

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203229888 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 09

(21) 申请号 201320196062. 5

(22) 申请日 2013. 04. 12

(73) 专利权人 深圳市爱克信软件技术有限公司
地址 518048 广东省深圳市南山区桃源街道塘朗工业区 B 区 51 栋 2 楼西

(72) 发明人 林辉

(51) Int. Cl.
E01F 13/04 (2006. 01)

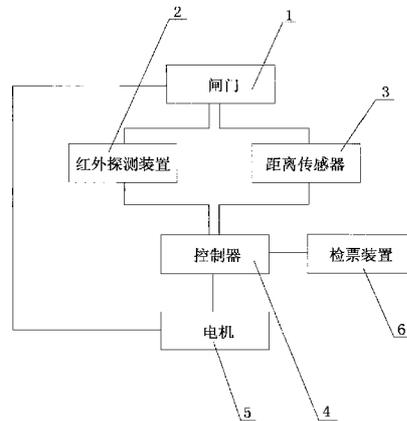
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种检票机通道闸结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种检票机通道闸结构, 其包括闸门、红外探测装置、距离传感器、控制器以及电机; 其中, 所述闸门上设有所述红外探测装置和距离传感器; 所述红外探测装置和距离传感器分别连接至控制器上; 所述控制器连接至电机上; 所述电机和闸门配合, 并能驱动闸门启闭。本实用新型的检票机通道闸结构能够根据通行速度自动调节闸门的启闭速度, 既避免夹伤检票者, 又能保证通行速度。



1. 一种检票机通道闸结构,其特征在于:包括闸门、红外探测装置、距离传感器、控制器以及电机;其中,所述闸门上设有所述红外探测装置和距离传感器;所述红外探测装置和距离传感器分别连接至控制器上;所述控制器连接至电机上;所述电机和闸门配合,并能驱动闸门启闭。

2. 如权利要求 1 所述的检票机通道闸结构,其特征在于:所述控制器上连接有一检票装置。

一种检票机通道闸结构

【技术领域】

[0001] 本实用新型涉及一种检票机的组成结构,具体涉及一种检票机通道闸结构。

【背景技术】

[0002] 现有技术的检票机通道闸在启闭时的速度是预先设定,而每一位检票者过通道闸的时间不尽相同,如果设定关闸速度过快,就会容易夹伤人;如果设定关闸速度过慢,则会影响下一位检票者。

[0003] 因此,为解决上述技术问题,确有必要提供一种具有改良结构的检票机通道闸结构,以克服现有技术中的所述缺陷。

【实用新型内容】

[0004] 为解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种开关闸速度可调的检票机通道闸结构。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:一种检票机通道闸结构,其包括闸门、红外探测装置、距离传感器、控制器以及电机;其中,所述闸门上设有所述红外探测装置和距离传感器;所述红外探测装置和距离传感器分别连接至控制器上;所述控制器连接至电机上;所述电机和闸门配合,并能驱动闸门启闭。

[0006] 本实用新型的检票机通道闸结构进一步设置为:所述控制器上连接有一检票装置。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:本实用新型的检票机通道闸结构能够根据通行速度自动调节闸门的启闭速度,既避免夹伤检票者,又能保证通行速度。

【附图说明】

[0008] 图1是本实用新型的检票机通道闸结构的原理框图。

【具体实施方式】

[0009] 请参阅说明书附图1所示,本实用新型为一种检票机通道闸结构,其由闸门1、红外探测装置2、距离传感器3、控制器4以及电机5等几部分组成。

[0010] 其中,所述闸门1上设有所述红外探测装置2和距离传感器3。所述红外探测装置2根据红外线的阻断情况来判断检票者是否通过闸门1。所述距离传感器3用于探测检票者与闸门1之间的距离,从而便于闸门1适时开启。

[0011] 所述红外探测装置2和距离传感器3分别连接至控制器4上。所述控制器4连接至电机5上,该控制器4根据红外探测装置2和距离传感器3传来的信号控制电机4。所述控制器4上连接有一检票装置6。

