

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60K 1/08

Nr 32003

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

**Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego do silnika w pojazdach,
zwłaszcza o kształtach opływowych z silnikiem umieszczonym w tyle**

Patent dodatkowy do patentu nr 32001

Zgłoszono 26 lipca 1941

Udzielono 9 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Najdłuższy czas trwania patentu do 8 lipca 1958

W patencie nr 32001 opisany jest układ większej ilości kanałów do doprowadzania powietrza chłodzącego, a umieszczonych na tylnym końcu dachu pojazdu. Zgodnie z treścią niniejszego opisu patentowego pewna część wskazanych kanałów zostaje użyta do doprowadzania powietrza, służącego do wtórnego chłodzenia oleju silnika. Takie chłodzenie jest bezwzględnie potrzebne, zwłaszcza przy obecnie stosowanych dużych mocach silników chłodzonych powietrzem, jest ono jednakże bardzo kłopotliwe, gdyż umieszczenie chłodnicy oleju w strumieniu powietrza,

przeznaczonego do chłodzenia samego silnika, pociąga za sobą zawsze pewne przegrzanie powietrza chłodzącego na niekorzyść właściwego chłodzenia silnika. Dzięki temu, że pewna ilość kanałów, np. dwa lub trzy kanały po każdej stronie pojazdu zostają użyte wyłącznie tylko do chłodzenia oleju i że powietrze ogrzane na chłodnicach oleju zostaje odprowadzane wprost na zewnątrz, reszta powietrza chłodzącego nie ulega zmieszaniu z powietrzem ogrzanym, a skutkiem tego właściwe chłodzenie silnika pozostaje bez zmiany.

Na rysunku przedstawiono przedmiot

wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Po obu stronach komory 1 silnika, umieszczonego w tyle w pojeździe o kształtach opływowych, są umieszczone chłodnice oleju 2, przy czym komory, w których znajdują się te chłodnice, są oddzielone od właściwej komory silnika ściankami 3. Kanały 4, doprowadzające powietrze chłodzące z dachu pojazdu, posiadają swe wyloty w komorach otaczających chłodnice oleju, a powietrze ogrzane uchodzi po obu stronach przez żaluzje 5 w pokrywie 6 silnika. Powietrze, przeznaczone do chłodzenia samego silnika, jest doprowadzane do komory silnika z dachu pojazdu kanałami 7, a po ogrzaniu się uchodzi ono w znany sposób przez otwory, znajdujące się na górnej ścianie pokrywy.

Podobnie jak w wykonaniu, przedstawionym w patencie Nr 32001, tego rodzaju pomocnicze kanały, służące do chłodzenia oleju, można zamykać odpowiednio do panującej temperatury i tym sposobem regulować ogólną temperaturę silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego do silnika w pojazdach, zwłaszcza o kształtach opływowych z silnikiem umieszczonym w tyle według patentu nr 32001, znamienne tym, że pewna część kanałów, doprowadzających powietrze chłodzące z dachu pojazdu do komory silnika, np. po kilka kanałów (4) po obu stronach pojazdu, posiada swe wyloty w komorach, oddzielonych od właściwej komory silnika, przy czym w wskazanych komorach umieszczone są chłodnice oleju.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że przynajmniej część kanałów, doprowadzających powietrze do chłodnic oleju, jest zamykana za pomocą zasuwek lub podobnych urządzeń.

Ringhoffer - Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

