



SUOMI - FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[L] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan

20105693

(51) Kv.lk. - Int.kl.

B62D 33/00 (2006.01)

(22) Saapumispäivä - Ankomstdag

15.06.2010

(24) Tekemispäivä - Ingivningsdag

15.06.2010

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

16.12.2011

(71) Hakija - Sökande

1 •UPM-Kymmene Wood Oy, Helsinki, Niemenkatu 16, 15140 LAHTI, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Patovirta, Juha, HOLLOLA, SUOMI - FINLAND, (FI)
2 •Tarvainen, Ilkka, Hollola, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud

Tampereen Patenttitoimisto Oy, Hermiankatu 1 B, 33720 Tampere

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Tavarankuljetusajoneuvon tai -perävaunun pohjalevy ja menetelmä tavarankuljetusajoneuvon tai -perävaunun pohjalevyn muodostamiseksi

Bottenplatta för godstransportfordon eller -trailer och förfarande för bildning av en bottenplatta för godstransportfordon eller -trailer

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee tavarankuljetusajoneuvon tai -perävaunun pohjalevyä (3; 19), joka pohjalevy (3; 19) on valmistettu puupohjaisesta levymateriaalista ja joka pohjalevy (3; 19) on kiinnitetty tavarankuljetusajoneuvon tai -perävaunun runkoon (1). Keksinnön mukaisessa pohjalevyssä ainakin osa pohjalevyistä (3; 19) on kiinnitetty runkoon (1) liimalla. Keksintö koskee myös menetelmää tavarankuljetusajoneuvon tai -perävaunun pohjalevyn (3; 19) muodostamiseksi.

Uppfinningen avser en bottenplatta (3; 19) för ett godstransportfordon eller -trailer, vilken bottenplatta (3; 19) är tillverkad av ett träbaserat plattmaterial och vilken bottenplatta (3; 19) är fäst vid ramen (1) av godstransportfordonet eller -trailern. I bottenplattan enligt uppfinningen är åtminstone en del av bottenplattan (3; 19) fäst vid ramen (1) med lim. Uppfinningen avser även ett förfarande för tillverkning av en bottenplatta (3; 19) för ett godstransportfordon eller -trailer.

