



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213974263 U

(45) 授权公告日 2021.08.17

(21) 申请号 202022901514.8

(22) 申请日 2020.12.04

(73) 专利权人 黄姿玮

地址 中国台湾彰化县

(72) 发明人 黄姿玮

(74) 专利代理机构 北京泰吉知识产权代理有限公司 11355

代理人 史瞳 谢琼慧

(51) Int. Cl.

B62J 9/23 (2020.01)

B62J 6/04 (2020.01)

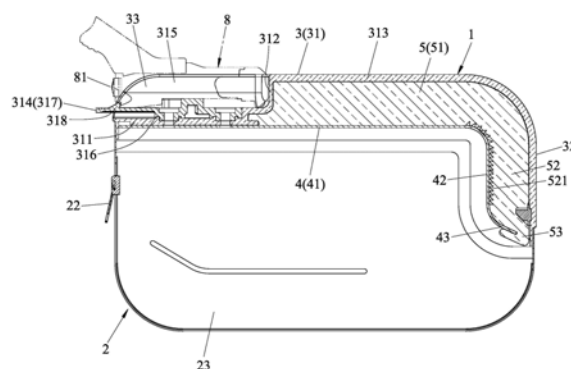
权利要求书1页 说明书4页 附图8页

(54) 实用新型名称

具快拆与灯光扩散功能的车尾包

(57) 摘要

一种具快拆与灯光扩散功能的车尾包适用于安装在自行车的车尾灯。所述车尾包包含底座及蒙皮。所述底座包括具有卡勾的座体件、安装于所述座体件的分隔件,及设置于所述座体件与所述分隔件之间的导光件。所述座体件界定出适用于供所述车尾灯插设的灯槽,且所述卡勾设置于所述灯槽。所述卡勾会勾住所述车尾灯以便于彼此固定。所述蒙皮与所述分隔件共同界定出置物空间。所述车尾灯所发射的灯光会投射于所述底座并通过所述导光件,从而产生灯光扩散效果。通过所述灯槽供所述车尾灯插设,本实用新型可以有效的与所述车尾灯整合。此外还通过所述卡勾产生易于拆装的效果。



1. 一种具快拆与灯光扩散功能的车尾包,适用于安装在自行车的车尾灯,所述车尾灯具有安装沟槽,其特征在于:所述具快拆与灯光扩散功能的车尾包包含底座及蒙皮,

所述底座,包括概呈L形且采用透明材质的座体件、安装于所述座体件的分隔件,及设置于所述座体件与所述分隔件之间且采用透明材质的导光件,所述座体件具有沿前后轴向延伸的基壁、连接于所述基壁后侧的竖立壁,及两个分别设置在所述基壁与所述竖立壁左右两侧的侧壁,所述基壁呈阶梯状并具有前侧段、连接于所述前侧段的阶差段、连接于所述阶差段相反于所述前侧段的一端的后侧段,及设置于所述前侧段的卡勾,所述前侧段、所述阶差段与所述侧壁共同界定出适用于供所述车尾灯插设的灯槽,当所述车尾灯插设于所述灯槽时,所述卡勾会勾住所述安装沟槽而使得所述车尾灯与所述底座彼此固定,当所述卡勾受力而挠曲时便不会卡勾于所述安装沟槽,使得所述车尾灯能够由所述灯槽卸除,所述分隔件具有由所述前侧段朝后延伸且与所述后侧段相间隔的第一分隔段,及连接于所述第一分隔段后侧且实质上与所述竖立壁呈平行延伸的第二分隔段,所述座体件与所述分隔件共同界定出导光空间,所述导光件设置于所述导光空间并具有连接于所述后侧段与所述第一分隔段之间的第一导光部,及连接于所述竖立壁与所述第二分隔段之间的第二导光部,所述第一导光部的右侧面与所述第二导光部的右侧面共同构成右导光面,所述第一导光部的左侧面与所述第二导光部的左侧面共同构成左导光面,所述左导光面与所述右导光面具备刻痕;

所述蒙皮,采用不透光材质并连接于所述底座且与所述底座共同界定出置物空间,所述蒙皮能在开启状态与关闭状态之间转换,在所述开启状态时,所述置物空间与外部连通,在所述关闭状态时,所述置物空间不与外部连通。

2. 根据权利要求1所述的具快拆与灯光扩散功能的车尾包,其特征在于:所述左导光面与所述右导光面的刻痕为斜纹,且所述左导光面的刻痕与所述右导光面的刻痕所倾斜的方向彼此相反。

3. 根据权利要求1所述的具快拆与灯光扩散功能的车尾包,其特征在于:所述左导光面与所述右导光面的刻痕是以激光雕刻的方式加工而成。

4. 根据权利要求1所述的具快拆与灯光扩散功能的车尾包,其特征在于:所述底座的分隔件还具有由所述第二分隔段朝所述竖立壁延伸的第三分隔段,所述导光件具有连接于所述第二导光部并适用于供所述第三分隔段嵌合的嵌入部。

5. 根据权利要求1所述的具快拆与灯光扩散功能的车尾包,其特征在于:所述导光件的第二导光部具有相邻于所述第二分隔段且呈锯齿状的导光缘。

6. 根据权利要求1所述的具快拆与灯光扩散功能的车尾包,其特征在于:所述蒙皮包括两个彼此分离的开合部,及设置于所述开合部之间的拉链,在所述开启状态时,所述拉链拉开而使得所述置物空间与外部连通,在所述关闭状态时,所述拉链拉上而使得所述置物空间不与外部连通。

具快拆与灯光扩散功能的车尾包

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车的附加组件,特别是涉及一种具快拆与灯光扩散功能的车尾包。

背景技术

[0002] 近年来,自行车运动十分风行,因此针对自行车设计的各种配件也越来越多样化。根据使用者的需求,可以选择想要使用的配件搭载在自行车上。举例来说,一台自行车可以同时安装一个用于警示的车尾灯与一个便于收纳物品的车尾包。该自行车包含一个座垫,及一个支撑该座垫的座管。该车尾灯与该车尾包皆固定于该座管。

