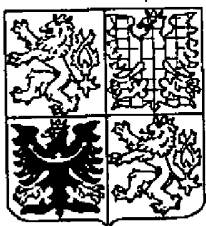


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(12)

(22) 27.10.94

(40) 17.01.96

(21) 2647-94

(13) A3

6(51)

D 01 H 13/00

D 01 H 13/26

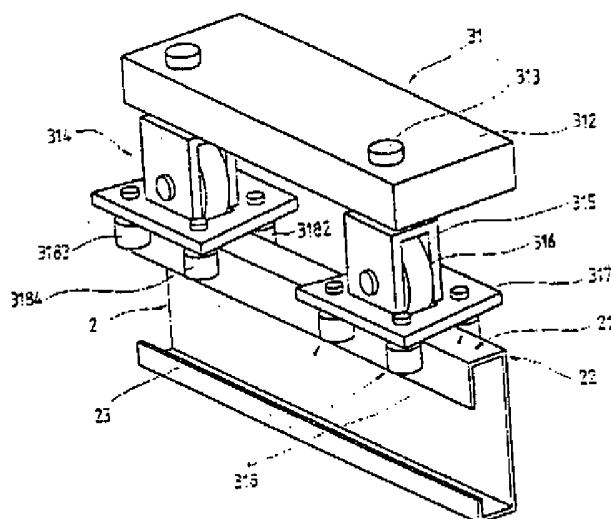
B 61 B 13/04

(71) RIETER ELITEX, a.s., Ústí nad Orlicí, CZ;

(72) Kulhavý Jaroslav ing., Ústí nad Orlicí, CZ;
Špindler Zdeněk ing., Ústí nad Orlicí, CZ;
Novotný Vojtěch, Ústí nad Orlicí, CZ;

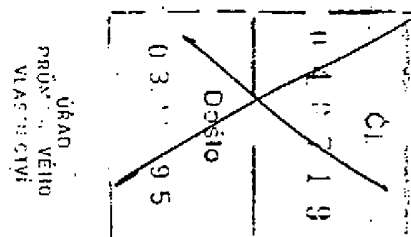
(54) Pojezdové ústrojí obslužného zařízení
oboustranného textilního stroje

(57) Pojezdové ústrojí je opatřeno pojezdovou dráhou (21), vnitřní vodicí dráhou (22) a vnější vodicí dráhou (23), které jsou tvořeny dvěma přísmými úseky (211, 212, 221, 222, 231, 232), uspořádanými symetricky k podélné osové rovině (4) stroje a alespoň jedním půlkruhovým úsekem (213, 223, 233). Na pojezdové dráze (21) jsou uložena alespoň dvě pojezdová kola (311) pojezdového ústrojí (31), z nichž každé je uloženo v rejdovém prostředku (314), který je na obslužném zařízení (3) uložen otočně a opatřen řídicím prostředkem (317) s vodicími koly (318), které dosedají na vodicí dráhy (22, 23). Řídicí prostředek (317) obsahuje alespoň jednu čtveřici vodicích kol (318), z nichž dvě vnitřní vodicí kola (3181, 3182) dosedají na vnitřní vodicí dráhu (22) a dvě vnější vodicí kola (3183, 3184) dosedají na vnější vodicí dráhu (23). Ve vodorovné rovině se spojnice průsečíku osy levého vnitřního vodicího kola (3181) s touto rovinou a průsečík osy levého vnějšího vodicího kola (3183) s touto rovinou protíná se spojnicí průsečíku osy pravého vnitřního vodicího kola (3182) s touto rovinou a průsečíku osy pravého vnějšího vodicího kola (3184) s touto rovinou v podélné osové rovině (4) stroje.



Pojezdové ústrojí obslužného zařízení oboustranného textilního stroje

Oblast techniky



Vynález se týká pojezdového ústrojí obslužného zařízení oboustranného textilního stroje, zejména bezvřetenového doprřadacího stroje, který je opatřen pojezdovou dráhou, vnitřní vodící dráhou a vnější vodící dráhou, jež jsou tvořeny dvěma přímými úseky, uspořádanými symetricky k podélné osově rovině stroje, a alespoň jedním půlkruhovým úsekem, spojujícím na konci stroje přímé úseky, přičemž na pojezdové dráze jsou uložena pojezdová kola pojezdového ústrojí, uložená alespoň ve dvou rejdových prostředcích, jež jsou otočně uloženy v obslužném zařízení a opatřeny řidicím prostředkem s vnitřními a vnějšími vodícími koly, dosedajícími na příslušné vodící dráhy, přičemž řidicí prostředek obsahuje alespoň jednu čtveřici vodících kol, z níž dvě vnitřní vodící kola dosedají na vnitřní vodící dráhu a dvě vnější vodící kola dosedají na vnější vodící dráhu.

