

(21) 申請案號：104139034

(22) 申請日：中華民國 104 (2015) 年 11 月 24 日

(51) Int. Cl. : **B62J1/28 (2006.01)**(71) 申請人：光陽工業股份有限公司 (中華民國) KWANG YANG MOTOR CO., LTD. (TW)
高雄市三民區灣興街 35 號

(72) 發明人：梁秋惠 (TW)；黃俊豪 (TW)；陳珈慧 (TW)

(74) 代理人：桂齊恆；林景郁

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：4 項 圖式數：7 共 15 頁

(54) 名稱

機車內藏式後扶手鎖固結構

(57) 摘要

一種機車內藏式後扶手鎖固結構，其設於一車架上而介於一置物箱及一側蓋間且具至少一扶手架及至少一鎖固件，該至少一扶手架於靠近前端的內側面朝下凸設有一縱向設置的固定片，該固定片於頂部設有一朝內彎曲的貼靠部，使該固定片可透過該貼靠部而貼靠於該車架的車架管上，該固定片的底部設有一與該貼靠部一體成形且朝下伸設至該車架管內側面的結合部，使該結合部位於該車架管與該置物箱之間，該至少一鎖固件經該結合部而與該車架管相鎖固而不外露，進而提供一具有遮蔽效果、避免產生鏽蝕現象且可縮小間隙之後扶手鎖固結構。

指定代表圖：

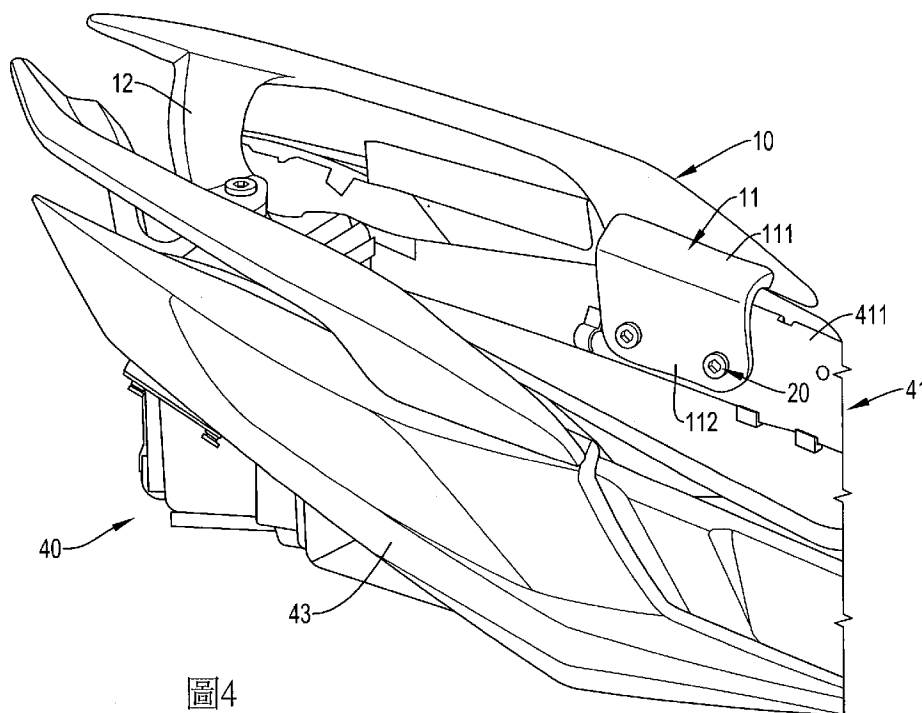


圖4

符號簡單說明：

10 . . . 扶手架

11 . . . 固定片

111 . . . 貼靠部

112 . . . 結合部

12 . . . 輔助支撐片

20 . . . 鎖固件

40 . . . 機車

41 . . . 車架

411 . . . 車架管

43 . . . 側蓋



申請日: 104. 11. 24

201718310

【發明摘要】

IPC分類: B62J 1/28 (2006.01)

【中文發明名稱】 機車內藏式後扶手鎖固結構

【中文】

一種機車內藏式後扶手鎖固結構，其設於一車架上而介於一置物箱及一側蓋間且具至少一扶手架及至少一鎖固件，該至少一扶手架於靠近前端的內側面朝下凸設有一縱向設置的固定片，該固定片於頂部設有一朝內彎曲的貼靠部，使該固定片可透過該貼靠部而貼靠於該車架的車架管上，該固定片的底部設有一與該貼靠部一體成形且朝下伸設至該車架管內側面的結合部，使該結合部位於該車架管與該置物箱之間，該至少一鎖固件經該結合部而與該車架管相鎖固而不外露，進而提供一具有遮蔽效果、避免產生鏽蝕現象且可縮小間隙之後扶手鎖固結構。

