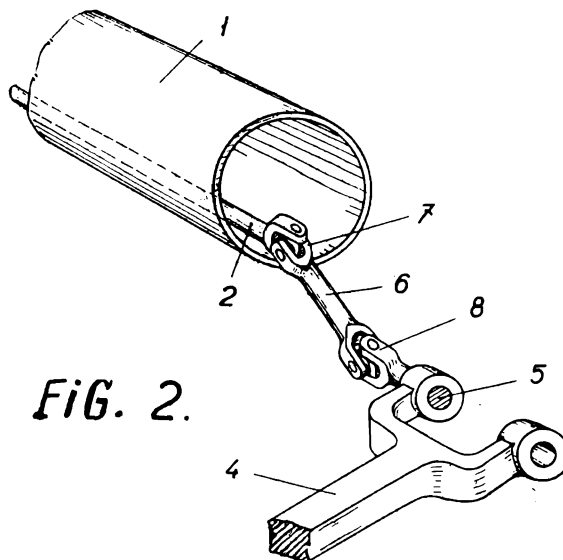


FIG. 2.