



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202180499 U

(45) 授权公告日 2012. 04. 04

(21) 申请号 201120267708. 5

(22) 申请日 2011. 07. 27

(73) 专利权人 昆山隆昌车业有限公司

地址 215332 江苏省苏州市昆山市花桥经济
开发区蓬青路 88 号

(72) 发明人 费洪生

(74) 专利代理机构 昆山四方专利事务所 32212

代理人 盛建德

(51) Int. Cl.

B27D 3/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

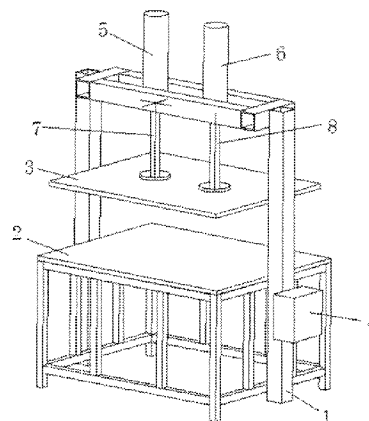
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车用面料和木板压合装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车用面料和木板压合装置,包括支架和设于该支架上的水平工作台、压合板和动力机构,所述压合板平行设于所述工作台上方,所述动力机构恰可带动所述压合板上下往返运动并挤压工作台。该装置不仅结构简单、使用方便,而且效率高,同时压合均匀,寿命大大提高。



1. 一种汽车用面料和木板压合装置,其特征在于:其包括支架(1)和设于该支架上的水平工作台(2)、压合板(3)和动力机构,所述压合板平行设于所述工作台上方,所述动力机构恰可带动所述压合板上下往返运动并挤压工作台。

2. 根据权利要求1所述的汽车用面料和木板压合装置,其特征在于:所述动力机构可带动所述压合板上下往返运动的结构为:所述动力机构包括第一、二气缸(5、6),且该第一、二气缸竖直且间隔固设于支架上,另设有第一、二连杆(7、8)其一端分别固连于第一、二气缸的活塞,另一端分别固设连于压合板。

3. 根据权利要求1或2所述的汽车用面料和木板压合装置,其特征在于:在所述支架上还设有控制器(4),该控制器恰可控制所述动力机构的运动。

汽车用面料和木板压合装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车用面料和木板压合装置。

背景技术

[0002] 目前,汽车用面料和木板在压合时,一般采用人工压合,不仅效率低下,而且常常压合不均,造成面料和木板的分层,使用寿命也受之影响。

发明内容

[0003] 为了克服上述缺陷,本实用新型提供了一种汽车用面料和木板压合装置,该装置不仅结构简单、使用方便,而且效率高,同时压合均匀,寿命大大提高。

[0004] 本实用新型为了解决其技术问题所采用的技术方案是:一种汽车用面料和木板压合装置,包括支架和设于该支架上的水平工作台、压合板和动力机构,所述压合板平行设于所述工作台上方,所述动力机构恰可带动所述压合板上下往返运动并挤压工作台。使用时,先把木板上涂胶,然后把面料放置于涂胶的木板上,再把二者置于水平工作台上,开启动力机构向下带动压合板挤压水平工作台,从而实现面料和木板的压合。

[0005] 作为本实用新型的进一步改进,所述动力机构可带动所述压合板上下往返运动的结构为:所述动力机构包括第一、二气缸,且该第一、二气缸竖直且间隔固设于支架上,另设有第一、二连杆其一端分别固连于第一、二气缸的活塞,另一端分别固设连于压合板。这样,通过第一、二气缸活塞的上下往返运动,带动第一、二连杆上下往返运动,从而带动压合板的上下往返运动。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,在所述支架上还设有控制器,该控制器恰可控制所述动力机构的运动。

[0007] 本实用新型的有益效果是:通过气缸带动压合板实现自动化控制汽车面料和木板的压合,不仅效率高,使用方便,节省人力,而且压合均匀、紧密,有效提高面料的使用寿命。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图。

