



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 104890480 B

(45)授权公告日 2017.08.25

(21)申请号 201510331544.0

审查员 卫纬

(22)申请日 2015.06.16

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 104890480 A

(43)申请公布日 2015.09.09

(73)专利权人 陈菊芳

地址 325200 浙江省温州市瑞安市仙降街
道塘头村114号

(72)发明人 不公告发明人

(51)Int.Cl.

B60J 3/00(2006.01)

B60R 13/08(2006.01)

(56)对比文件

CN 1137004 A,1996.12.04,

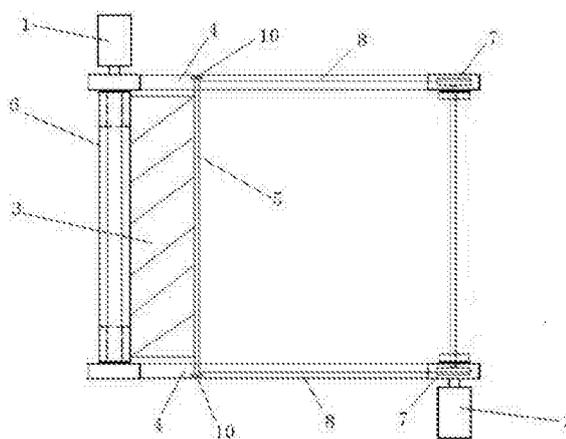
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)发明名称

一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置

(57)摘要

本发明公开了一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,包括第一电机、第二电机、反光布和一对导轨;所述第一电机和第二电机分别设置在挡风玻璃的左右两边,所述一对导轨平行设置在第一电机和第二电机之间的挡风玻璃上、下两边;所述反光布一端与所述第一电机的主轴连接;所述反光布的另一端连接有导向条,所述导向条的两端滑动设置在所述一对导轨中;所述第二电机的主轴与一对导轨对应的位置分别设置有绕线轮;所述导向条的两端通过绕线与所述绕线轮连接。本发明安装在汽车挡风玻璃的内侧,隐形安装、使用方便,反光效果好,自动化程度高,适用性强。



1. 一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,其特征在于:包括第一电机、第二电机、反光布和一对导轨;所述第一电机和第二电机分别设置在挡风玻璃的左右两边,所述一对导轨平行设置在第一电机和第二电机之间的挡风玻璃上、下两边;所述反光布一端与所述第一电机的主轴连接;所述反光布的另一端连接有导向条,所述导向条的两端滑动设置在所述一对导轨中;所述第二电机的主轴与一对导轨对应的位置分别设置有绕线轮;所述导向条的两端通过绕线与所述绕线轮连接;所述第一电机和第二电机嵌入式设置在挡风玻璃的左右两边车架内;且在嵌入有第一电机的车架上开设有与反光布同宽的开口;在嵌入有第二电机的车架与一对导轨的对应位置开设有绕线孔;所述第一电机的主轴上设置有绕布轮,所述反光布卷绕在所述绕布轮上,且所述绕布轮直径与所述绕线轮直径相同;所述导轨上具有沿导轨轴向设置的导向槽,所述的导向槽端口处的尺寸小于导向槽槽底部的尺寸;所述导向条的两端设置有与导向槽相匹配的滑轮,所述滑轮滑动设置在所述导向槽内,所述绕线设置在导向槽内的导向条上。

2. 根据权利要求1 所述的一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,其特征在于,所述反光布包括反光层和隔热层,且所述反光层设置在挡风玻璃一侧。

3. 根据权利要求2 所述的一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,其特征在于,所述反光层为铝箔材质,所述隔热层为耐高温隔热棉材质。

一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车防晒装置,尤其涉及一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,属于汽车内部装饰部件领域。

背景技术

[0002] 现在汽车在人们的生活中越来越普遍,已成为人们不可或缺的代步工具;而由于缺少车库和汽车外出等原因,汽车难免要露天停放;尤其是在夏天,停放在户外的汽车长时间的露天停放必然要受到强烈阳光的曝晒,阳光穿过挡风玻璃照进车内,车内的温度会极速升高,驾乘者再次驾驶汽车时,只能开启空调降低车内的温度,在车外等车内温度降下来才能继续驾驶,但这需要较长时间,浪费驾乘者较多的时间;还需要消耗大量油料,增加行车成本。

[0003] 目前,有的人在停车时会在车辆挡风玻璃的内侧放置一块反光板,用来折射阳光的直射,设置反光板确实能适当的降低车内温度,但是携带反光板较为麻烦,而且反光板在挡风玻璃内也不能很好的舒展开,且没有固定,反射的阳光有限,降低车内温度有限;长时间的携带,反复的打开与收装,也会影响反光板的反光率。

[0004] 还有的人在停车时使用反光布等将车辆整车覆盖,该方法防晒是在汽车停车时安装在汽车的外侧,且是绕过汽车的顶部将汽车整体包住,防晒效果不好,且容易被风刮起,使用与收起非常麻烦。