【指定代表圖】 圖4

【代表圖之符號簡單說明】

10 扶手架	11 固定片
111 貼靠部	112 結合部
12 輔助支撐片	20 鎖固件
40 機車	41 車架
411 車架管	43 側蓋

【發明說明書】

【中文發明名稱】 機車內藏式後扶手鎖固結構

【技術領域】

【0001】 本發明涉及一種機車後扶手鎖固結構，尤指一種具有遮蔽效果、避免產生鏽蝕現象且可縮小間隙的機車內藏式後扶手鎖固結構者。

【先前技術】

【0002】 按，現有用於機車60的後扶手50係如圖6及7所示，其主要係於該後扶手50靠近兩自由端處分別水平橫向朝內凸設有一固定片51，且透過由上而下穿設於各固定片51的鎖固件52，進而將現有的後扶手50固設於該機車60的車架61上，然而，橫向設置的固定片51不僅會讓鎖固件52顯露於外界而影響外觀，且長時間使用後外露的鎖固件52容易產生鏽蝕或毀損的情形，相對會影響現有後扶手50固定於該車架61上的結合強度，進一步，橫向設置的固定片51也會讓後扶手50相對該車架61向外延伸，使現有後扶手50與設置於該車架61上的座椅62間具有一定距離的橫向間距，相對增加現有後扶手50位於該車架61上的體積，而形成佔空間的現象，因此，現有用於機車60的後扶手50之鎖固結構(橫向設置固定片51及由上而下設置的鎖固件52)，實有加以改進之處。

【發明內容】

【0003】 為解決現有機車後扶手鎖固結構使用上的不足及限制，本發明的主要目的在於提出一種機車內藏式後扶手鎖固結構。

【0004】 本發明解決先前技術問題所提出的方式，係透過精簡的結構配置方式，使後扶手的固定片設置於一機車的側蓋及置物箱之間，提供一內藏固定片的效果，並且讓與固定片相結合的鎖固件受到側蓋及置物箱的遮蔽，而不會有外漏而鏽蝕的情形，並且進一步可讓後扶手相對該車架朝內移動，大幅減少後扶手與座椅之間間隙，進而縮小整個後扶手相對該車架的體積，藉以提供一具有遮蔽效果、避免產生鏽蝕現象且可縮小間隙之機車內藏式後扶手鎖固結構的效果者。

【0005】 為達到上述目的，本發明提供一機車內藏式後扶手鎖固結構，其係設於一機車的車架上而介於一置物箱及一側蓋之間，該機車內藏式後扶手鎖固結構設有：

至少一扶手架，該至少一扶手架朝下設有一縱向的固定片，該固定片設有一貼靠部及一結合部，該固定片透過該貼靠部而貼靠於該車架的車架管上，該結合部係位於該車架管與該置物箱之間；以及

至少一鎖固件，該至少一鎖固件係經該結合部而與該車架管相鎖固，使該至少一鎖固件遮避於該置物箱及該側蓋之間而不外露。

【0006】 進一步，該至少一扶手架的固定片之結合部設有至少一橫向貫穿的穿孔，使該至少一鎖固件係經該結合部的至少一穿孔而與該車架管相鎖固。

【0007】 再進一步，該至少一扶手架的固定片於該結合部橫向貫穿設有數個間隔設置的穿孔，且該機車內藏式後扶手鎖固結構設有數個分別穿設於該固定片數個穿孔的鎖固件。

【0008】 較佳的是，該至少一扶手架在靠近後端處係朝下凸設有一輔助支撐片，該輔助支撐片係可與該機車相固設結合。

【0009】 藉由上述的技術手段，本發明所提供的機車內藏式後扶手鎖固結構係至少具有以下的優點及功效：

一、具遮蔽效果：本發明所提供的機車內藏式後扶手鎖固結構，係透過於該固定片上設置該貼靠部及該結合部的結構配置方式，讓該固定片能以縱向方式伸設於其中一車架管的內側面，使該固定片位於該機車的置物箱及該車架管之間，進一步讓該至少一鎖固件與該固定片及該車架管相結合後，可藉由該置物箱及該側蓋分別遮蔽該至少一鎖固件的兩端，讓該至少一鎖固件內藏於該機車內部而不外露，不僅可美化機車的整體外觀，有效提升機車的整體視覺感受。

二、避免產生鏽蝕：本發明所提供的機車內藏式後扶手鎖固結構於長時間使用後，其內藏式的鎖固件可避免因暴露於外側時受到如日曬或雨淋等的環境影響，而不易產生鏽蝕或毀損的情形，藉此可確保該至少一扶手架固定於該車架上的結合強度。

三、縮小間隙：該縱向設置的固定片可讓至少一扶手架相對該車架向內縮，使該至少一扶手架更貼近該車架上的座椅而縮小間隙，相對可減少該至少一扶手架位於該車架上的體積，藉以提供一可縮小間隙的機車內藏式後扶手鎖固結構者。

【圖式簡單說明】

【0010】

圖1是本發明設置於一機車上的外觀立體圖。

圖2是本發明設置於一機車上的俯視示意圖。

圖3是本發明設置於一機車上的側視示意圖。

圖4是本發明設置於一機車上的另一外觀立體圖。

第3頁，共6頁(發明說明書)

