

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

110 598

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 07.12.77 (P. 202722)

Pierwszeństwo: _____

Int. Cl.³ E05D 7/086

Zgłoszenie ogłoszono: 18.12.78

Opis patentowy opublikowano: 31.07.1981

Twórcy wynalazku: Stefan Klewenhagen, Zygmunt Szczeciński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-MIELEC,
Mielec (Polska)

Zawiasa drzwiowa zwłaszcza kabin kolejek linowych

Dziedzina techniki. Przedmiotem wynalazku jest zawiasa drzwiowa, przeznaczona głównie do zabudowy w pojazdach, zwłaszcza w kabinach kolejek linowych.

Stan techniki. Znana jest zawiasa drzwiowa z amortyzatorem z patentu polskiego Nr 96 062. Drzwi zamykane są siłą energii sprężystości pręta, znajdującego się wewnątrz obudowy zawiasy. Zawiasa zaopatrzona jest w stabilizatory połączone z nią w sposób trwały oraz w obejmę osadzoną przesuwnie wzdłuż jej osi. Stabilizatory osadzone są suwliwie w prowadnicach usytuowanych w przeciwległych końcach obudowy, natomiast obejmę osadzoną jest obrotowo w jednej z prowadnic.

Znany jest również zespół zawiasów drzwiowych, zwłaszcza do drzwi pojazdu samochodowego z patentu polskiego Nr 68 899 posiadający płytkę stanowiącą łącznik wahliwy, który z jednej strony przymocowany jest przegubowo do płyty wychylnej, z drugiej strony do wspornika oraz posiada element połączeniowy do łączenia między sobą płytek łącznikowych tworzących łączniki wahliwe, przemieszczane w czasie ruchu płyty wychylnej w stosunku do wspornika zawsze w tym samym czasie o ten sam kąt.

Istota wynalazku. Zawiasa drzwiowa według wynalazku składa się ze wsporników pośrednich, do których zamocowane są skrzydła, posiadające wnęki z umiejscowionymi w nich amortyzatorami gumowymi, oraz płaską sprężyną obejmującą końcami śruby mocujące, amortyzator gumowy i oś obrotu zawiasy. Skrzydła zawiasów posiadają ustalacze otwartych drzwi w postaci płytek sprężynowych i ustalaczy sworzniowych zamocowanych na przemian. Zawiasa według wynalazku jest zamienialna pomiędzy górą i dołem przy drzwiach wypukłych, a amortyzatory gumowe pozwalają na łagodne otwieranie drzwi i ustawienie ich w końcowej fazie bez naprężeń konstrukcji kabiny.

Objaśnienie rysunków. Przedmiot wynalazku został pokazany w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zawiasę w widoku z przodu (bez amortyzatorów), fig. 2 — zawiasę w widoku z góry, fig. 3 — zawiasę z przodu w częściowym przekroju, fig. 4 — zawiasę w widoku z boku.

Przykład. Jak przedstawiono na rysunku zawiasa drzwiowa zabudowana na wrędze 1 kabiny i drzwiach 2, składa się ze wsporników 3 wyrównawczych dla prawidłowego ustawienia osi obrotu, do których śrubami 14 zamocowane są skrzydła zawiasy lewe 4 i prawe 5 osadzone na osi obrotu 6. Na górnej płaszczyźnie lewego

skrzydła 4 znajduje się płytkę sprężynową ustalającą 13 o konfiguracji zapewniającej wślizg i ustalenie stopnia otwarcia ustalaczami 10 sworzniowymi zamocowanymi w skrzydle prawym 5 nakrętką 12. Symetrycznie od spodu zabudowany jest taki sam zestaw na skrzydle 5 i 4. Symetryczność ustawienia przeciwdziała nagłym ruchom drzwi.