[0003] 然而,本案申请人经过访谈使用者后发现几个问题:一、使用者想要同时搭载多个配件时,会有安装空间不足的问题。举例来说,若该车尾包占用的空间过大,会导致无法安装该车尾灯。二、不同的配件之间缺乏整体性,同时搭载会产生限制。例如该车尾包会挡住该车尾灯的灯光。三、配件的组装难度高。因此如何整合不同功能的配件且兼顾组装的便利性遂成一项重要的议题。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种整合安装空间且易于拆装的具快拆与灯光扩散功能的车尾包。

[0005] 本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包,适用于安装在自行车的车尾灯,所述车尾灯具有安装沟槽。所述具快拆与灯光扩散功能的车尾包包含底座及蒙皮。

[0006] 所述底座包括概呈L形且采用透明材质的座体件、安装于所述座体件的分隔件,及设置于所述座体件与所述分隔件之间且采用透明材质的导光件。所述座体件具有沿前后轴向延伸的基壁、连接于所述基壁后侧的竖立壁,及两个分别设置在所述基壁与所述竖立壁左右两侧的侧壁。所述基壁呈阶梯状并具有前侧段、连接于所述前侧段的阶差段、连接于所述阶差段相反于所述前侧段的一端的后侧段,及设置于所述前侧段的卡勾。所述前侧段、所述阶差段与所述侧壁共同界定出适用于供所述车尾灯插设的灯槽。当所述车尾灯插设于所述灯槽时,所述卡勾会勾住所述安装沟槽而使得所述车尾灯与所述底座彼此固定。当所述卡勾受力而挠曲时便不会卡勾于所述安装沟槽,使得所述车尾灯能够由所述灯槽卸除。

[0007] 所述分隔件具有由所述前侧段朝后延伸且与所述后侧段相间隔的第一分隔段,及连接于所述第一分隔段后侧且实质上与所述竖立壁呈平行延伸的第二分隔段。所述座体件与所述分隔件共同界定出导光空间。所述导光件设置于所述导光空间并具有连接于所述后侧段与所述第一分隔段之间的第一导光部,及连接于所述竖立壁与所述第二分隔段之间的第二导光部。所述第一导光部的右侧面与所述第二导光部的右侧面共同构成右导光面。所述第一导光部的左侧面与所述第二导光部的左侧面共同构成左导光面。所述左导光面与所述右导光面具备刻痕。

[0008] 所述蒙皮采用不透光材质并连接于所述底座且与所述底座共同界定出置物空间。

所述蒙皮能在开启状态与关闭状态之间转换。在所述开启状态时,所述置物空间与外部连通。在所述关闭状态时,所述置物空间不与外部连通。

[0009] 本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包,所述左导光面与所述右导光面的刻痕为斜纹,且所述左导光面的刻痕与所述右导光面的刻痕所倾斜的方向彼此相反。

[0010] 本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包,所述左导光面与所述右导光面的刻痕是以激光雕刻的方式加工而成。

[0011] 本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包,所述底座的分隔件还具有由所述第二分隔段朝所述竖立壁延伸的第三分隔段。所述导光件还具有连接于所述第二导光部并适用于供所述第三分隔段嵌合的嵌入部。

[0012] 本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包,所述导光件的第二导光部具有相邻于所述第二分隔段且呈锯齿状的导光缘。

[0013] 本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包,所述蒙皮包括两个彼此分离的开合部,及设置于所述开合部之间的拉链。在所述开启状态时,所述拉链拉开而使得所述置物空间与外部连通。在所述关闭状态时,所述拉链拉上而使得所述置物空间不与外部连通。

[0014] 本实用新型的有益效果在于:所述车尾灯所发射的灯光会投射于所述底座并通过所述导光件,从而产生灯光扩散效果。通过所述灯槽供所述车尾灯插设,本实用新型可以有效的与所述车尾灯整合,并妥善的分配安装空间。此外还通过所述卡勾产生易于拆装的效果。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包的一个实施例安装在自行车的车尾灯的使用示意图;

[0016] 图2是该实施例的立体组装图;

[0017] 图3是该实施例的立体分解图;

[0018] 图4是沿图2中的线IV-IV所得到的剖视图;

[0019] 图5是沿图2中的线V-V所取得的剖视图;

[0020] 图6是导光件的右侧视图;

[0021] 图7是导光件的左侧视图;

[0022] 图8是该实施例与该车尾灯另一个角度的立体组装图,显示蒙皮能在开启状态与关闭状态之间转换。

具体实施方式

[0023] 下面结合附图及实施例对本实用新型进行详细说明。

[0024] 参阅图1、图2与图3,本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包的一个实施例,适用于安装在一个自行车9的一个车尾灯8。该自行车9的车尾灯8具有一个安装沟槽81(见图4)。该实施例包含一个底座1,及一个蒙皮2。

[0025] 在开始说明各组件的结构之前,需要注意的是:本实施例中所用的术语「前」、「后」、「左」、「右」等只是用来表示组件之间的相对方位,并非限制各个组件实际使用的方向。又,由于本实施例适用于安装在该车尾灯8,并定义出一个前后轴向D1、一个垂直于该前后

轴向D1的左右轴向D2,及一个同时垂直于该前后轴向D1与该左右轴向D2的上下轴向D3。

[0026] 参阅图3、图4与图5,该底座1包括一个概呈L形且采用透明材质的座体件3、一个安装于该座体件3的分隔件4,及一个设置于该座体件3与该分隔件4之间且采用透明材质的导光件5。

[0027] 该座体件3具有一个沿该前后轴向D1延伸的基壁31、一个连接于该基壁31后侧并沿该上下轴向D3延伸的竖立壁32,及两个分别沿该左右轴向D2设置在该基壁31与该竖立壁32左右两侧的侧壁33。该基壁31呈阶梯状并具有一个前侧段311、一个连接于该前侧段311并沿该上下轴向D3延伸的阶差段312、一个连接于该阶差段312相反于该前侧段311的一端的后侧段313,及一个设置于该前侧段311的卡勾314。该前侧段311、该阶差段312与所述侧壁33共同界定出一个适用于供该车尾灯8插设的灯槽315。该卡勾314具有一个固定于该前侧段311并位于该灯槽315内的固定部316,及一个连接于该固定部316并与该前侧段311相间隔且具备挠性的勾部317。该勾部317延伸至该灯槽315外并具有一个位置对应于该车尾灯8的安装沟槽81的凸块318。