圖5是本發明由一機車上分解的立體外觀示意圖。

圖6是現有後扶手設置於一機車上的俯視示意圖。

圖7是現有後扶手設置於一機車上的側視示意圖。

【實施方式】

【0011】 為能詳細瞭解本發明的技術特徵及實用功效，並可依照說明書的內容來實現，茲進一步以如圖式所示的較佳實施例，詳細說明如后：

【0012】 請配合參看如圖1至3所示，本發明係提供一機車內藏式後扶手鎖固結構，其係設於一機車40的車架41上而介於一置物箱42及一側蓋43之間，進一步，該置物箱42係設於該機車的車架內，該車架41於該置物箱42的兩側分別設有一車架管411，該側蓋43係與該車架41的其中一車架管411相結合而位於該置物箱42的一側，使該車架管411位於該側蓋43與該置物箱42之間。

【0013】 請進一步配合參看如圖4及5所示，該機車內藏式後扶手鎖固結構係設有至少一扶手架10及至少一鎖固件20，其中該至少一扶手架10為一扁形的管狀體，該至少一扶手架10於靠近前端的內側面朝下凸設有一縱向設置的固定片11，其中該固定片11於頂部設有一朝內彎曲的貼靠部111，該固定片11透過該貼靠部111而貼靠於該車架41的車架管411上，該固定片11的底部設有一與該貼靠部111一體成形且朝下伸設至該車架管411內側面的結合部112，使該結合部112係位於該車架管411與該置物箱42之間，進一步，該結合部112設有至少一橫向貫穿的穿孔113，較佳的是，該固定片11於該結合部112橫向貫穿設有數個間隔設置的穿孔113，

再進一步，該至少一扶手架10在靠近後端處係朝下凸設有一輔助支撐片12，該輔助支撐片12係可與該機車40相固設結合。

【0014】 該至少一鎖固件20係經該結合部112的至少一穿孔113而與該車架管411相鎖固，使該至少一鎖固件20的兩端分別位於該置物箱42及該車架管411、以及該車架管411及該側蓋43之間，亦即讓該至少一鎖固件20係遮避於該置物箱42及該側蓋43之間而不外露，進一步，該機車內藏式後扶手鎖固結構設有數個分別穿設於該固定片11數個穿孔113的鎖固件20。

【0015】 藉由上述的技術手段，本發明所提供的機車內藏式後扶手鎖固結構，係透過於該固定片11上設置該貼靠部111及該結合部112的結構配置方式，讓該固定片11能以縱向方式伸設於其中一車架管411的內側面，使該固定片11位於該機車40的置物箱42及該車架管411之間，進一步讓該至少一鎖固件20與該固定片11及該車架管411相結合後，可藉由該置物箱42及該側蓋43分別遮蔽該至少一鎖固件20的兩端，讓該至少一鎖固件20內藏於該機車40內部而不外露，不僅可美化機車40的整體外觀，有效提升機車40的整體視覺感受，且長時間使用後內藏式的鎖固件20可避免因暴露於外側時受到如日曬或雨淋等的環境影響，而不易產生鏽蝕或毀損的情形，藉此可確保該至少一扶手架10固定於該車架41上的結合強度，進一步，縱向設置的固定片11可讓至少一扶手架10相對該車架41向內縮，使該至少一扶手架10更貼近該車架41上的座椅(圖未示)而縮小間隙，相對可減少該至少一扶手架10位於該車架41上的體積，藉以提供一具有遮蔽效果、避免產生鏽蝕現象且可縮小間隙的機車內藏式後扶手鎖固結構者。

【0016】 以上所述，僅是本發明的較佳實施例，並非對本發明作任何形式上的限制，任何所屬技術領域中具有通常知識者，若在不脫離本發明所提技術方案的範圍內，利用本發明所揭示技術內容所作出局部更動或修飾的等效實施例，並且未脫離本發明的技術方案內容，均仍屬於本發明技術方案的範圍內。

【符號說明】

【0017】

10扶手架	11固定片
111貼靠部	112結合部
113穿孔	12輔助支撐片
20鎖固件	40機車
41車架	411車架管
42置物箱	43側蓋
50後扶手	51固定片
52鎖固件	60機車
61車架	62座椅

【發明申請專利範圍】

【第1項】一種機車內藏式後扶手鎖固結構，其係設於一機車的車架上而介於一置物箱及一側蓋之間，該機車內藏式後扶手鎖固結構設有：

至少一扶手架，該至少一扶手架朝下設有一縱向的固定片，該固定片設有一貼靠部及一結合部，該固定片透過該貼靠部而貼靠於該車架的車架管上，該結合部係位於該車架管與該置物箱之間；以及

至少一鎖固件，該至少一鎖固件係經該結合部而與該車架管相鎖固，使該至少一鎖固件遮避於該置物箱及該側蓋之間而不外露。

【第2項】如請求項1所述之機車內藏式後扶手鎖固結構，其中該至少一扶手架的固定片之結合部設有至少一橫向貫穿的穿孔，使該至少一鎖固件係經該結合部的至少一穿孔而與該車架管相鎖固。