[0009] 1——支架 2——工作台

[0010] 3——压合板 4——控制器

[0011] 5——第一气缸 6——第二气缸

[0012] 7——第一连杆 8——第二连杆

具体实施方式

[0013] 一种汽车用面料和木板压合装置,包括支架1和设于该支架上的水平工作台2、压合板3和动力机构,所述压合板平行设于所述工作台上方,所述动力机构恰可带动所述压合板上下往返运动并挤压工作台。使用时,先把木板上涂胶,然后把面料放置于涂胶的木板

上,再把二者置于水平工作台上,开启动力机构向下带动压合板挤压水平工作台,从而实现面料和木板的压合。

[0014] 上述动力机构可带动所述压合板上下往返运动的结构为:所述动力机构包括第一、二气缸 5、6,且该第一、二气缸竖直且间隔固设于支架上,另设有第一、二连杆 7、8 其一端分别固连于第一、二气缸的活塞,另一端分别固设连于压合板。这样,通过第一、二气缸活塞的上下往返运动,带动第一、二连杆上下往返运动,从而带动压合板的上下往返运动。

[0015] 在上述支架上还设有控制器 4,该控制器恰可控制所述动力机构的运动。

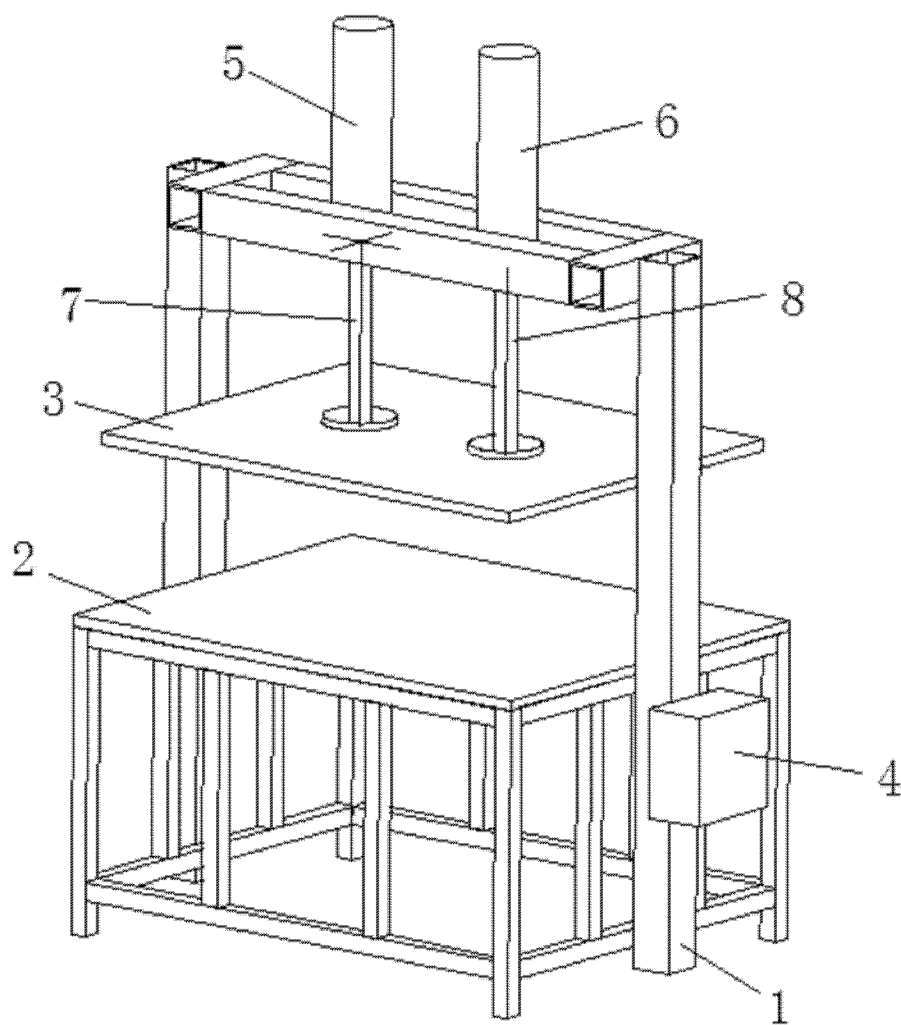


图 1