发明内容

[0005] 为解决现有技术的不足,本发明提供一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,本发明安装在汽车挡风玻璃的内侧,隐形安装、使用方便,反光效果好。

[0006] 本发明所采用的技术方案为:

[0007] 一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,包括第一电机、第二电机、反光布和一对导轨;所述第一电机和第二电机分别设置在挡风玻璃的左右两边,所述一对导轨平行设置在第一电机和第二电机之间的挡风玻璃上、下两边;所述反光布一端与所述第一电机的主轴连接;所述反光布的另一端连接有导向条,所述导向条的两端滑动设置在所述一对导轨中;所述第二电机的主轴与一对导轨对应的位置分别设置有绕线轮;所述导向条的两端通过绕线与所述绕线轮连接。

[0008] 进一步,所述第一电机和第二电机嵌入式设置在挡风玻璃的左右两边车架内;且在嵌入有第一电机的车架上开设有与反光布同宽的开口;在嵌入有第二电机的车架与一对导轨的对应位置开设有绕线孔;占用车辆驾驶台面空间小,隐形安装,美观性强。

[0009] 进一步,所述第一电机的主轴上设置有绕布轮,所述反光布卷绕在所述绕布轮上,且所述绕布轮直径与所述绕线轮直径相同;利于两个电机同步转动拉出、收卷反光布。

[0010] 进一步,所述导轨上具有沿导轨轴向设置的导向槽,所述的导向槽端口处的尺寸小于导向槽槽底部的尺寸;所述导向条的两端设置有与导向槽相匹配的滑轮,所述滑轮滑

动设置在所述导向槽内,所述绕线设置在导向槽内的导向条上;滑轮使导向条不会从导轨中脱落,稳定性好,而且,设置的滑轮更利于反光布在被拉出或收卷时的移动,提高导向条在导向槽中的滑动效果。

[0011] 进一步,所述反光布包括反光层和隔热层;且所述反光层设置在挡风玻璃一侧;所述反光层为铝箔材质,所述隔热层为耐高温隔热棉材质;铝箔反光效果好,耐高温隔热棉具有耐高温,不易燃烧,导热系数低等特点。

[0012] 本发明的有益效果在于:本发明中的反光布隐藏安装在汽车挡风玻璃的侧边,通过两个电机转动配合,控制反光布拉出与收起,遮挡挡风玻璃效果好,有效的防止阳光穿过挡风玻璃对汽车内部的直射,使汽车内部温度明显降低,而且车外的行人不能通过挡风玻璃观察到车内的情况;本发明自动化程度高,操作简单,适用性强。

[0013] 附图说明:

[0014] 图1为本发明整体结构示意图;

[0015] 图2为本发明导轨与导向条连接位置剖面图;

[0016] 图中主要附图标记含义如下:

[0017] 1、第一电机,2、第二电机,3、反光布,4、导轨,5、导向条,6、绕布轮,7、绕线轮,8、绕线,9、导向槽,10、滑轮。

[0018] 具体实施方式:

[0019] 下面结合附图对本发明做具体的介绍。

[0020] 图1为本发明整体结构示意图;

[0021] 如图1所示:本实施例是一种汽车前挡风玻璃电动防晒装置,包括第一电机1、第二电机2、反光布3和一对导轨4;所述第一电机1和第二电机2分别设置在挡风玻璃的左右两边,所述一对导轨4平行设置在第一电机1和第二电机2之间的挡风玻璃上、下两边;所述反光布3一端与所述第一电机1的主轴连接;所述反光布3的另一端连接有导向条5,所述导向条5的两端滑动设置在所述一对导轨4中;所述第二电机2的主轴与一对导轨4对应的位置分别设置有绕线轮7;所述导向条5的两端通过绕线8与所述绕线轮7连接。

[0022] 本实施例中,所述第一电机1和第二电机2嵌入式设置在挡风玻璃的左右两边车架内;且在嵌入有第一电机1的车架上开设有与反光布3同宽的开口;在嵌入有第二电机2的车架与一对导轨4的对应位置开设有绕线孔;占用车辆驾驶台面空间小,隐形安装,美观性强。

[0023] 本实施例在第一电机1的主轴上还设置有绕布轮6,所述反光布3卷绕在所述绕布轮6上,且所述绕布轮6直径与所述绕线轮7直径相同;利于两个电机同步转动拉出、收卷反光布。

[0024] 图2为本发明导轨与导向条连接位置剖面图;

[0025] 如图2所示:本实施例在导轨4上具有沿导轨4轴向设置的导向槽9,所述的导向槽9端口处的尺寸小于导向槽9槽底部的尺寸;所述导向条5的两端设置有与导向槽9相匹配的滑轮10,所述滑轮10滑动设置在所述导向槽9内,所述绕线8设置在导向槽9内的导向条5上;滑轮10使导向条5不会从导轨4中脱落,稳定性好,而且,设置的滑轮10更利于反光布3在被拉出或收卷时的移动,提高导向条5在导向槽9中的滑动效果。

