



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203173693 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 04

(21) 申请号 201220630751. 8

(22) 申请日 2012. 11. 26

(73) 专利权人 重庆寿丰科技有限公司

地址 401220 重庆市长寿区凤城黄桷湾 B-4

甲单元

(72) 发明人 鲁明哲

(51) Int. Cl.

B66C 9/14 (2006. 01)

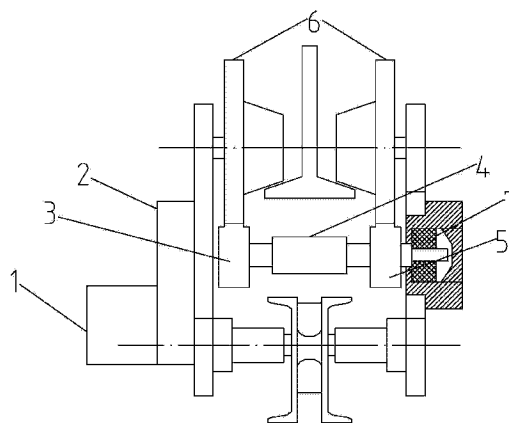
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种起重机驱动运行装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种起重机驱动运行装置,包括依次相连的电机、减速器、左花键齿轮轴、花键套和右花键齿轮轴,还包括两个分别与左花键齿轮轴、右花键齿轮轴相啮合的主动轮,右花键齿轮轴的右端安装于与其相匹配的滚动轴承上;本实用新型简化了结构,并且可使起重机平稳运行。



1. 一种起重机驱动运行装置,包括依次相连的电机、减速器、左花键齿轮轴、花键套和右花键齿轮轴,还包括两个分别与左花键齿轮轴、右花键齿轮轴相啮合的主动轮,右花键齿轮轴的右端安装于与其相匹配的滚动轴承上。

一种起重机驱动运行装置

[0001] 技术领域

[0002] 本实用新型属于机械驱动领域,特别是一种起重机驱动运行装置。

背景技术

[0003] 现有的起重机驱动运行装置一般有四个轮子,两个主动轮 2 装在一边,两个从动轮 6 装在另一边。动力由具有制动作用的锥型电机通过与减速器所组成的机构的齿轮轴传给主动轮,从而使大车运行,但该装置为单边驱动并且结构复杂,每边的四个轮子又容易出现一个轮子与其他三个不一致,所以起重机两端不易同步,导致运行不平稳。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结构简单可使起重机平稳运行的起重机驱动运行装置。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种起重机驱动运行装置,包括依次相连的电机、减速器、左花键齿轮轴、花键套和右花键齿轮轴,还包括两个分别与左花键齿轮轴、右花键齿轮轴相啮合的主动轮,右花键齿轮轴的右端安装于与其相匹配的滚动轴承上。

[0007] 与现有技术相比本技术方案具有以下有益效果:

[0008] 电机通过与左花键齿轮轴、花键套和右花键齿轮轴相连,使左花键齿轮轴和右花键齿轮轴分别同时传动力给主动轮,使起重机运行。由于只有两个主动轮双边驱动,因此主动轮轮压之和不易改变,起重机运行平稳可靠,并简化了结构。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例对本发明技术方案进一步说明:

[0011] 如图 1 所示,一种起重机驱动运行装置,包括依次相连的锥形电机 1、减速器 2、左花键齿轮轴 3、花键套 4 和右花键齿轮轴 5,还包括两个分别与左花键齿轮轴 3、右花键齿轮轴 5 相啮合的主动轮 6,右花键齿轮轴 5 的右端安装于与其相匹配的滚动轴承 7 上。

[0012] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本实用新型的保护范围,这些都不会影响本实用新型实施的效果和专利的实用性。

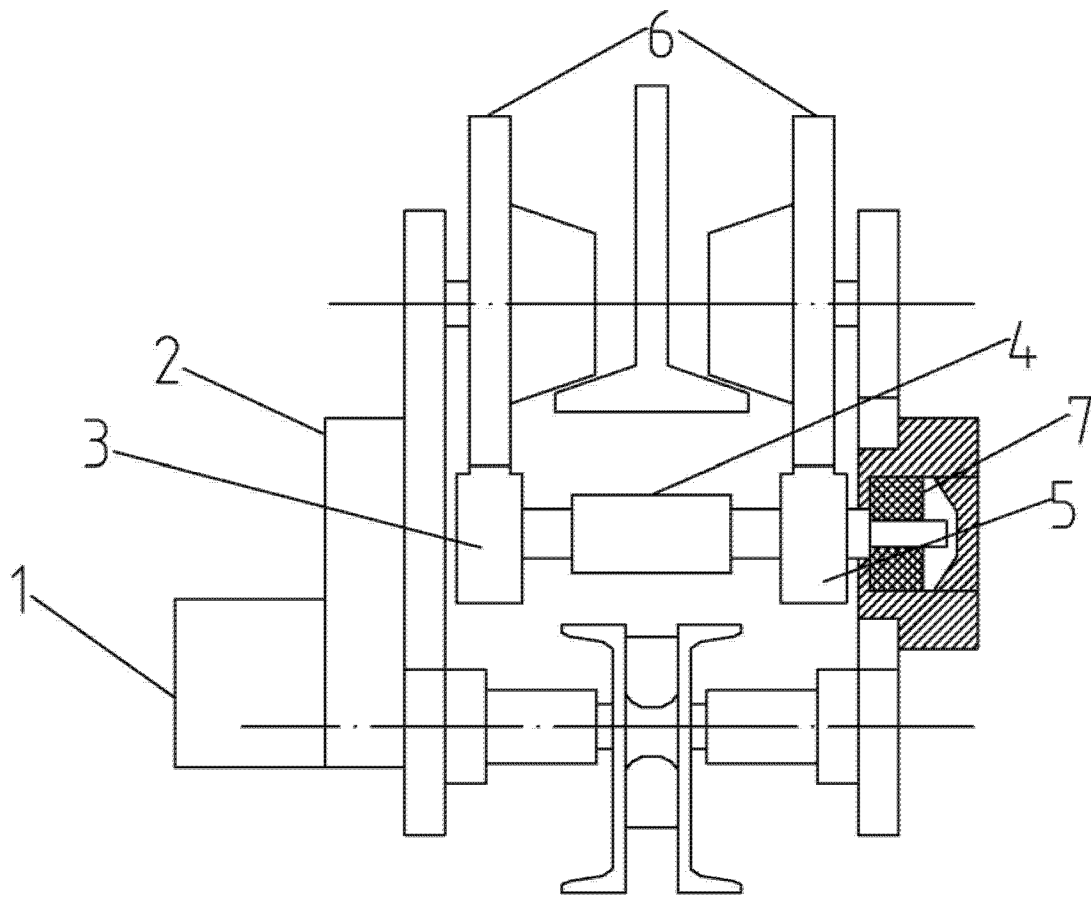


图 1