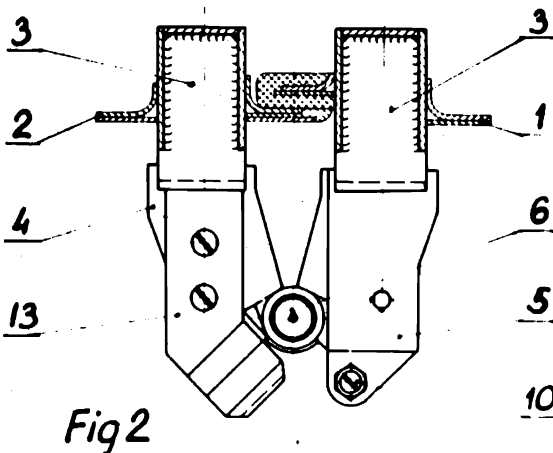
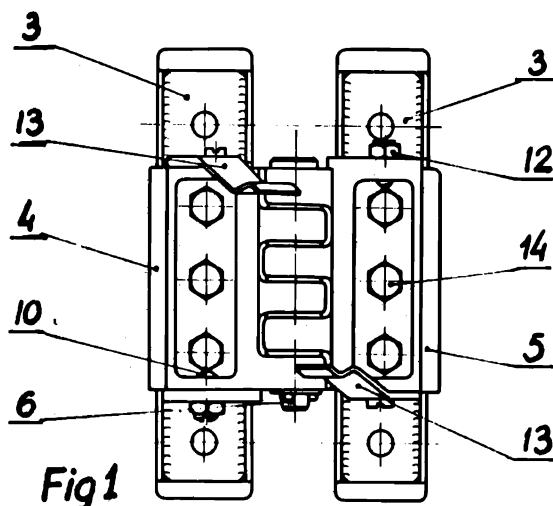
Skrzydła 4 i 5 zawiasy posiadają wnęki 11, w które wchodzi amortyzatory gumowe 7 zamocowane śrubami 9. O śruby 9 w skrzydłach 4 i 5 opiera się swymi końcami sprężyna płaska 8, obejmująca oś obrotu 6, której energia wyzwala jest przy otwieraniu drzwi.

Działanie amortyzacji zawiasy polega na tym, że przy otwieraniu drzwi łagodnie a jednocześnie szybko otwierają się w początkowej fazie, w końcowej zaś energia otwierania zostaje zahamowana działaniem amortyzatorów gumowych, które ścieśniają się nie powodując odkształceń w konstrukcji drzwi, zawiasie i wrędze kabiny. Stan zablokowania w ustalaczach trwa do chwili zamykania, które następuje przez obrót drzwi i zatrzaśnięcie zamka.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawiasa drzwiowa zwłaszcza kabin kolejek linowych zawierająca wsporniki pośrednie, do których są mocowane skrzydła zawiasy, z n a m i e n n a t y m, że skrzydło zawiasy lewe (4) i prawe (5) posiada wnęki (11), w których zamocowane są amortyzatory gumowe (7) śrubami (9), o które opiera się swymi końcami sprężyna płaska (8) obejmująca oś obrotu (6) zawiasy.

2. Zawiasa drzwiowa według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że skrzydła (4) i (5) zawiasy posiadają na przemian ustalacze (10) i płytki sprężynowe (13).



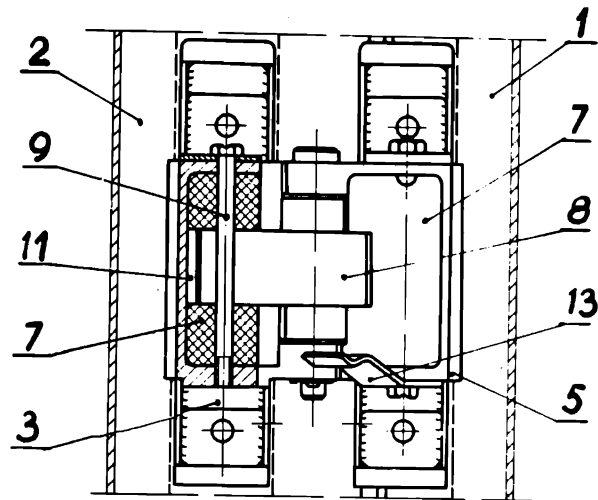


Fig 3

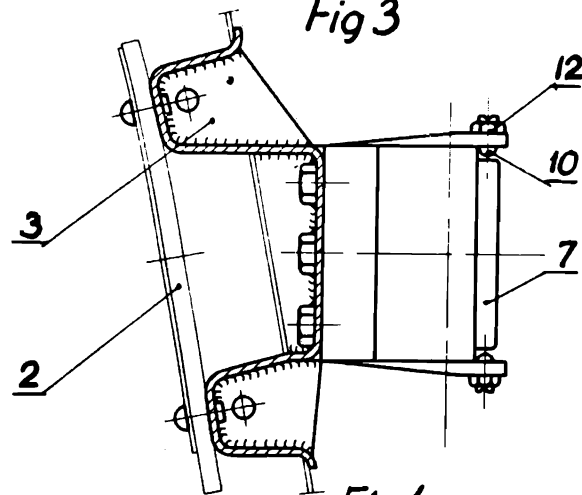


Fig 4