[0028] 该分隔件4具有一个由该前侧段311朝后延伸且与该后侧段313相间隔的第一分隔段41、一个连接于该第一分隔段41后侧且沿该上下轴向D3延伸而与该竖立壁32呈平行延伸的第二分隔段42,及一个由该第二分隔段42朝该竖立壁32延伸的第三分隔段43。该座体件3与该分隔件4共同界定出一个导光空间6。

[0029] 该导光件5设置于该导光空间6并具有一个连接于该后侧段313与该第一分隔段41之间的第一导光部51、一个连接于该竖立壁32与该第二分隔段42之间的第二导光部52,及一个连接于该第二导光部52并适用于供该第三分隔段43嵌合的嵌入部53。该第二导光部52具有一个相邻于该第二分隔段42且呈锯齿状的导光缘521。该第一导光部51的右侧面与该第二导光部52的右侧面共同构成一个右导光面54。该第一导光部51的左侧面与该第二导光部52的左侧面共同构成一个左导光面55。该右导光面54与该左导光面55具备刻痕(如图5、图6与图7所示)。

[0030] 要说明的是,在本实施例中,设置于该右导光面54与该左导光面55的刻痕为斜纹,且是以激光雕刻的方式加工而成。但是在其他的变化例中,刻痕的加工方式也可以是手工雕刻或是CNC雕刻等其他方式,此处只是举例而言,不应以此为限。

[0031] 此外,在本实施例中所述右导光面54的刻痕与所述左导光面55的刻痕所倾斜的方向彼此相反。详细来说,本实施例中所述右导光面54的刻痕的上端朝前倾斜,所述左导光面55的刻痕的上端则朝后倾斜。但是在其他的变化例中,所述右导光面54的刻痕的上端也可以是朝后倾斜,所述左导光面55的刻痕的上端则朝前倾斜,此处只是举例而言,不应以此为限。

[0032] 参阅图8,该蒙皮2采用不透光材质并连接于该座体件3且与该分隔件4共同界定出一个置物空间23。该蒙皮2包括两个彼此分离的开合部21,及一个设置于所述开合部21之间的拉链22。该蒙皮2能在开启状态与关闭状态之间转换。在该开启状态时,该拉链22拉开而使得该置物空间23与外部连通(在图8中以假想线表示)。在该关闭状态时,该拉链22拉上而使得该置物空间23不与外部连通(在图8中以实线表示)。

[0033] 当该车尾灯8插设于该灯槽315时,该卡勾314会勾住该安装沟槽81而使得该车尾灯8与该底座1彼此固定。当该车尾灯8插设于该灯槽315时,该卡勾314通过该勾部317的凸

块318勾住该安装沟槽81而使得该车尾灯8与本实施例彼此固定。当该卡勾314的勾部317受力而挠曲时,该勾部317会接近该前侧段311,使得该凸块318不会勾住该安装沟槽81,进而使得该车尾灯8可以由该灯槽315卸除。

[0034] 要特别说明的是,在本实施例中的前后轴向D1并非水平轴向。如此一来,可以使得该卡勾314较不易在骑乘的过程中受到该自行车9震动、弹跳的影响而由该安装沟槽81松脱。此外,此种设计在雨天使用时还有利于该灯槽315排水。又,本实施例通过该灯槽315供该车尾灯8插设,可以有效的与该车尾灯8整合,并妥善的分配安装空间。此外,由于本实施例是通过该卡勾314与该车尾灯8彼此固定,因此相当容易拆装。

[0035] 根据前述的结构,将该车尾灯8插设该灯槽315时,该车尾灯8所发射的灯光会投射于本实施例的底座1。由于该座体件3采用透明材质,灯光经过该底座1时会由该座体件3的阶差段312透射并进入该导光空间6使得该导光件5被照耀。当该导光件5被照耀时,由于该导光件5采用透明材质且该右导光面54与该左导光面55具备刻痕,灯光经过刻痕时会因为反射、折射或透射而向各处投射,产生灯光扩散的效果。此外,由于所述右导光面54的刻痕与所述左导光面55的刻痕所倾斜的方向彼此相反,当灯光通过所述右导光面54的刻痕与所述左导光面55的刻痕时便能均匀地散开,产生较佳的灯光扩散的效果。要特别强调的是,由于该第二导光部52距离该阶差段312较远,且灯光容易被该分隔件4阻挡,若该导光缘521没有锯齿状的结构设计,则该第二导光部52相较于第一导光部51来说会显得相当黯淡。因此,本实施例通过该导光缘521锯齿状的结构进一步强化该第二导光部52反射、折射或透射的效果,使得整个导光空间6所散发出的光线强度较为均匀。如此一来,由于整个座体件3的外表面都散发出光线,使得本实施例的光源大小较原本的车尾灯8大,能够起到较佳的警示效果。

[0036] 还要说明的是,由于该座体件3概呈L型,该蒙皮2可以被该座体件3支撑使得本实施例整体的结构较为立体。又,该蒙皮22采用不透光材质可以遮蔽该置物空间23内所容纳的对象,提供用户隐私。除此之外,也能有效衬托出该底座1的形状,使得该底座1更为显眼。

[0037] 另外,由于本实施例具备该置物空间23、所述开合部21及该拉链22,本实施例具有方便收纳物品的功能。也就是说,与一般市售的车尾包相较,本实施例除了保持了收纳物品的功能以外,还兼具前述灯光扩散、提升警示效果、整合安装空间、易于拆装等功效,提升了产品的功能多样性。

[0038] 综上所述,本实用新型具快拆与灯光扩散功能的车尾包,通过该灯槽315供该车尾灯8插设,本实用新型可以有效的与该车尾灯8整合,并妥善的分配安装空间,此外还通过该卡勾314产生易于拆装的效果,所以确实能达成本实用新型的目的。