【第3項】如請求項2所述之機車內藏式後扶手鎖固結構，其中該至少一扶手架的固定片於該結合部橫向貫穿設有數個間隔設置的穿孔，且該機車內藏式後扶手鎖固結構設有數個分別穿設於該固定片數個穿孔的鎖固件。

【第4項】如請求項1至3中任一項所述之機車內藏式後扶手鎖固結構，其中該至少一扶手架在靠近後端處係朝下凸設有一輔助支撐片，該輔助支撐片係可與該機車相固設結合。

【發明圖式】

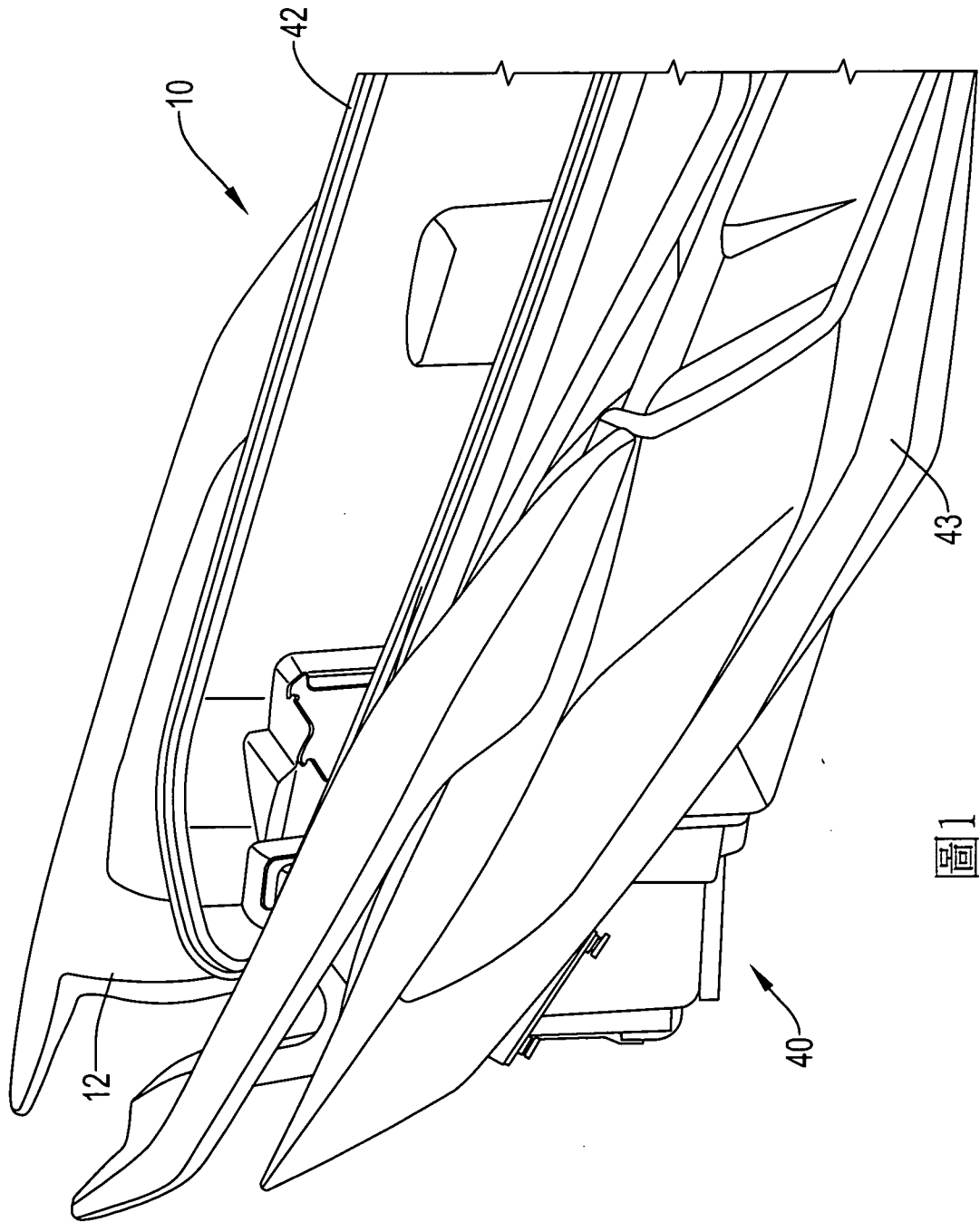


圖1

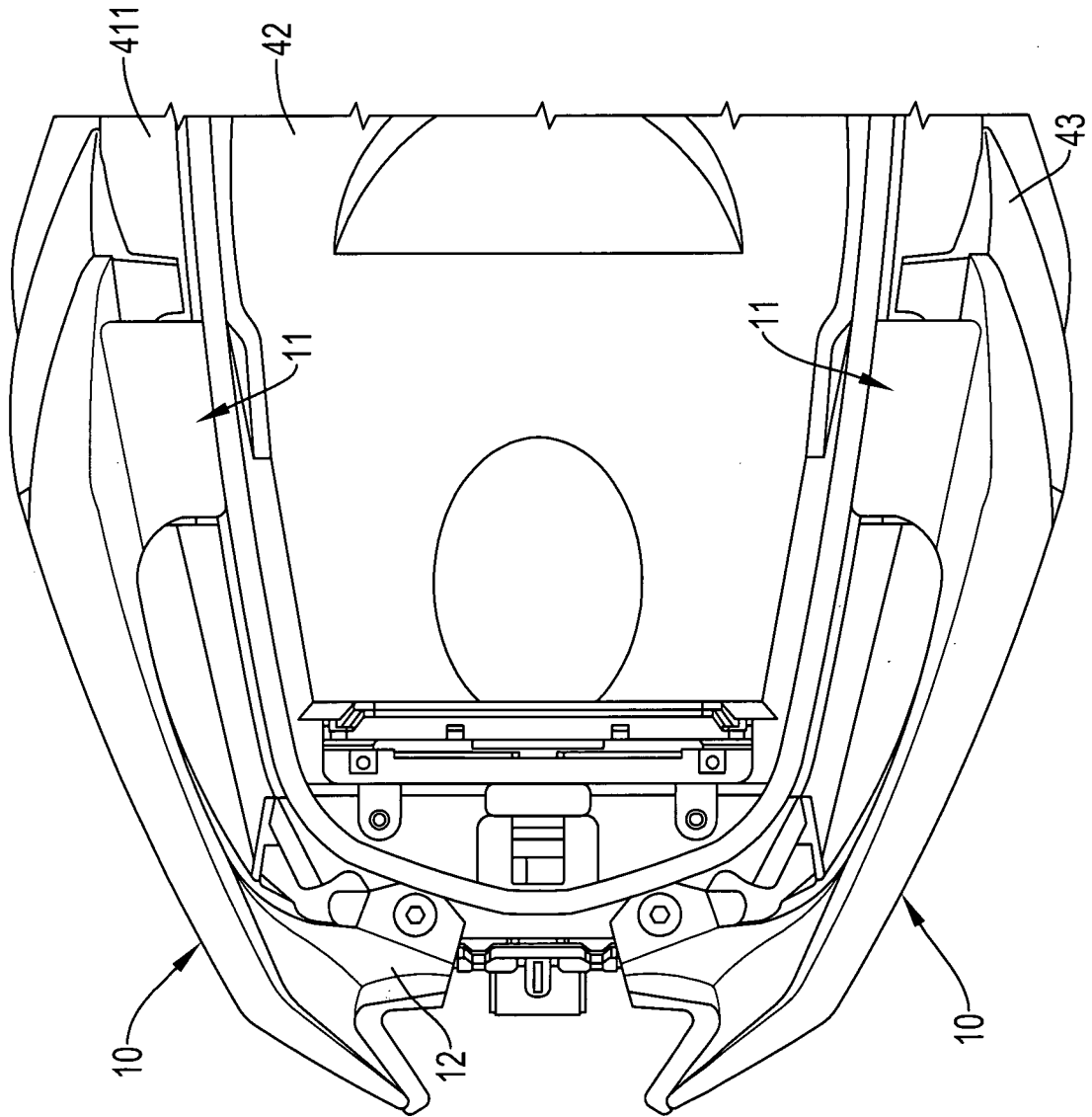


圖2

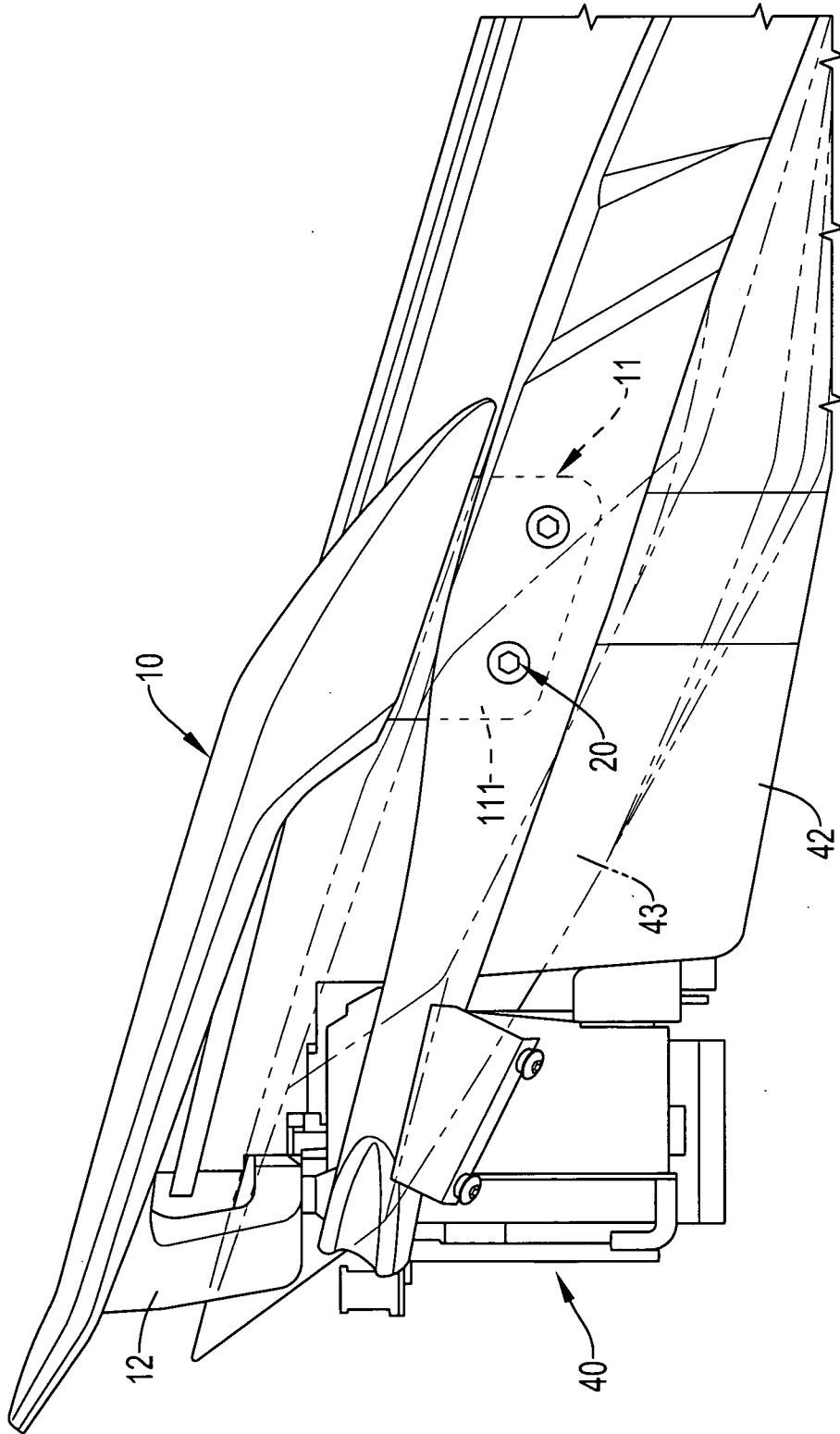


