



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220200095 U

(45) 授权公告日 2023. 12. 19

(21) 申请号 202321040472.0

(22) 申请日 2023.04.28

(73) 专利权人 李强

地址 233500 安徽省亳州市蒙城县篱笆镇
驼庙村庙前庄8号

(72) 发明人 李强

(74) 专利代理机构 深圳普华智科知识产权代理
事务所(普通合伙) 44730

专利代理师 肖迪

(51) Int. Cl.

B65D 61/00 (2006.01)

B65D 85/68 (2006.01)

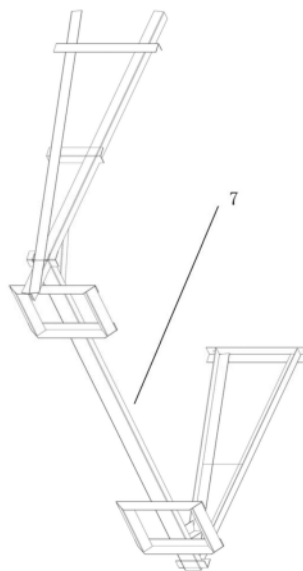
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种新型车架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型车架,包括两个脚架和两个车轮框架,两个所述脚架分别对称焊接在靠背架的两端,所述脚架包括两个呈三角形设置的框架立柱,所述框架立柱上方通过连接架与顶架框形架连接,两个所述框架立柱中间焊接有底侧支架,所述底侧支架下方平行焊接有底框;所述车轮框架由矩形顶框、矩形定位架、矩形底框、加强筋组成,所述矩形定位架的两端分别与矩形顶框和矩形底框连接,所述矩形定位架的对角线上设置有加强筋。本实用新型提高了运输过程中的稳固性,避免抖动损伤到运输车辆。



1. 一种新型车架,包括两个脚架和两个车轮框架,其特征在于:两个所述脚架分别对称焊接在靠背架(7)的两端,所述脚架包括两个呈三角形设置的框架立柱(1),所述框架立柱(1)上方通过连接架(3)与顶架框形架(2)连接,两个所述框架立柱(1)中间焊接有底侧支架(5),所述底侧支架(5)下方平行焊接有底框(6);所述车轮框架由矩形顶框(8)、矩形定位架(9)、矩形底框(10)、加强筋(11)组成,所述矩形定位架(9)的两端分别与矩形顶框(8)和矩形底框(10)连接,所述矩形定位架(9)的对角线上设置有加强筋(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型车架,其特征在于:所述框架立柱(1)与顶架框形架(2)之间通过支撑架(4)支撑。

3. 根据权利要求1所述的一种新型车架,其特征在于:所述底框(6)的两端分别焊接在两个框架立柱(1)底部。

4. 根据权利要求1所述的一种新型车架,其特征在于:所述矩形底框(10)单边的边长大于矩形顶框(8)单边的边长。

一种新型车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车架技术领域,具体为一种新型车架。

背景技术

[0002] 随着物流越来越发达,贸易越来越多样化,很多的国内外的大型产品需要运输,比如汽车,现在国内的汽车出海过程中为了运输更方便,都需要用到车架,通常的车架运输长途的时候,由于受力不均等缘故,容易出现车架整体变形,容易产生抖动,不稳固,易造成车辆受损的情况。

[0003] 因此,需要设计一种新型车架,以解决上述问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种新型车架,包括两个脚架和两个车轮框架,两个所述脚架分别对称焊接在靠背架的两端,所述脚架包括两个呈三角形设置的框架立柱,所述框架立柱上方通过连接架与顶架框形架连接,两个所述框架立柱中间焊接有底侧支架,所述底侧支架下方平行焊接有底框;所述车轮框架由矩形顶框、矩形定位架、矩形底框、加强筋组成,所述矩形定位架的两端分别与矩形顶框和矩形底框连接,所述矩形定位架的对角线上设置有加强筋。