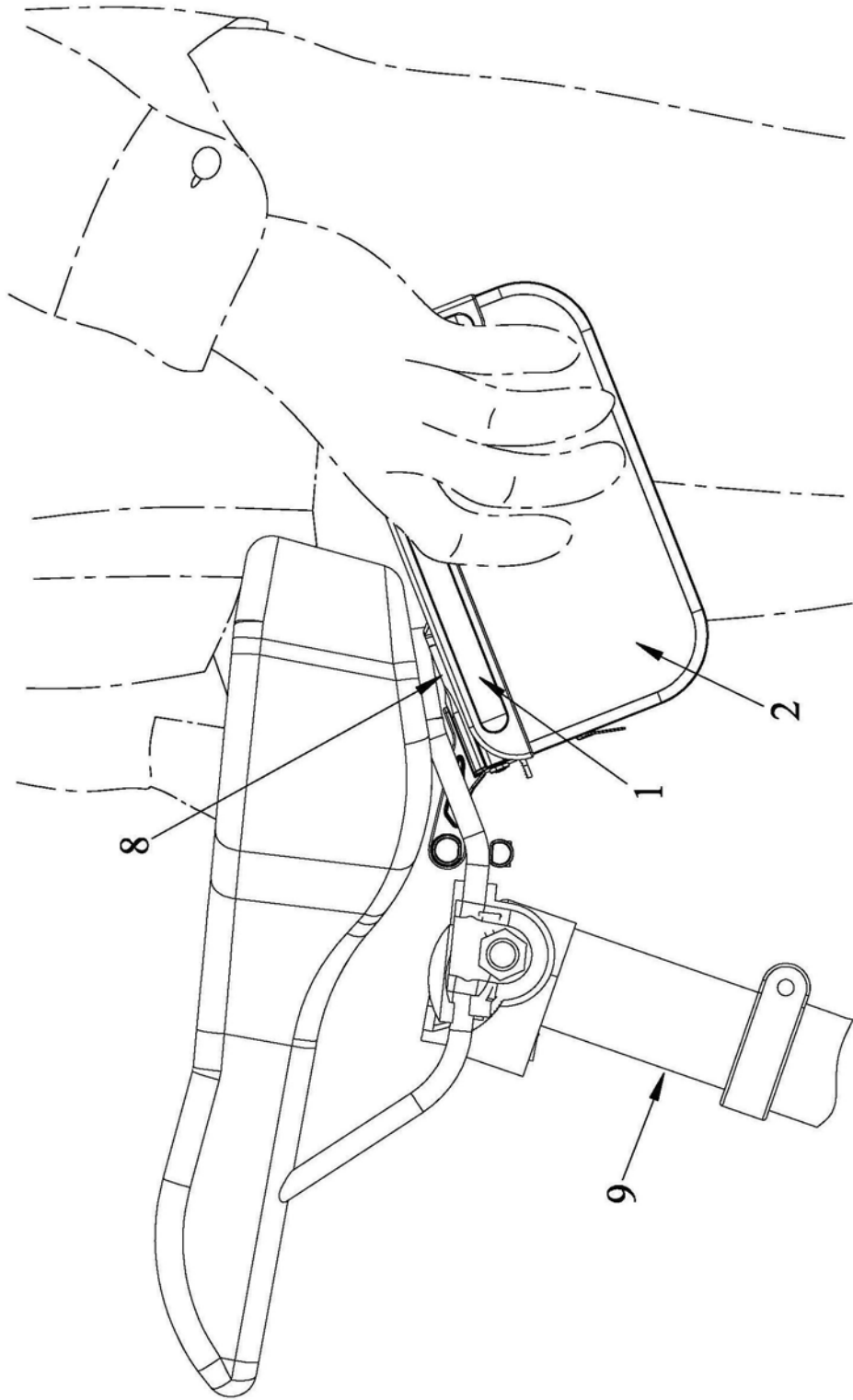


图1

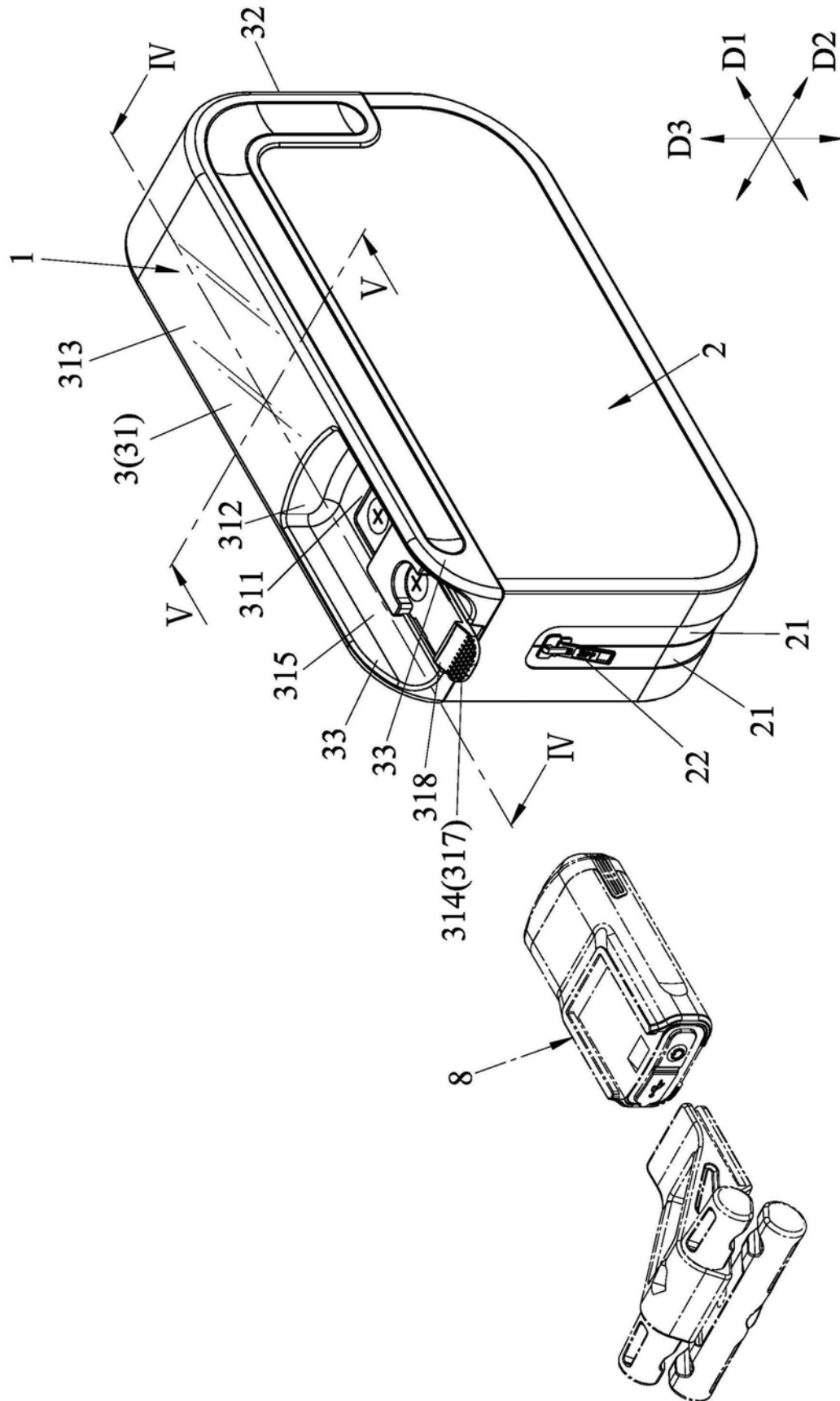


