



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222505239 U

(45) 授权公告日 2025. 02. 18

(21) 申请号 202421356957.5

(22) 申请日 2024.06.14

(73) 专利权人 桂林市铁专计量器具有限公司

地址 541001 广西壮族自治区桂林市秀峰
区青狮路29号矮山塘亚太工业园内
N303室

(72) 发明人 潘张华 罗章 毛琦

(74) 专利代理机构 深圳国联专利代理事务所

(特殊普通合伙) 44465

专利代理师 常爱国

(51) Int.Cl.

G01B 5/06 (2006.01)

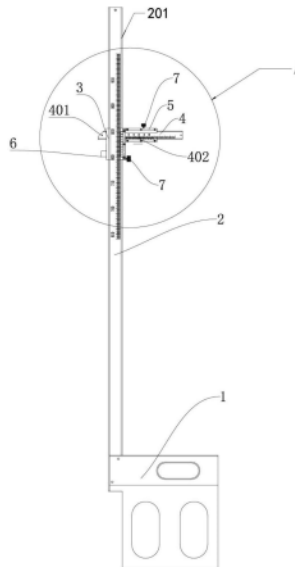
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具

(57) 摘要

本实用新型公开一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具,包括支撑座和垂直向上固定安装在支撑座上的直尺,直尺上设有滑轨,滑轨上套有游标尺框,所述游标尺框上还固定安装有小尺框,小尺框滑动安装有相配合的小尺,小尺与直尺纵向相垂直并可沿该垂直方向滑动,小尺有测量端和读数端,读数端与游标尺框重合线即为测量值。本实用新型通过设置的小尺身,实现对车钩中心高度尺尺身垂直度的检测,增加了检具的功能,提升了检测效率。本实用新型涉及检具领域,具体为一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具。



1. 一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具, 包括支撑座和垂直向上固定安装在支撑座上的直尺, 直尺上设有滑轨, 滑轨上套有游标尺框, 其特征在于: 所述游标尺框上还固定安装有小尺框, 小尺框滑动安装有相配合的小尺, 小尺与直尺纵向相垂直并可沿该垂直方向滑动, 小尺有测量端和读数端, 读数端与游标尺框重合线即为测量值。

2. 根据权利要求1所述的一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具, 其特征在于: 所述游标尺框在测量方向设置有突出的测头。

3. 根据权利要求2所述的一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具, 其特征在于: 所述游标尺框和小尺在测量时由螺钉固定位置。

4. 根据权利要求1-3任意一项所述的一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具, 其特征在于: 所述测量端为梯形结构。

一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及检具领域,具体为一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具。

背景技术

[0002] 车钩是货车、客车车辆等轨道运输设备的机车与车辆以及车辆与车辆之间互相连接的重要部件,所以需要定期进行检测,通常经过测量车钩中心高度来判断车钩是否符合安全标准。由于车钩高度测量尺在多次使用后会产生形变和磨损,导致精度有误差。

[0003] 为此,现有技术中公开了一种机车车辆车钩中心高度尺检具(公告号是:CN 207832078U)的实用新型专利,其通过支承座、直尺、直尺中滑动的尺框和固定在尺框上的测头对车钩高度尺进行精度检测。但是,这样的检具功能单一,不能同时检测车钩高度尺的平面垂直度,造成检测不方便、数据不全面等问题。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一,为此,本实用新型提出一种一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具,能够方便用户使用,提高检测精度和检测数据的全面性。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具,包括支撑座和垂直向上固定安装在支撑座上的直尺,直尺上设有滑轨,滑轨上套有游标尺框,所述游标尺框上还固定安装有小尺框,小尺框滑动安装有相配合的小尺,小尺与直尺纵向相垂直并可沿该垂直方向滑动,小尺有测量端和读数端,读数端与游标尺框重合线即为测量值。

[0006] 进一步,所述游标尺框在测量方向设置有突出的测头。

[0007] 进一步,所述游标尺框和小尺在测量时由螺钉固定位置。

[0008] 进一步,所述测量端为梯形结构。

[0009] 与现有技术相比,本申请的技术方案具备以下有益效果:

