



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 4565.

Kl. 20 h 5.

Wilhelm Wrбка  
(Oderfurt, Czechosłowacja).

### Płoz hamujący.

Zgłoszono 11 marca 1920 r.

Udzielono 30 marca 1926 r.

Pierwszeństwo: 24 października 1919 r. (Austria).

Znane dotychczas płozy hamulcowe z przymocowaniami do klocka hamulcowego płytami ciernymi posiadają tę wadę, że umieszczenie rękojeści i płyt ciernych uniemożliwia wygodne i poziome nasadzenie płozu na szynę jezdnią, przyczem robotnik obsługujący płoz łatwo może ulec skaleczeniu. Nasadzenie płozu z poziomą szyną cierną bez zbytniego pochylania się robotnika odgrywa wielką rolę w bezpieczeństwie ruchu, gdyż, jak wynika z doświadczeń, każdy źle nasadzony płoz albo zostanie przez toczący się wagon zrzuty albo też rozbity. Także obawa okaleczenia się obsługującego przy zakładaniu znanych dotychczas płozów powoduje przeszkody i przerwy w czasie ruchu, gdyż robotnik, bojąc się przyciśnięcia lub zmiażdżenia rę-

ki, zakłada płoz na szynę jezdnią niestannianie lub też ją poprostu opuszcza.

Wady te zostały usunięte, według niniejszego wynalazku, przez urządzenie tego rodzaju, że rękojeść płoza ma kształt pałaka o jednym ramieniu równoległym lub w przybliżeniu równoległym do szyny cierniej, przymocowanej jednym końcem do klocka hamulcowego, drugim zaś do szyny cierniej.

Na rysunku przedstawiona jest konstrukcja płozu, a mianowicie: fig. 1 przedstawia przekrój podłużny płozu, fig. 2 — płoz nasadzony na szynę jezdnią, fig. 3 — rzut poziomy według fig. 2, zaś fig. 4 przedstawia przekrój według linii IV — IV fig. 1.

1 jest szyną cierną, 2 — jej kierowni-

ca do prowadzenia, 3 — klockiem hamulcowym, zaś 4 — płytą cierną. Kłoczek hamulcowy wykonany jest jako jednolity odlew, wewnątrz próżny i wzmocniony dwiema bocznymi podstawkami 5, 6; jest on połączony z szyną cierną zapomocą nitów. Płyta cierna 4 jest przymocowana do klocka hamulcowego śrubą 7 w ten sposób, że może być odejmowana.

Górne ramię 10 rękojeści jest równoległe lub w przybliżeniu równoległe do szyny cierniej 1 i umocowane w górnej części klocka do występu 14, jako części odlewu. Występ 14 w górnej części 15 (fig. 3) wyrobiony jest na płasko; do tego występu przylega ściśle górny brzeg 17 płyty cierniej 4 tak, że konstrukcja ta nie posiada żadnych wystających części lub szpar, któreby mogły przy użyciu płozu chwycić względnie okaleczyć rękę robotnika.

Średnia część rękojeści wygięta jest w kształcie łuku 11, zaś dolne ramię 12 jest pochylone ku szynie cierniej i złączone z nią w ten sposób, że spłaszczony koniec 18 ramienia 12 połączony jest z wygiętym ku górze końcem 19 szyny cierniej. Z prawej strony płozu przymocowany jest zapomocą uchwytów 21 i 22 drążek do kierowania 20. Drążek ten pochylony jest ku przodowi w ten sposób, że jego koniec 23 sięga do klina 24. W klocku hamulcowym przewidziane są otwory 25 i 26, które służą do odprowadzania ciepłego powietrza, tworzącego się podczas hamowania.

Przed nasadzeniem płozu, robotnik bierze za ramię 10 rękojeści tak, aby szyna cierna przybrała położenie poziome. To przygotowawcze położenie szyny cierniej da się łatwo osiągnąć bez specjalnej zręczności robotnika, ponieważ ramię 10 rę-

kojeści jest w przybliżeniu równoległe do szyny cierniej. Po uprzednim przygotowaniu płozu (w sposób powyższy), robotnik bez zbytniego zginania się zakłada płoz na szynę jezdnią. Powinien on jednak założyć płoz w ten sposób, aby kierownica 2 była po jednej stronie, a drążek do kierowania 20 po przeciwnej stronie głównej szyny jezdnej. Skoro kierownica i drążek, służące do kierowania, zostały założone stosownie na główkę szyny, może robotnik opuścić płoz z przygotowaną poziomo szyną cierną na szynę jezdnią. Stosowne założenie ułatwione jest przytem przez biegnącą wzdłuż i równoległe do szyny jezdnej kierownicę 2.

Skaleczenie rąk robotnika jest wykluczone, gdyż górne ramię rękojeści 10 nie ma żadnych występów lub szpar.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Płoz z przymocowaną do klocka hamulcowego płytą cierną, znamienny tem, że jedno górne ramię (10) rękojeści jest w przybliżeniu równoległe do szyny cierniej, a koniec ramienia jest przymocowany do tej części (14) klocka hamulcowego, która jest połączona z brzegiem (17) płyty cierniej.

2. Płoz według zastrz. 1, znamienny tem, że dolne ramię (12) rękojeści połączone jest łukiem (11) z górnym ramieniem (10) rękojeści i przymocowane pod kątem do wygiętej ku górnej części (19) szyny cierniej (1).

Wilhelm Wróblewski.  
Zastępca: M. Kryzan,  
rzecznik patentowy.

