



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202176839 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 28

(21) 申请号 201120259029. 3

(22) 申请日 2011. 07. 21

(73) 专利权人 天津滨海新区大港汇丰汽车装饰
有限公司

地址 300270 天津市滨海新区大港中塘镇政
府东侧

(72) 发明人 顾孟良

(74) 专利代理机构 天津滨海科纬知识产权代理
有限公司 12211

代理人 韩敏

(51) Int. Cl.

F16L 11/11 (2006. 01)

F16L 11/15 (2006. 01)

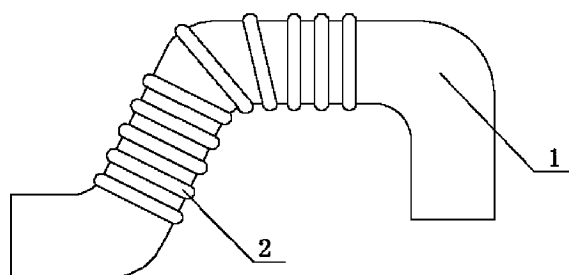
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

发动机连接管

(57) 摘要

本实用新型提供一种发动机连接管, 包括管体和设在其表面的多个凸起的波纹。该发动机连接管结构简单, 波纹的采用增加了整个管体的强度, 同时当管中通过高温气体时, 波纹能够有效降低热胀冷缩效应对管体的影响。



1. 一种发动机连接管,其特征在于:所述发动机连接管的管体(1)上设有多个凸起的波纹(2),所述波纹(2)位于管体(1)轴线的垂面内。
2. 按照权利要求1所述的发动机连接管,其特征在于:所述波纹(2)为圆环状。

发动机连接管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种发动机连接管。

背景技术

[0002] 现有的技术中发动机连接管表面平滑或者表面设有与轴线相平行的加强筋,这样的结构下连接管的强度受限,而且当其中通过高温气体时,管体受到热胀冷缩效应的影响较大。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种强度大、能够抵抗热胀冷缩影响的发动机连接管。

[0004] 本实用新型的技术方案是:发动机连接管的管体上设有多个凸起的波纹,所述波纹位于管体轴线的垂面内。所述波纹为圆环状。

[0005] 本实用新型具有的优点和积极效果是:由于采用上述技术方案,该发动机连接管结构简单,波纹的采用增强了管体的强度,降低了管中通过高温气体时热胀冷缩效应对管体的影响。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型发动机连接管的示意图。

[0007] 图中:

[0008] 1、管体 2、波纹

具体实施方式

[0009] 如图1所示的发动机连接管,其管体1上设有多个凸起的圆环状波纹2,所述波纹2位于管体1轴线的垂面内。

[0010] 以上对本实用新型的一个实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例,不能被认为用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

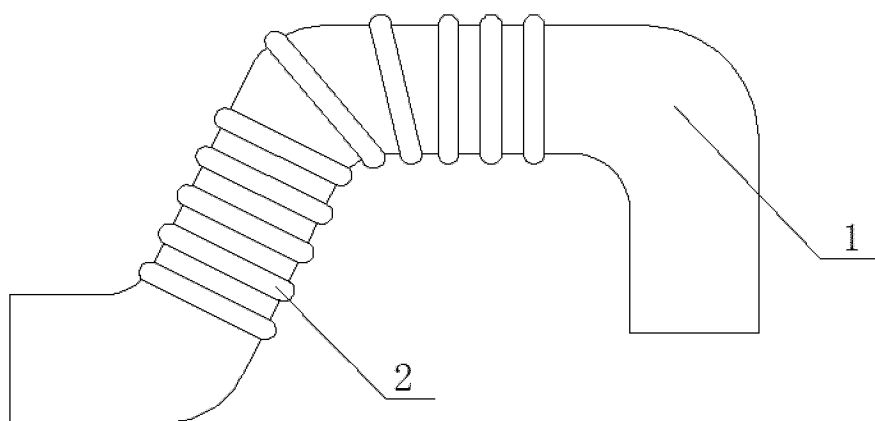


图 1