[0010] 该机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具,通过在游标尺框上安装小尺框和小尺,滑动小尺贴近被检测的车钩高度尺,便可计算出平面误差数值,增加了检测车钩高度尺的平面垂直度的功能,方便用户采集更多的数据,使得检测结果更精确;小尺的测量端设置成梯形结构,使用户更加方便对准检测的位置,梯形结构在检测时检测接触面积更小,数值更加精确。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构示意图;

[0012] 图2为图1的A处局部放大结构示意图;

[0013] 图3为图1在使用时的示意图;

[0014] 图中:1支撑座、2直尺、201滑轨、3游标尺框、4小尺、401测量端、402读数端、5小尺

框、6测头、7螺钉、8车钩中心高度测量尺。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-3,本实施例中的一种机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具,包括支撑座1和垂直向上固定安装在支撑座1上的直尺2,直尺2上设有滑轨201,滑轨201上套有游标尺框3,所述游标尺框3上还固定安装有小尺框5,小尺框5滑动安装有相配合的小尺4,小尺4与直尺2纵向相垂直并可沿该垂直方向滑动,小尺4有测量端401和读数端402,读数端402与游标尺框3重合线即为测量值。

[0017] 进一步地,所述游标尺框3在测量方向设置有突出的侧头6。

[0018] 进一步地,所述游标尺框3和小尺4在测量时由螺钉7固定位置。

[0019] 进一步地,所述测量端401为梯形结构。

[0020] 在检测车钩中心高度测量尺8的相对垂直度时,将车钩高度测量尺8和机车车辆车钩中心高度测量尺专用检具置于2级平板上,用该检具的小尺4的测量端401分别贴靠车钩高度测量尺8尺身正面和刻线面,在车钩高度测量尺8大概650mm和950mm位置,拧紧螺钉7后分别读出检具小尺4读数端402的读数,两个位置数值相减,即是车钩高度测量尺8的垂直度,垂直度不大于0.6mm即为合格,反之不合格。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