[0005] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0006] 1、本实用新型通过设置两个车轮框架,在对车辆运输时将汽车的两个后轮分别放置在两个车轮框架内,并将车辆的前轮抬起,两个前轮分别放置在脚架上设置的顶架矩形框架内,提高了运输过程中的稳固性,避免抖动损伤到运输车辆。

[0007] 2、本实用新型通过两个脚架和两个车轮框架的设置,脚架之间的距离以及车轮框架的尺寸均能够根据具体的车辆进行制定,可调节,对于运输时更方便。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的脚架的爆炸图;

[0009] 图2是本实用新型的脚架的结构示意图;

[0010] 图3是本实用新型的两个脚架连接后的结构示意图;

[0011] 图4是本实用新型的车轮框架的结构示意图。

[0012] 图中的附图标记及名称如下:

[0013] 1、框架立柱;2、顶架框形架;3、连接架;4、支撑架;5、底侧支架;6、底框;7、靠背架;8、矩形顶框;9、矩形定位架;10、矩形底框;11、加强筋。

具体实施方式

[0014] 如附图1-4所示,本实用新型提供的一种新型车架,包括两个脚架和两个车轮框架,两个所述脚架分别对称焊接在靠背架7的两端,所述脚架包括两个呈三角形设置的框架

立柱1,所述框架立柱1上方通过连接架3与顶架框形架2连接,两个所述框架立柱1中间焊接有底侧支架5,所述底侧支架5下方平行焊接有底框6;所述车轮框架由矩形顶框8、矩形定位架9、矩形底框10、加强筋11组成,所述矩形定位架9的两端分别与矩形顶框8和矩形底框10连接,所述矩形定位架9的对角线上设置有加强筋11。

[0015] 具体的,所述框架立柱1与顶架框形架2之间通过支撑架4支撑。

[0016] 具体的,所述底框6的两端分别焊接在两个框架立柱1底部。

[0017] 具体的,所述矩形底框10单边的边长大于矩形顶框8单边的边长。

[0018] 工作原理:车辆在入柜前,量好后轮的宽距,并用钢钉分别固定好两个车轮框架,并在对应的车轮框架处设置导轨,固定导轨与车轮框架,倒车将两个后轮位置分别置入两个车轮框架内,将两个后轮分别与两个车轮框架固定,接着将车头抬起后将前轮分别固定在两个脚架的顶架框形架2上,后轮撤走导轨后按受力点绑扎加固,并用气垫保护,再将前轮利用铁丝绑定在脚架上进行加固,完成车辆的运输前安装,提高了运输过程中稳固性,避免抖动损伤到运输车辆。

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“内”、“外”“前端”、“后端”、“两端”、“一端”、“另一端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0021] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置有”、“连接”等,应做广义理解,例如“连接”,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