Dosavadní stav techniky

Známá pojezdová ústrojí obslužného zařízení, například podle DE 21 18 775, užívají pro vedení pojezdových kol obslužného zařízení dvou kolejnic, z nichž jedna je uložena na horní a druhá na spodní části stroje. Spodní kolejnice však ztěžuje obsluhu přístup ke stroji.

U DE OS 25 16 004 je proto obslužné zařízení pojízdné po hlavní nosné kolejnici, uspořádané nad pracovními místy stroje, ale pro udržování jeho rovnováhy je spodní kolejnice nahrazena pomocnou kolejnicí, tvoře-

nou krátkými úseky, vytvořenými přímo na krytech spřádacích jednotek, o něž se opírá pomocné pojezdové kolo. Vzhledem k tomu, že kryty spřádacích jednotek jsou výklonné a odnímatelné, nemůže se obslužné zařízení kolem stroje pohybovat bez nebezpečí havárie, k níž by došlo v případě srážky obslužného zařízení s otevřeným krytem spřádací jednotky, nebo při najetí pomocného pojezdového kola obslužného zařízení na pracovní místo, na němž chybí kryt spřádací jednotky. Kromě tohoto oboustranných strojů a obslužných zařízení oběhového typu, která obsluhují obě strany textilního stroje, jsou přímé úseky hlavní nosné kolejnice spojeny alespoň na jedné straně stroje obloukem, umožňujícím přemístění obslužného zařízení na druhou stranu stroje. V této části musí být pomocná kolejnice nahrazena pomocným obloukem, umístěným nad strojem v obrácené funkční poloze, v níž zachycuje tíhovou reakci té části obslužného zařízení, která se při průjezdu obloukem na konci stroje dostává do volného prostoru. Toto uspořádání je však složité a může vést k poruchám.

Uvedené nevýhody zčásti odstraňuje pojezdové ústrojí obslužného zařízení podle CS AO 243 076 pro textilní stroje, obsahující nosnou kolejnici, uspořádanou nad strojem, která má dva přímé úseky, probíhající symetricky vzhledem k podélné osové rovině stroje, a alespoň jeden kruhový vratný úsek, spojující přímé úseky na konci stroje, přičemž dále obsahuje pomocnou kolejnici pro vedení opěrného pojezdového kola obslužného zařízení, která má přímý tvar a je umístěna v podélné osové rovině stroje. Opěrné pojezdové kolo je uloženo na otočném podvozkovém nosiči, jehož osa otáčení leží v radiální středové rovině opěrného pojezdového kola. Na podvozkovém nosiči je uloženo obslužné zařízení návěsným způsobem na návěsném čepu. Pojezdová kola mají klínovitou drážku, již dosedají na nosnou kolejnici kruhového průřezu.

Při průjezdu kruhového úseku se pojezdová kola samovolně natáčejí podle osy kloubového ložiska, na němž jsou uložena. Přitom se opěrné pojezdové kolo zastaví a obslužné zařízení se otočí kolem návěsného odčepu.

Je však známo, že při průjezdu pojezdového kola po kruhovém úseku nosné kolejnice vzniká v důsledku rozdílných obvodových rychlostí na vnější a vnitřní ploše klínovité drážky a obloukové kolejnice smykové tření, které vede k brzdění pohybu a k nadměrnému opotřebování stykových míst. Kromě toho není nijak zabráněno samovolnému natáčení pojezdového kola, vznikajícímu jako důsledek různých silových reakcí během pohybu obslužného zařízení, zejména po přímých úsecích nosné kolejnice.

Tento nedostatek odstraní pojezdové ústrojí podle CS AO 264 244, u něhož je pojezdové kolo s válcovou obvodovou plochou uloženo v rejdové součásti, která je opatřena řídicím ústrojím, sestávajícím z alespoň jedné soupravy vodících kol s osami rovnoběžnými s rejdovou osou a z vodící dráhy pro uvedená vodící kola, uspořádané vedle pojezdové kolejnice.

