

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 4 部門第 1 区分

【発行日】平成30年11月8日(2018.11.8)

【公開番号】特開2017-179738(P2017-179738A)

【公開日】平成29年10月5日(2017.10.5)

【年通号数】公開・登録公報2017-038

【出願番号】特願2016-64096(P2016-64096)

【国際特許分類】

E 0 2 F 9/16 (2006.01)

B 6 2 D 21/18 (2006.01)

B 6 0 R 13/06 (2006.01)

【F I】

E 0 2 F 9/16 B

E 0 2 F 9/16 C

B 6 2 D 21/18 E

B 6 0 R 13/06

【手続補正書】

【提出日】平成30年9月19日(2018.9.19)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

自走可能な下部走行体と、前記下部走行体上に旋回可能に搭載された上部旋回体と、前記上部旋回体の前、後方向の前側に俯仰動可能に設けられたフロント装置とからなり、

前記上部旋回体は、

支持構造体をなす旋回フレームと、

前記旋回フレームの後側に搭載された原動機と、

前記原動機を跨ぐように前記旋回フレーム上に設けられた脚部および前記脚部の上端に設けられた支持ベースからなるサポート部材と、

前記原動機の前側を覆う前面板部と前記前面板部の上端から後方に延びて前記原動機の上側を覆う上面板部とを備え、前記前面板部が前記旋回フレームに取付けられると共に前記上面板部が前記サポート部材の支持ベースに取付けられ、前記原動機が配置された原動機室と前記原動機室の前側とを仕切っている仕切部材と、

前記仕切部材の前側に位置して前記旋回フレームと前記仕切部材の前面板部との間に設けられ座席が取付けられる台座部材と、

前記台座部材の前側に位置して前記旋回フレームに設けられオペレータの足が置かれる足置き部材と、

前端が前記旋回フレームの前側に支持されると共に後端が前記サポート部材の支持ベースに支持され、前記仕切部材、台座部材および足置き部材の上側を覆って、内部に運転室を画成しているキャブと、

前記キャブの前下側部分である前記足置き部材の周囲を覆う前カバー部位と前記キャブの後下側部分である前記原動機室の左側、右側および後側を覆う原動機カバー部位とからなる外装カバーとを備えてなる小型の油圧ショベルにおいて、

前記仕切部材は、左、右方向の左側に位置して前記前面板部から前記上面板部に亘る左縁部と、前記左縁部と左、右方向の反対側に位置して前記前面板部から前記上面板部に亘

る右縁部と、前記左縁部と前記右縁部との間に位置して前記上面板部の後側の後縁部とを有しており、

前記仕切部材には、前記左縁部、右縁部および後縁部に沿ってシール部材が連続して取付けられており、

前記外装カバーの前記原動機カバー部位には、前記シール部材に対面して前記シール部材に密着することにより、前記仕切部材と前記原動機カバー部位との間をシールするシール面が設けられたことを特徴とする小型の油圧ショベル。

【請求項 2】

前記仕切部材の前記左縁部、右縁部および後縁部には、端縁を突出させることにより形成されたシール取付部を有しており、

前記シール部材は、前記シール取付部に対し連続して取付けられる単一部材として構成されてなる請求項 1 に記載の小型の油圧ショベル。

【請求項 3】

前記外装カバーの前記原動機カバー部位は、前記原動機室の左側を覆う左側面カバーと、前記原動機室の右側を覆う右側面カバーと、前記左側面カバーと前記右側面カバーとに挟まれて前記原動機室の後側を覆う後面カバーとを含んで構成されており、

前記原動機カバー部位の前記左側面カバー、右側面カバーおよび後面カバーの外端には、前記シール部材と当接する前記シール面がそれぞれ設けられてなる請求項 1 に記載の小型の油圧ショベル。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0010

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0010】

本発明による小型の油圧ショベルは、自走可能な下部走行体と、前記下部走行体上に旋回可能に搭載された上部旋回体と、前記上部旋回体の前、後方向の前側に俯仰動可能に設けられたフロント装置とからなり、前記上部旋回体は、支持構造体をなす旋回フレームと、前記旋回フレームの後側に搭載された原動機と、前記原動機を跨ぐように前記旋回フレーム上に設けられた脚部および前記脚部の上端に設けられた支持ベースからなるサポート部材と、前記原動機の前側を覆う前面板部と前記前面板部の上端から後方に延びて前記原動機の上側を覆う上面板部とを備え、前記前面板部が前記旋回フレームに取付けられると共に前記上面板部が前記サポート部材の支持ベースに取付けられ、前記原動機が配置された原動機室と前記原動機室の前側とを仕切っている仕切部材と、前記仕切部材の前側に位置して前記旋回フレームと前記仕切部材の前面板部との間に設けられ座席が取付けられる台座部材と、前記台座部材の前側に位置して前記旋回フレームに設けられオペレータの足が置かれる足置き部材と、前端が前記旋回フレームの前側に支持されると共に後端が前記サポート部材の支持ベースに支持され、前記仕切部材、台座部材および足置き部材の上側を覆って、内部に運転室を画成しているキャブと、前記キャブの前下側部分である前記足置き部材の周囲を覆う前カバー部位と前記キャブの後下側部分である前記原動機室の左側、右側および後側を覆う原動機カバー部位とからなる外装カバーとを備えてなる小型の油圧ショベルにおいて、前記仕切部材は、左、右方向の左側に位置して前記前面板部から前記上面板部に亘る左縁部と、前記左縁部と左、右方向の反対側に位置して前記前面板部から前記上面板部に亘る右縁部と、前記左縁部と前記右縁部との間に位置して前記上面板部の後側の後縁部とを有しており、前記仕切部材には、前記左縁部、右縁部および後縁部に沿ってシール部材が連続して取付けられており、前記外装カバーの前記原動機カバー部位には、前記シール部材に対面して前記シール部材に密着することにより、前記仕切部材と前記原動機カバー部位との間をシールするシール面が設けられたことにある。