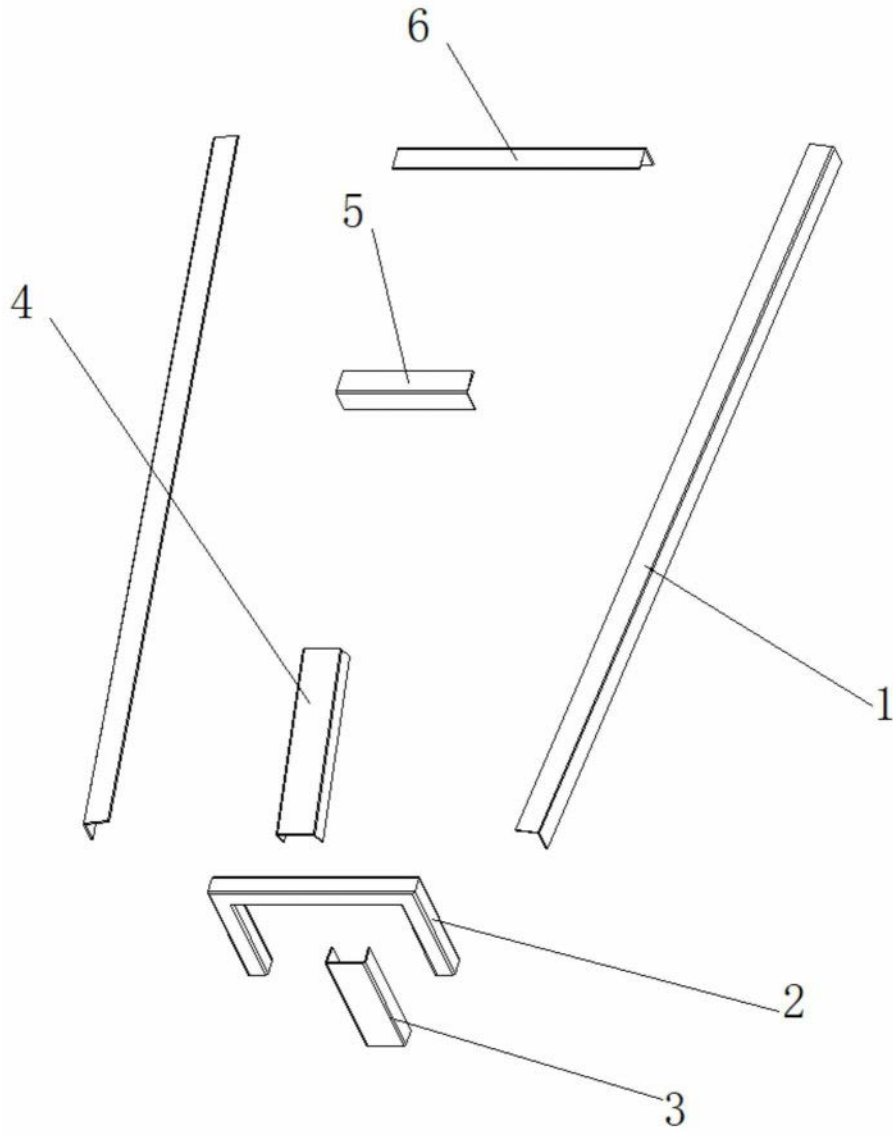


图1