圖3

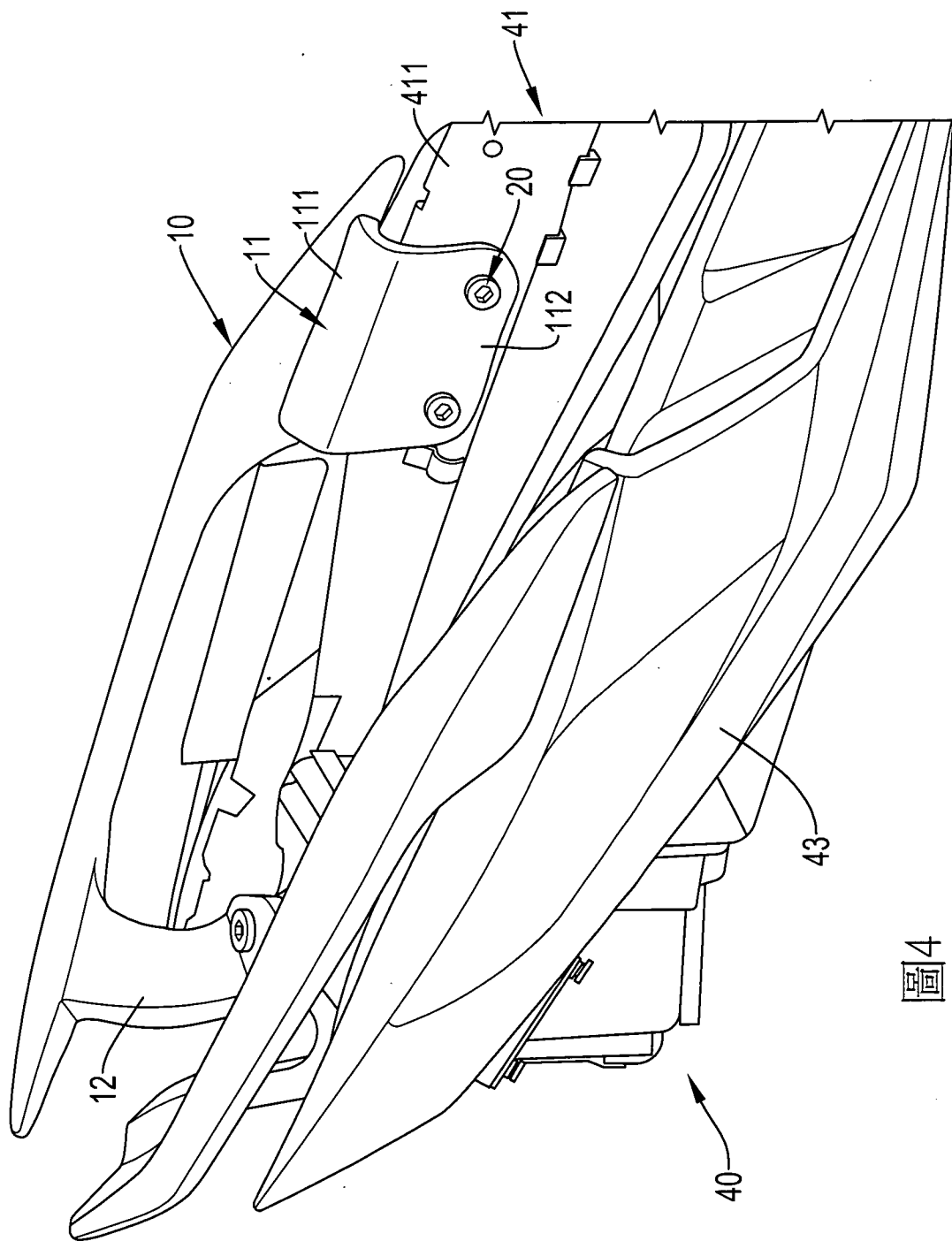


圖4

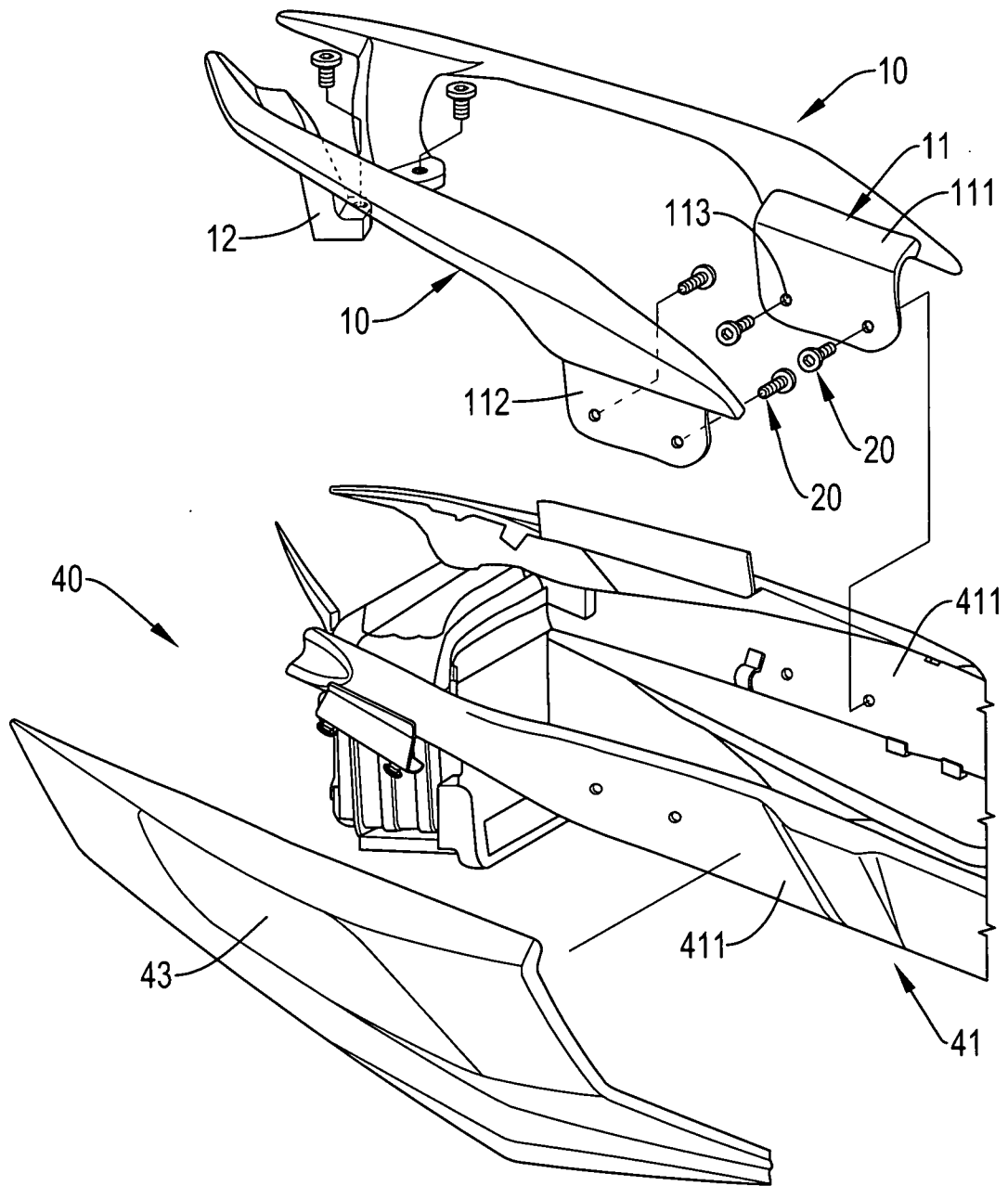