图2

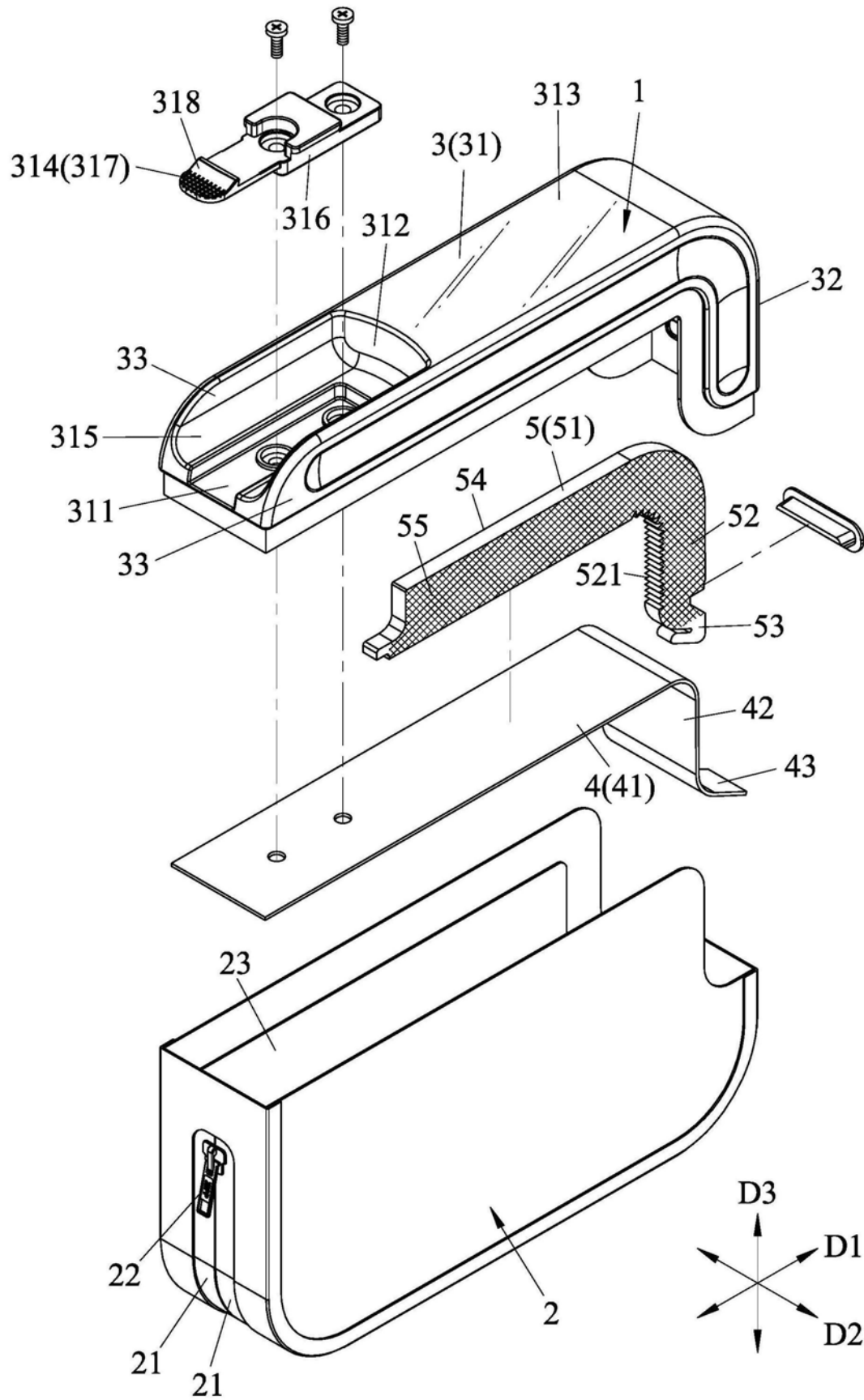


图3