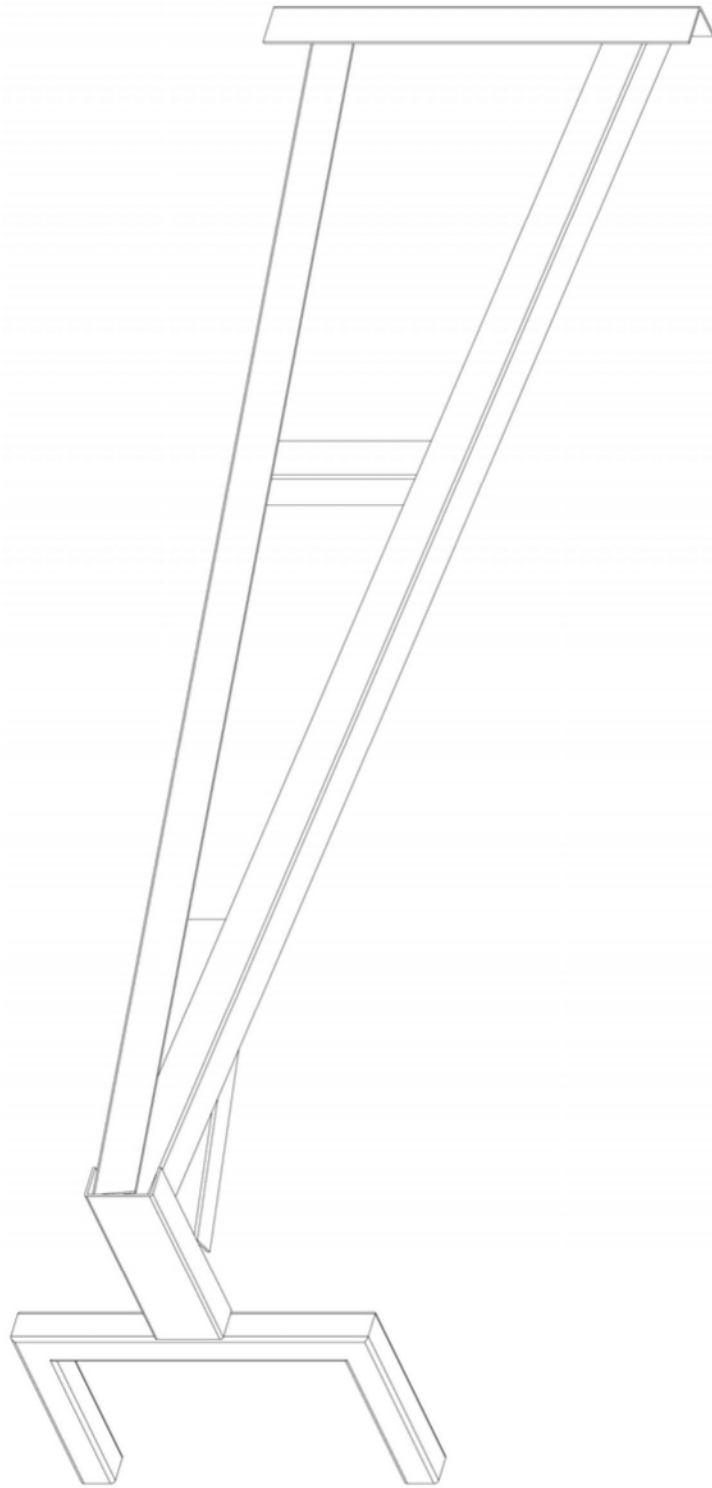


图2

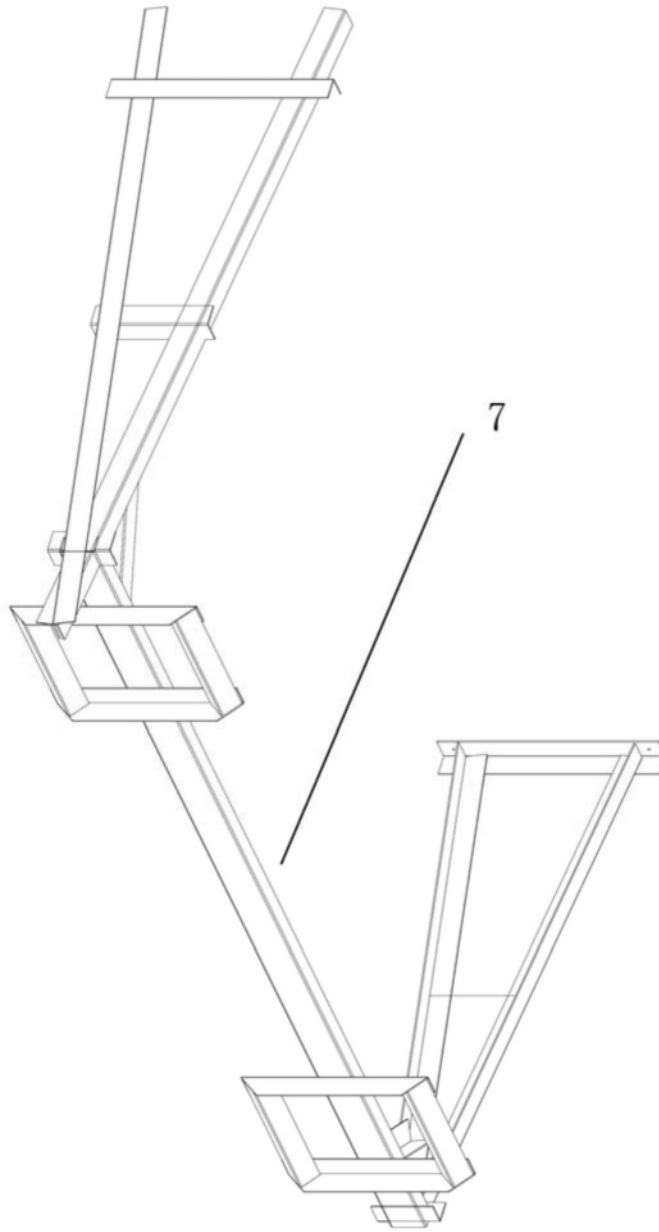