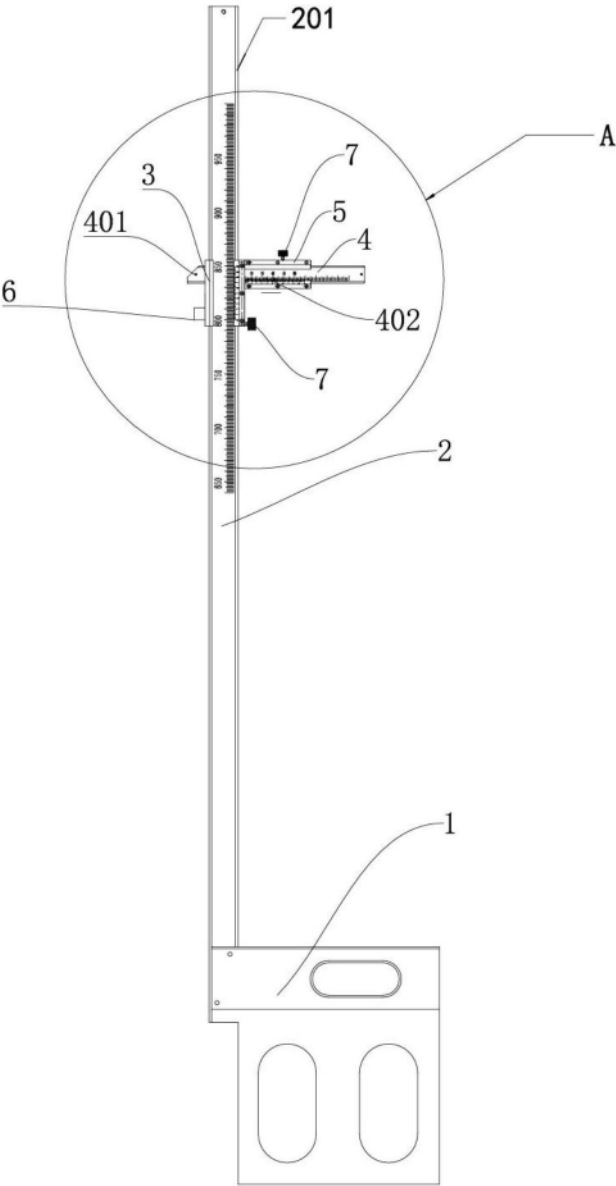


图1

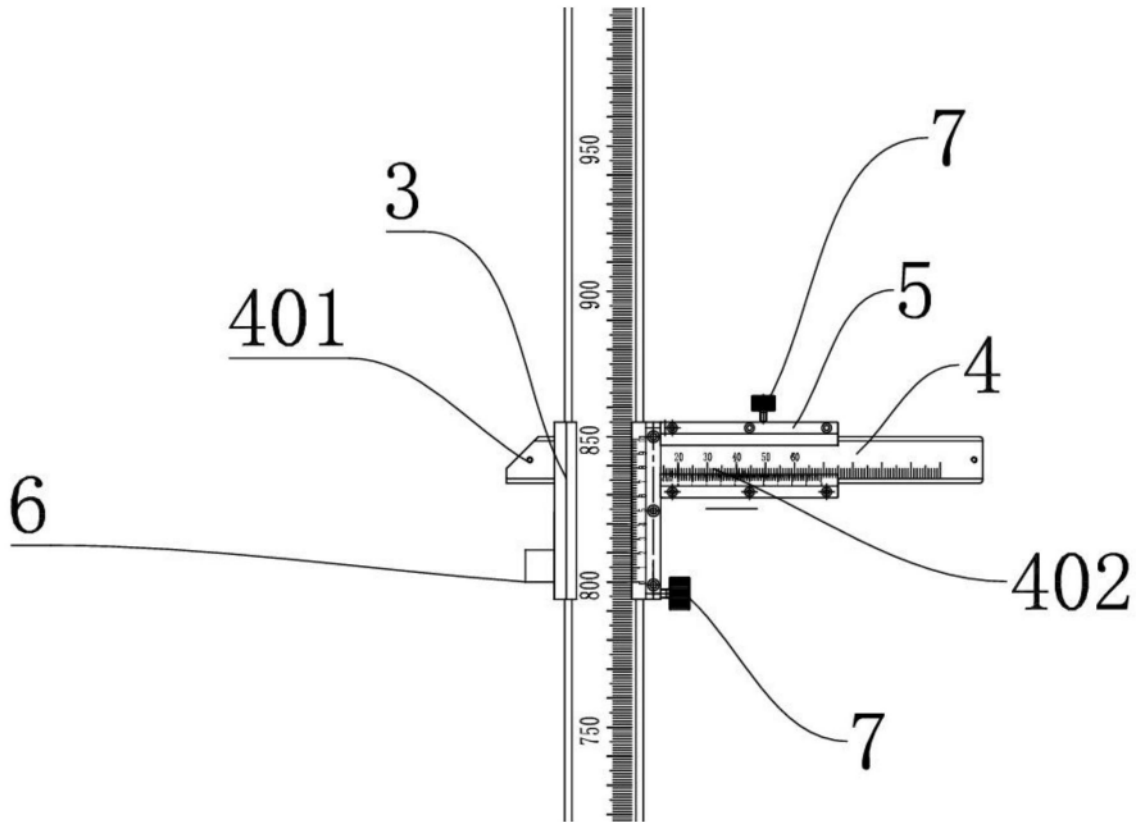


图2

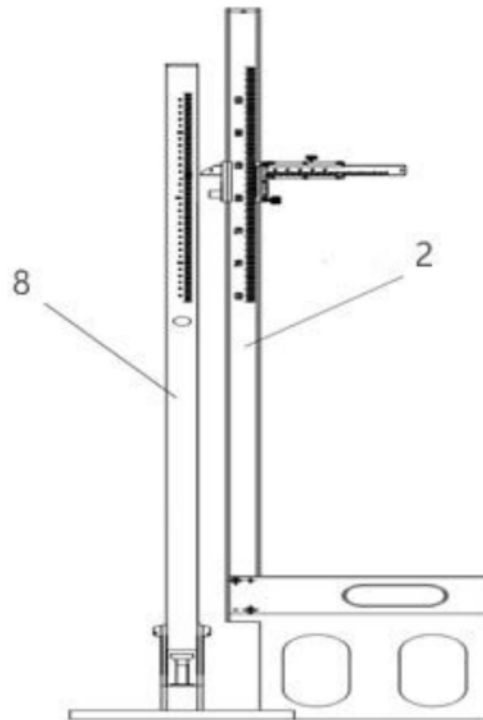


图3