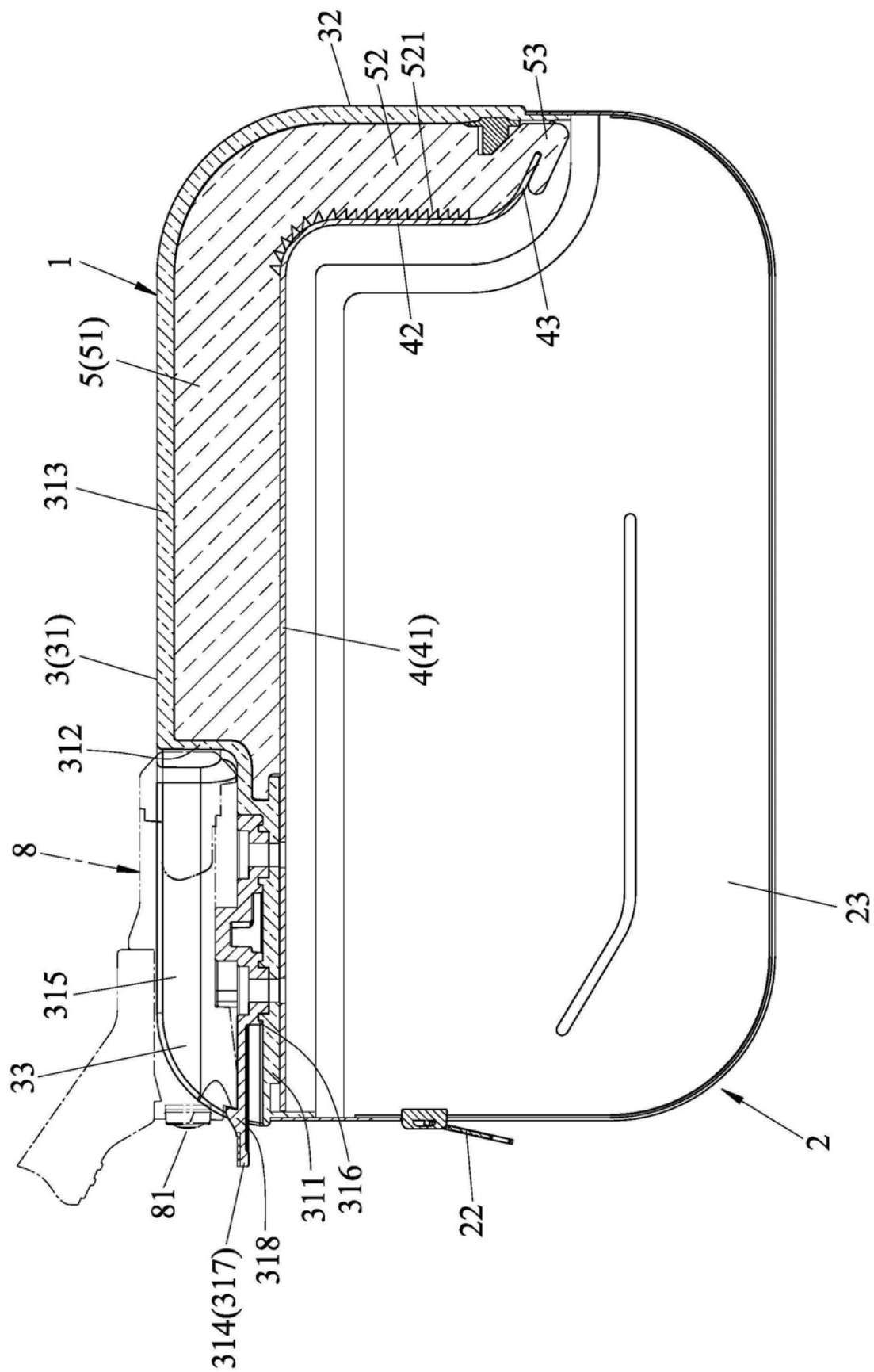


图4

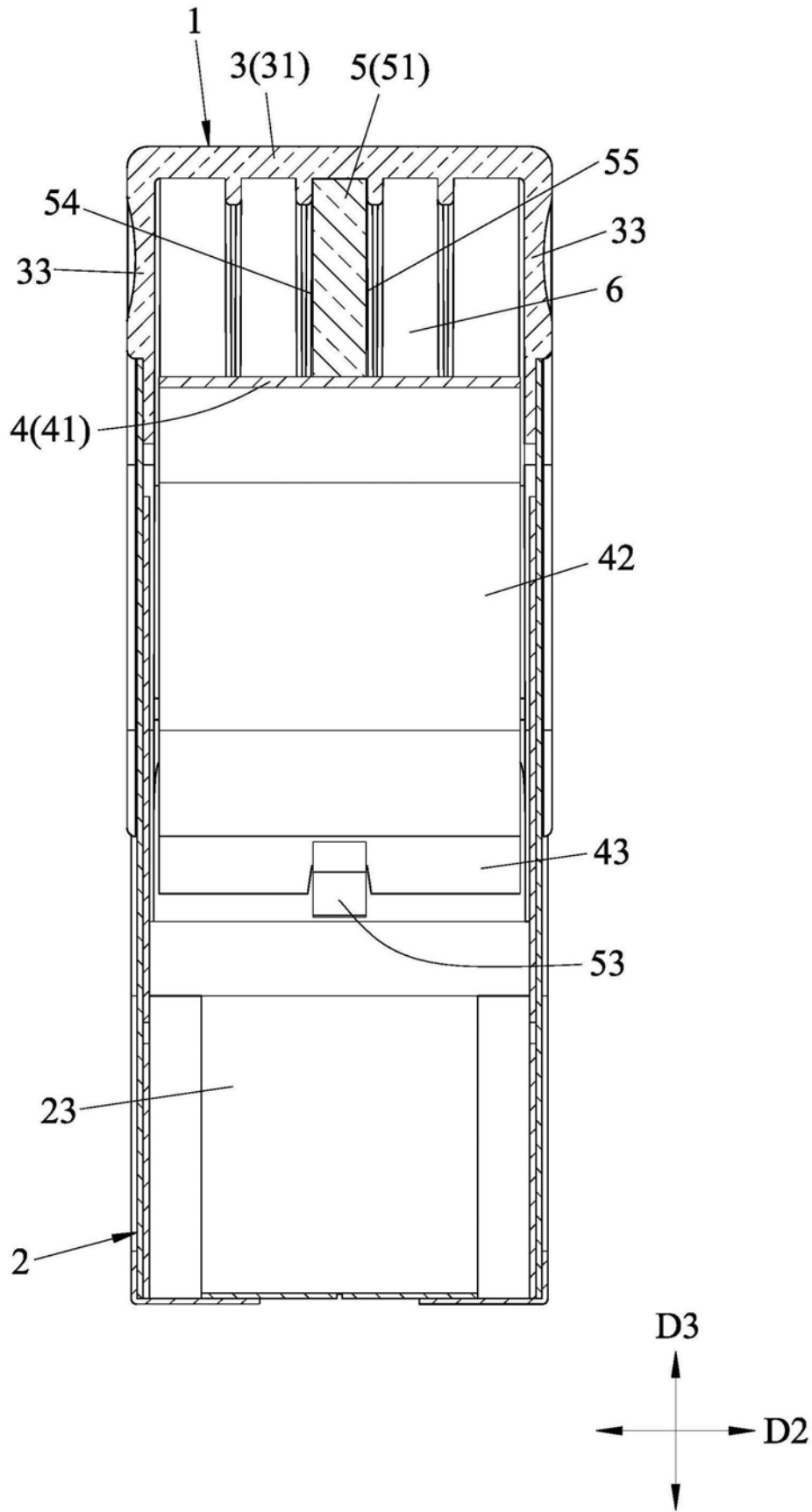