图3

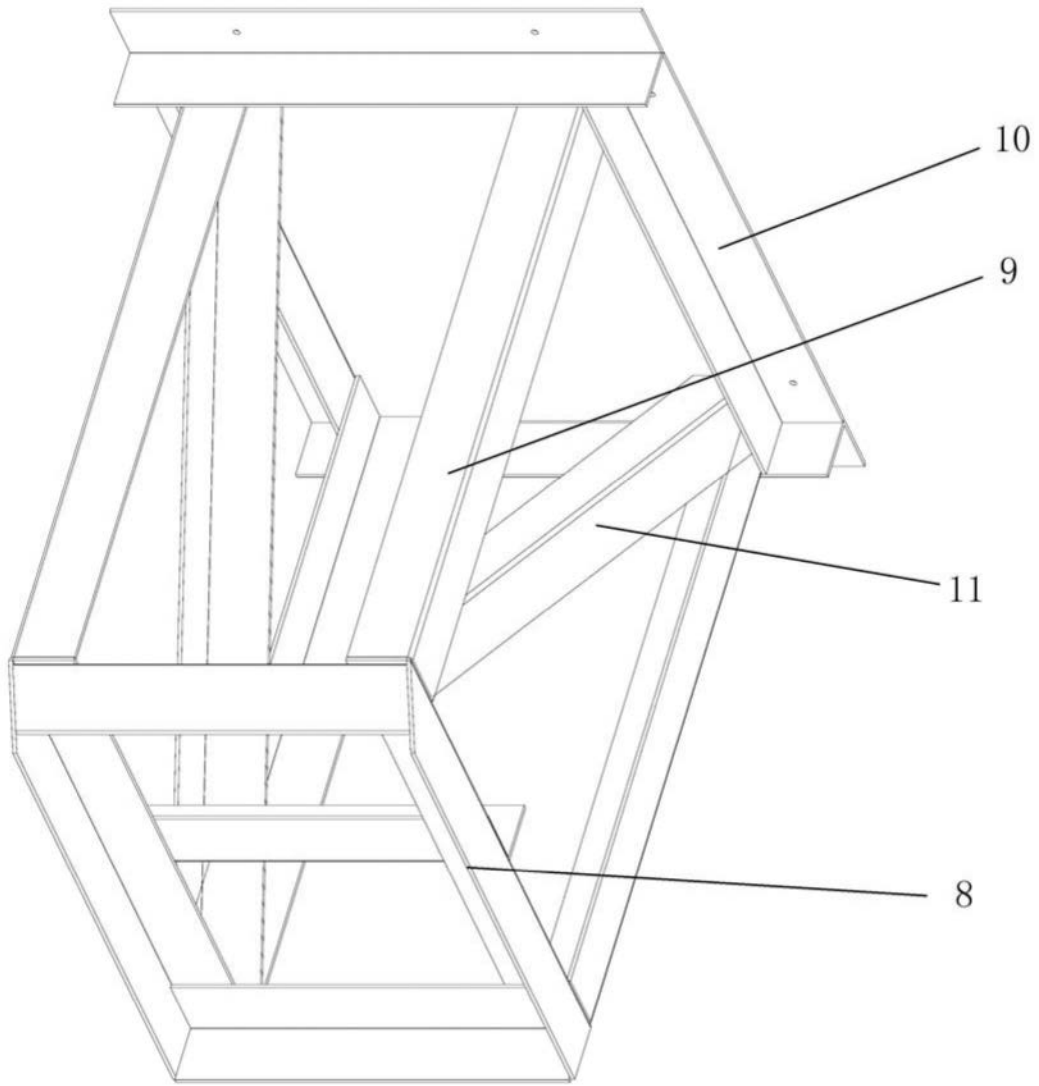


图4