[0012] 所述电机5和闸门1配合,并能驱动闸门1启闭。

[0013] 本实用新型的检票机通道闸结构的工作原理如下:当检票者通过该检票装置6检

票成功后,控制器 4 将电机 5 启动而将闸门 1 打开;在打开过程中,由距离传感器 3 检测检票者和闸门之间的距离,并通过控制器 4 调节电机 5 的转速,避免检票者撞到闸门 1 上;而所述红外探测装置 2 检测到检票者完全通过闸门 1 后,将信号传递至控制器 4,控制器 4 控制电机 5 反转而将闸门 1 及时关闭,避免夹伤检票者或者关闭不及时。

[0014] 以上的具体实施方式仅为本创作的较佳实施例,并不用以限制本创作,凡在本创作的精神及原则之内所做的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本创作的保护范围之内。

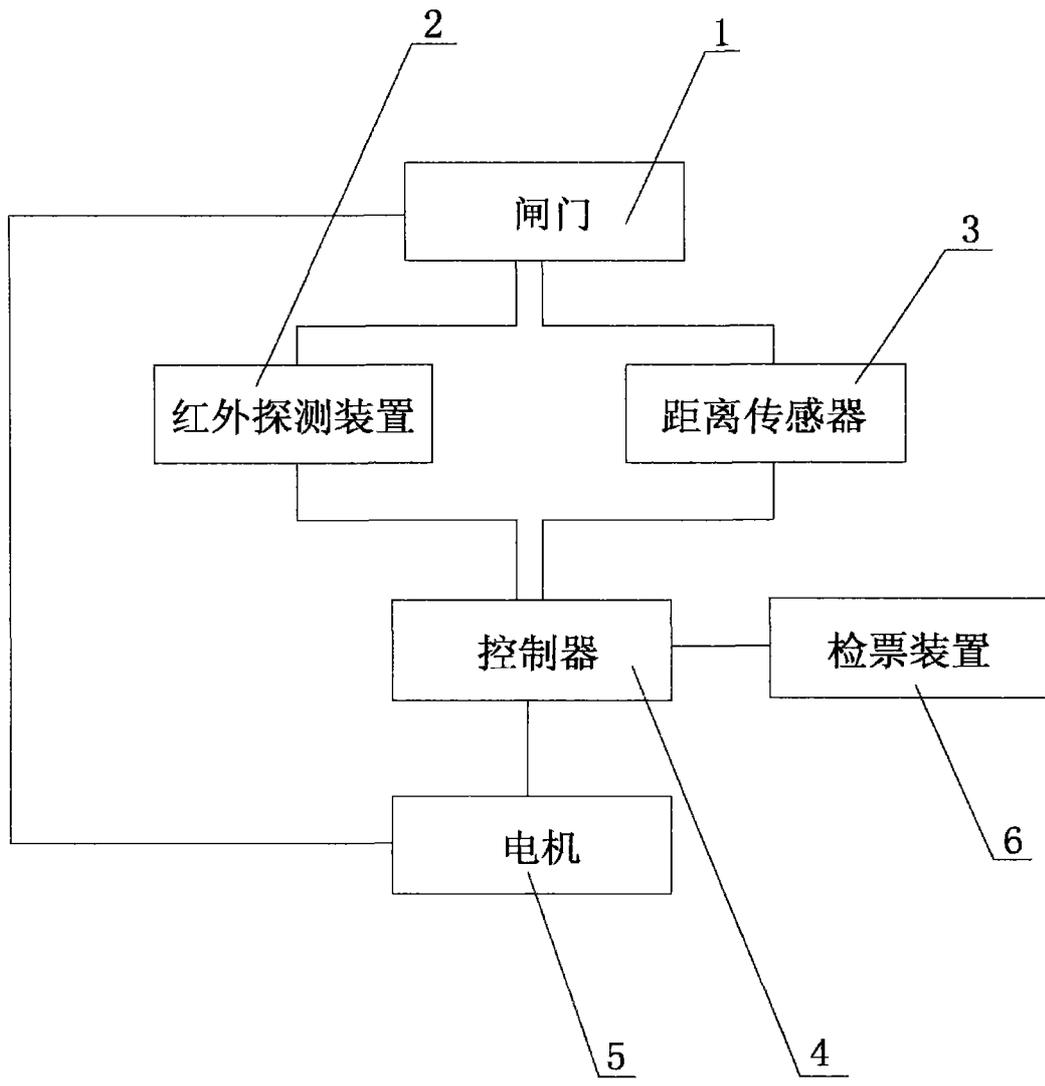


图 1