图5

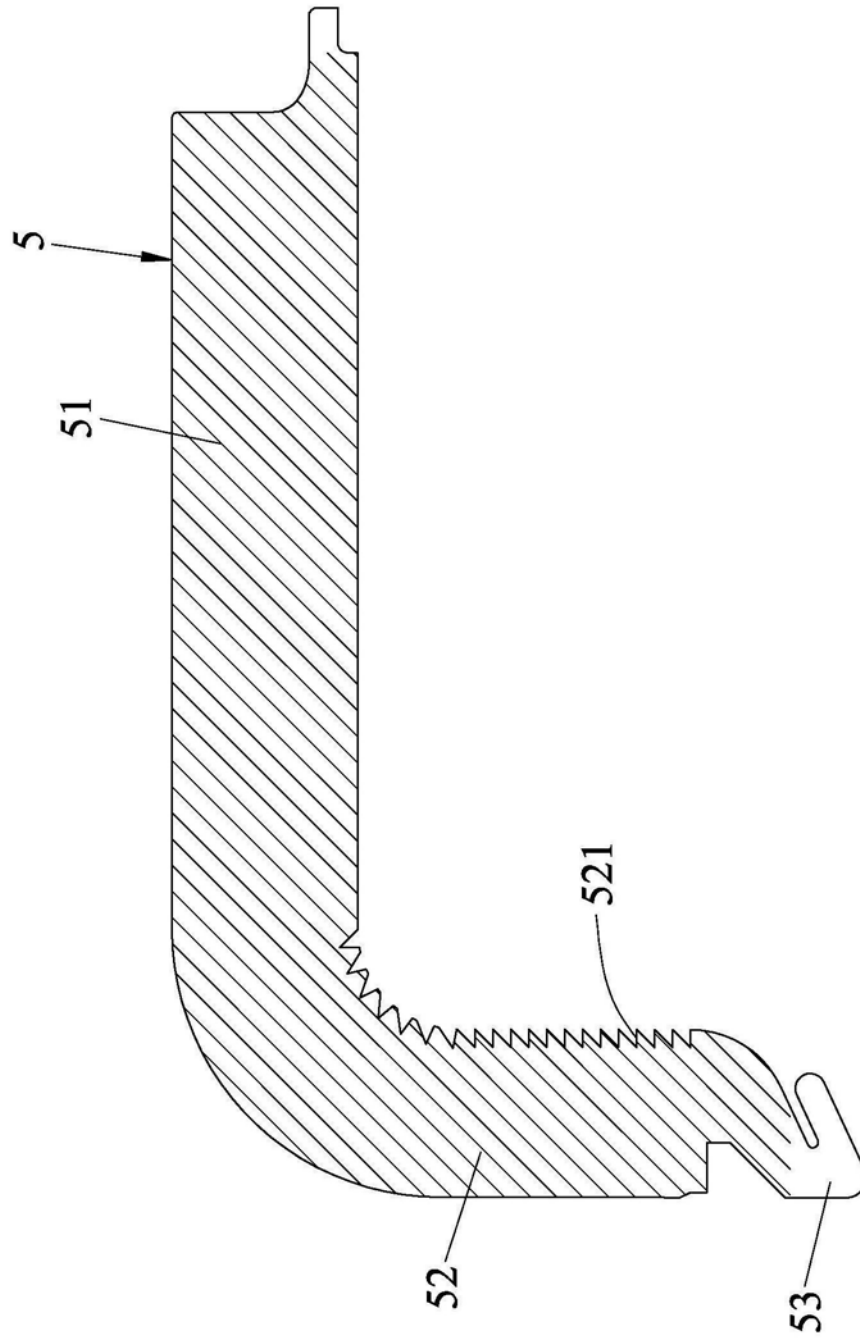


图6