[0026] 本实施例中,反光布3包括反光层和隔热层;且所述反光层设置在挡风玻璃一侧;所述反光层为铝箔材质,所述隔热层为耐高温隔热棉材质;铝箔反光效果好,耐高温隔热棉

具有耐高温,不易燃烧,导热系数低等特点。

[0027] 本实施例启动时,两个电机同时正转,第一电机1主轴上的绕布轮6释放反光布3,第二电机2通过绕线轮7对绕线8进行绕起,从而将反光布3从绕布轮6上拉出;使用结束后,控制两个电机同时反转,第一电机1主轴上的绕布轮6收卷反光布3,第二电机2通过绕线轮7开始释放绕线8,从而将反光布3重新收卷到绕布轮6上,完成一次工作过程。

[0028] 本实施例通过两个电机同步进行正、反转,从而对反光布进行拉出与收卷,自动化程度高,操作简单,适用性强。

[0029] 以上所述仅是本发明专利的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明专利原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本发明专利的保护范围。

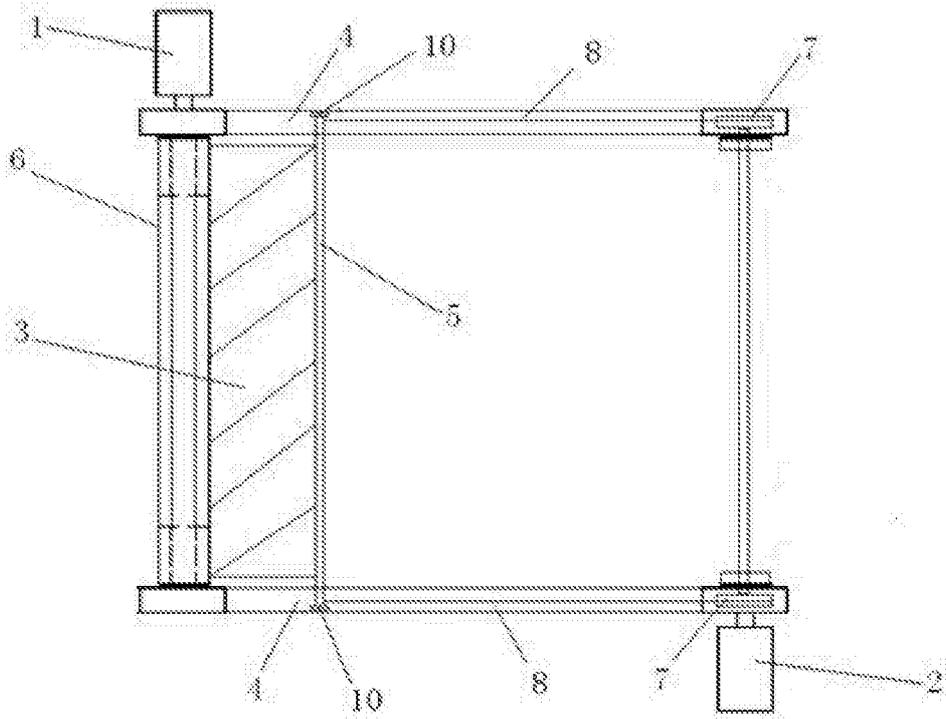


图1

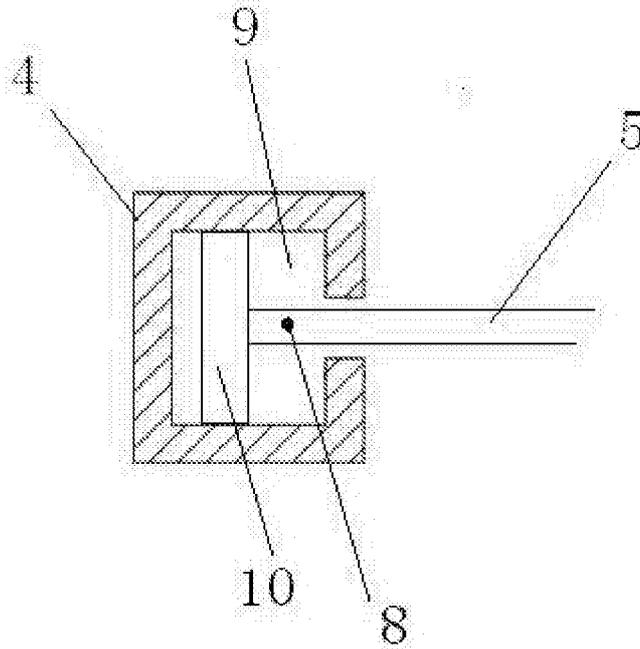


图2