【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】令和5年3月29日(2023.3.29)

【公開番号】特開2021-154961(P2021-154961A)
【公開日】令和3年10月7日(2021.10.7)
【年通号数】公開・登録公報2021-048
【出願番号】特願2020-59354(P2020-59354)
【国際特許分類】
Ｂ６２Ｄ　1/189(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６２Ｄ　1/189

【手続補正書】
【提出日】令和5年3月20日(2023.3.20)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
ステアリングホイールに連結されるステアリングシャフトを支持するステアリングコラムと、
車体に固定され、且つ前記ステアリングコラムを支持するアッパブラケットと、
前記ステアリングコラムの両側で前記車体に別々に固定され、且つ前記ステアリングコラムを上下方向に揺動できるように支持する２つのロアブラケットと、
を備え、
前記ロアブラケットは、前記車体に面する板状の部材であり且つ車幅方向で前記ステアリングコラムよりも外側に配置される固定部と、前記ステアリングコラムに面する板状の部材であり且つ前記ステアリングコラム及び前記ロアブラケットを連結するピン部材が挿入される取付孔を備えるピボット部と、湾曲した板状の湾曲部によって前記固定部及び前記ピボット部と接続される板状の部材である一対のリブ部と、を備え、
前記ステアリングコラムは、前記ピボット部の下側の端面に隙間を空けて面するコラム回動規制部を備え、
前記ピボット部は、前記固定部に対して直交しており、
一対の前記リブ部は、前記固定部及び前記ピボット部に対して直交し、
前記車幅方向から視て、一対の前記リブ部は、前記コラム回動規制部との衝突の際、衝突荷重が入力される前記ピボット部の下側の端面に対し、直交している
ステアリング装置。
【請求項２】
前記コラム回動規制部の車幅方向の外側端部は、前記ピボット部の車幅方向の外側表面よりも、車幅方向の内側に配置される
請求項１に記載のステアリング装置。