Podle pojetí tohoto řešení tvoří uvedenou soupravu vždy alespoň jedna trojice vodících kol, která jsou rozmístěna vzhledem k mezilehlé vodící dráze tak, že první vodící kolo se nachází na jedné její straně a druhé a třetí vodící kolo na její druhé straně. Přitom se osa prvního vodícího kola nachází v pomocné rovině, procházející rejdovou osou, kolmé k přímému směru pohybu nebo k tečně obloukového směru pohybu pojezdového kola, přičemž osy druhého a třetího vodícího kola leží na vzájemně opačných

stranách této pomocné roviny, od níž jsou stejně vzdáleny.

Uvedené řešení umožňuje přesné směrové vedení pojezdového kola, aniž by se vyskytovaly nedostatky uvedené u ostatních známých provedení. Jeho nevýhoda však spočívá v tom, že šířka pomocné vodící dráhy musí být ve srovnání s přímými úseky v obloukových úsecích proměnlivá, což znamená, že se vodící dráha buď rozšiřuje, nebo zužuje podle uspořádání vodících kol vzhledem k pomocné vodící dráze. Rozšíření pomocné vodící dráhy v oblouku je nutné, jsou-li dvě vodící kola vně oblouku a jedno uvnitř, a zúžení se používá v případě, kdy jsou dvě vodící kola uvnitř oblouku a jedno vně. Oblouky proměnlivé šířky jsou obtížně výrobitelné a zvyšují náklady na výrobu.

Vynález si klade za cíl vytvořit pojezdové ústrojí obslužného zařízení, jehož řídicí ústrojí rejdového prostředku by bylo schopno projíždět oblouky pomocné vodící dráhy o stejné šířce, jakou mají přímé úseky této pomocné vodící dráhy.

Podstata vynálezu

Výše uvedeného cíle je dosaženo pojezdovým ústrojím obslužného zařízení oboustranného textilního stroje podle vynálezu, přičemž řídicí prostředek rejdového prostředku obsahuje alespoň jednu čtveřici kol, z ní dvě vnitřní vodící kola dosedají na vnitřní vodící dráhu a dvě vnější vodící kola dosedají na vnější vodící dráhu, jehož podstata spočívá v tom, že ve vodové rovině se spojnice průsečíku osy levého vnitřního vodícího kola s touto rovinou a průsečíku osy levého vnějšího vodícího kola s touto rovinou a spojnice průsečíku osy pravého vnitřního vodícího kola s touto rovi-