圖5

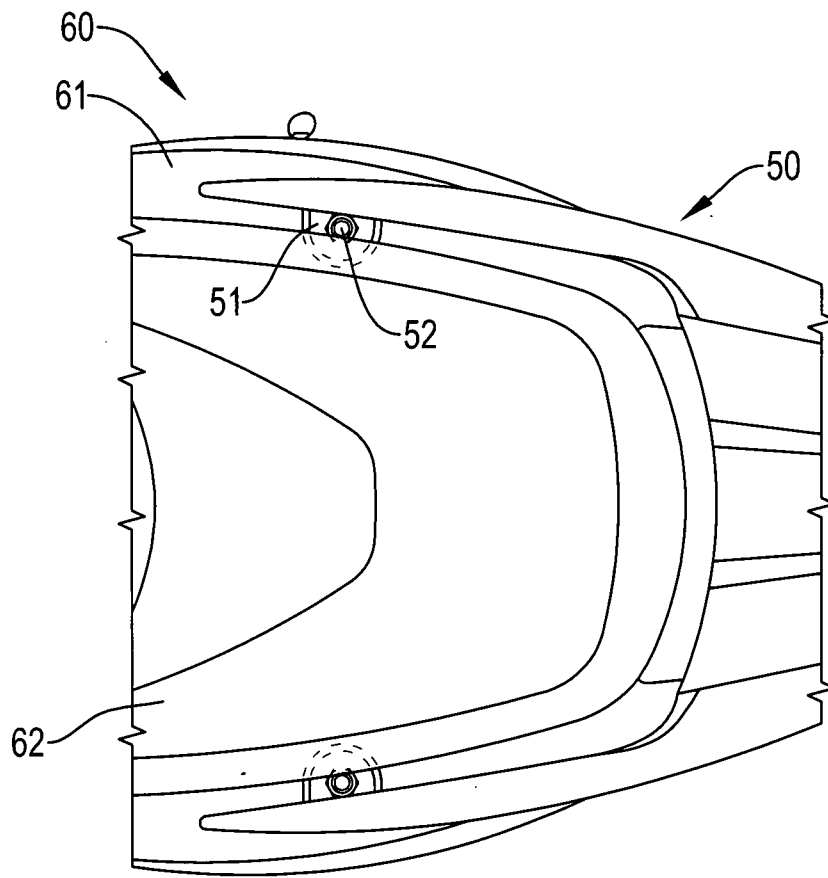


圖6

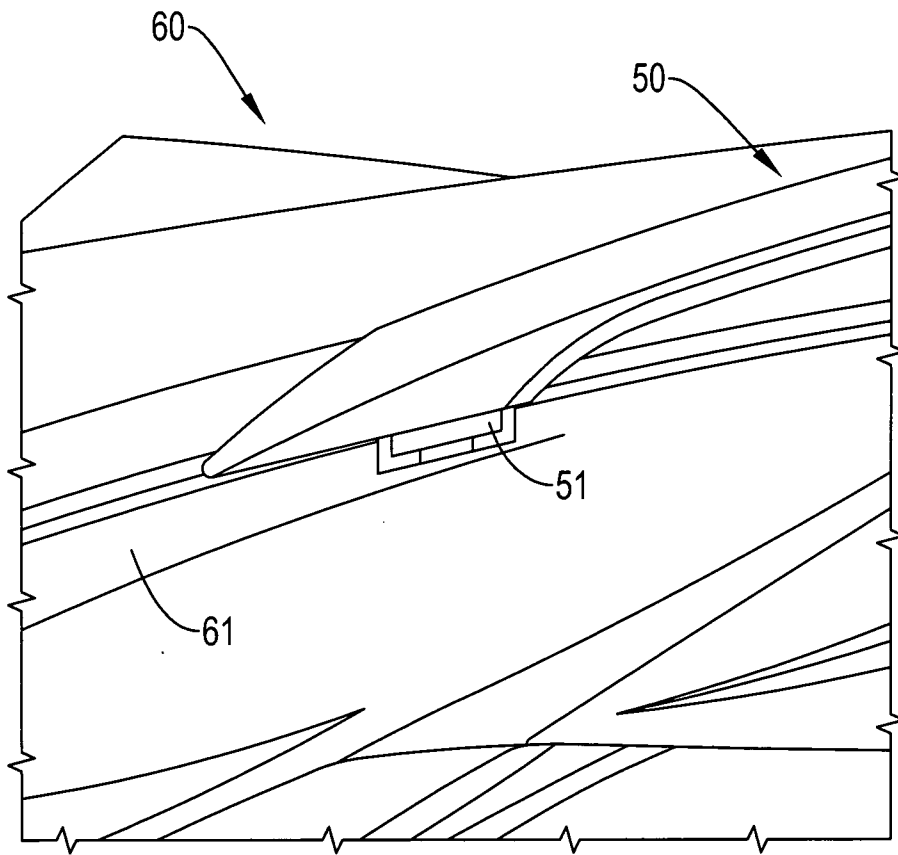


圖7