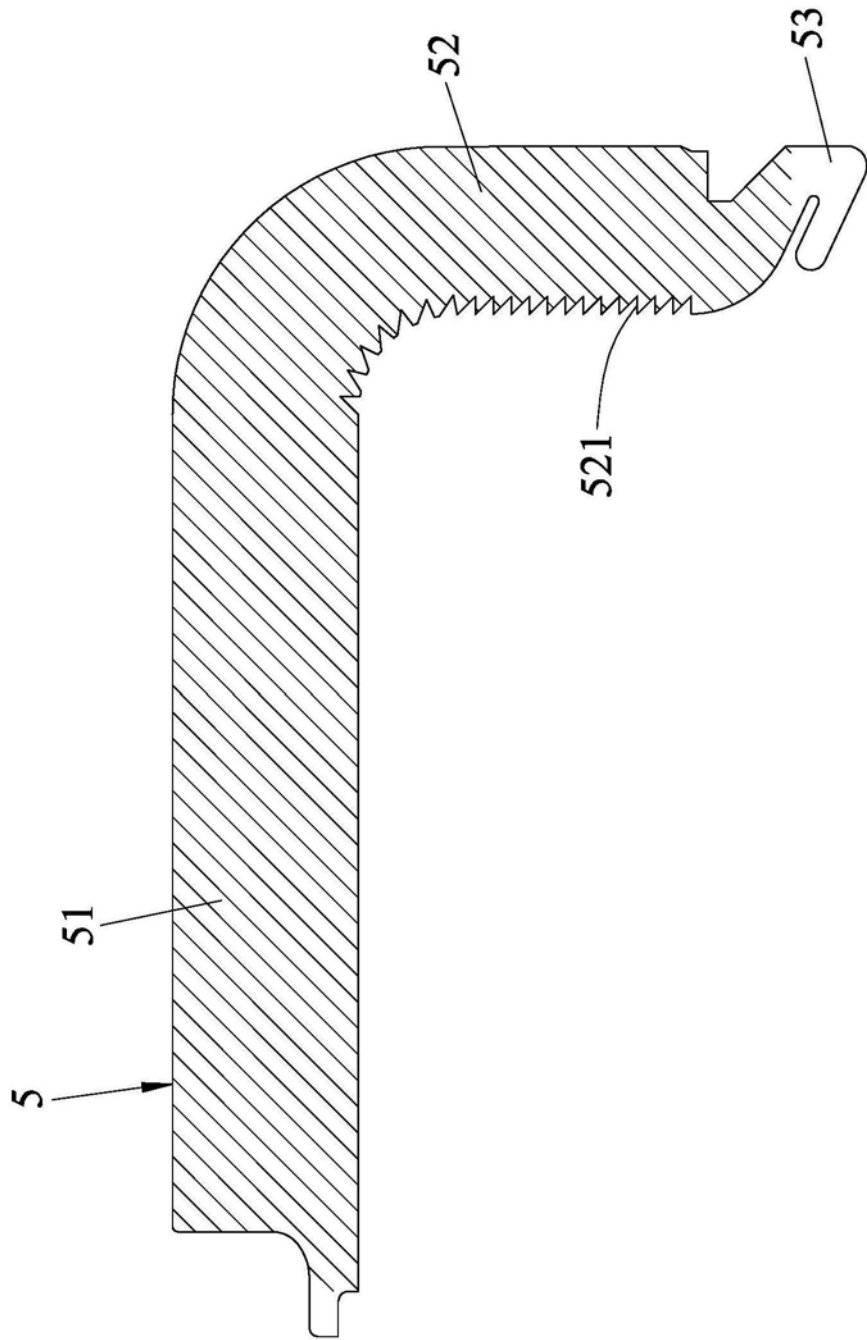


图7

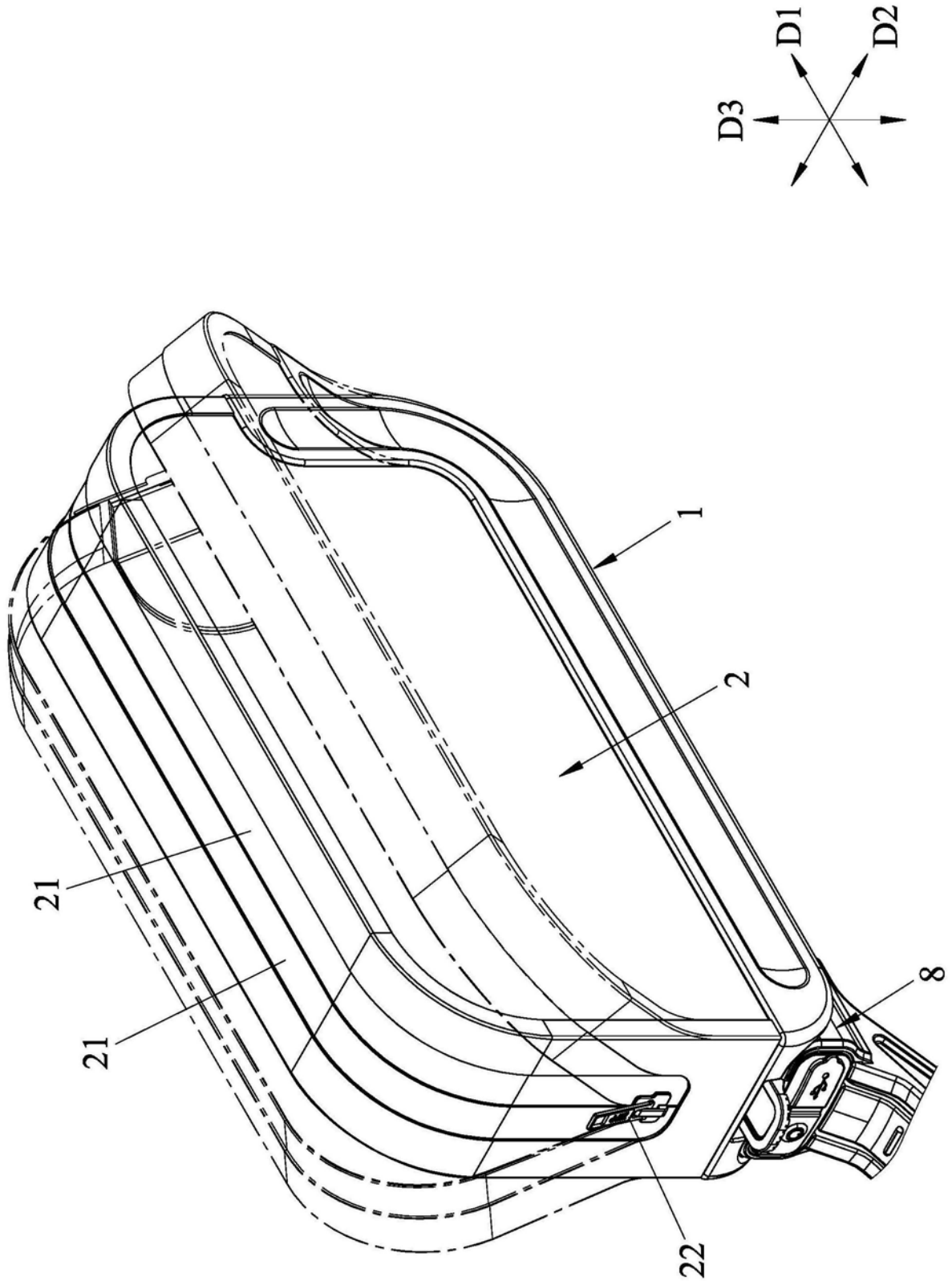


图8