3010 3011 3012 3013 3014 3015 3016 3017 3018 3019 3020 3021 3022 3023 3024 3025 3026 3027 3028 3029 3030 3031 3032 3033 3034 3035 3036 3037 3038 3039 3040 3041 3042 3043 3044 3045 3046 3047 3048 3049 3050 3051 3052 3053 3054 3055 3056 3057 3058 3059 3060 3061 3062 3063 3064 3065 3066 3067 3068 3069 3070 3071 3072 3073 3074 3075 3076 3077 3078 3079 3080 3081 3082 3083 3084 3085 3086 3087 3088 3089 3090 3091 3092 3093 3094 3095 3096 3097 3098 3099 3100 3101 3102 3103 3104 3105 3106 3107 3108 3109 3110 3111 3112 3113 3114 3115 3116 3117 3118 3119 3120 3121 3122 3123 3124 3125 3126 3127 3128 3129 3130 3131 3132 3133 3134 3135 3136 3137 3138 3139 3140 3141 3142 3143 3144 3145 3146 3147 3148 3149 3150 3151 3152 3153 3154 3155 3156 3157 3158 3159 3160 3161 3162 3163 3164 3165 3166 3167 3168 3169 3170 3171 3172 3173 3174 3175 3176 3177 3178 3179 3180 3181 3182 3183 3184 3185 3186 3187 3188 3189 3190 3191 3192 3193 3194 3195 3196 3197 3198 3199 3200 3201 3202 3203 3204 3205 3206 3207 3208 3209 3210 3211 3212 3213 3214 3215 3216 3217 3218 3219 3220 3221 3222 3223 3224 3225 3226 3227 3228 3229 3230 3231 3232 3233 3234 3235 3236 3237 3238 3239 3240 3241 3242 3243 3244 3245 3246 3247 3248 3249 3250 3251 3252 3253 3254 3255 3256 3257 3258 3259 3260 3261 3262 3263 3264 3265 3266 3267 3268 3269 3270 3271 3272 3273 3274 3275 3276 3277 3278 3279 3280 3281 3282 3283 3284 3285 3286 3287 3288 3289 3290 3291 3292 3293 3294 3295 3296 3297 3298 3299 3300 3301 3302 3303 3304 3305 3306 3307 3308 3309 3310 3311 3312 3313 3314 3315 3316 3317 3318 3319 3320 3321 3322 3323 3324 3325 3326 3327 3328 3329 3330 3331 3332 3333 3334 3335 3336 3337 3338 3339 3340 3341 3342 3343 3344 3345 3346 3347 3348 3349 3350 3351 3352 3353 3354 3355 3356 3357 3358 3359 3360 3361 3362 3363 3364 3365 3366 3367 3368 3369 3370 3371 3372 3373 3374 3375 3376 3377 3378 3379 3380 3381 3382 3383 3384 3385 3386 3387 3388 3389 3390 3391 3392 3393 3394 3395 3396 3397 3398 3399 3400 3401 3402 3403 3404 3405 3406 3407 3408 3409 3410 3411 3412 3413 3414 3415 3416 3417 3418 3419 3420 3421 3422 3423 3424 3425 3426 3427 3428 3429 3430 3431 3432 3433 3434 3435 3436 3437 3438 3439 3440 3441 3442 3443 3444 3445 3446 3447 3448 3449 3450 3451 3452 3453 3454 3455 3456 3457 3458 3459 3460 3461 3462 3463 3464 3465 3466 3467 3468 3469 3470 3471 3472 3473 3474 3475 3476 3477 3478 3479 3480 3481 3482 3483 3484 3485 3486 3487 3488 3489 3490 3491 3492 3493 3494 3495 3496 3497 3498 3499 3500 3501 3502 3503 3504 3505 3506 3507 3508 3509 3510 3511 3512 3513 3514 3515 3516 3517 3518 3519 3520 3521 3522 3523 3524 3525 3526 3527 3528 3529 3530 3531 3532 3533 3534 3535 3536 3537 3538 3539 3540 3541 3542 3543 3544 3545 3546 3547 3548 3549 3550 3551 3552 3553 3554 3555 3556 3557 3558 3559 3560 3561 3562 3563 3564 3565 3566 3567 3568 3569 3570 3571 3572 3573 3574 3575 3576 3577 3578 3579 3580 3581 3582 3583 3584 3585 3586 3587 3588 3589 3590 3591 3592 3593 3594 3595 3596 3597 3598 3599 3600 3601 3602 3603 3604 3605 3606 3607 3608 3609 3610 3611 3612 3613 3614 3615 3616 3617 3618 3619 3620 3621 3622 3623 3624 3625 3626 3627 3628 3629 3630 3631 3632 3633 3634 3635 3636 3637 3638 3639 3640 3641 3642 3643 3644 3645 3646 3647 3648 3649 3650 3651 3652 3653 3654 3655 3656 3657 3658 3659 3660 3661 3662 3663 3664 3665 3666 3667 3668 3669 3670 3671 3672 3673 3674 3675 3676 3677 3678 3679 3680 3681 3682 3683 3684 3685 3686 3687 3688 3689 3690 3691 3692 3693 3694 3695 3696 3697 3698 3699 3700 3701 3702 3703 3704 3705 3706 3707 3708 3709 3710 3711 3712 3713 3714 3715 3716 3717 3718 3719 3720 3721 3722 3723 3724 3725 3726 3727 3728 3729 3730 3731 3732 3733 3734 3735 3736 3737 3738 3739 3740 3741 3742 3743 3744 3745 3746 3747 3748 3749 3750 3751 3752 3753 3754 3755 3756 3757 3758 3759 3760 3761 3762 3763 3764 3765 3766 3767 3768 3769 3770 3771 3772 3773 3774 3775 3776 3777 3778 3779 3780 3781 3782 3783 3784 3785 3786 3787 3788 3789 3790 3791 3792 3793 3794 3795 3796 3797 3798 3799 3800 3801 3802 3803 3804 3805 3806 3807 3808 3809 3810 3811 3812 3813 3814 3815 3816 3817 3818 3819 3820 3821 3822 3823 3824 3825 3826 3827 3

1. Switzerland is the only country in the world that has a neutral policy.

[illegible]

2. The above information is being furnished to you for your information only. It is not to be used for any other purpose without the express written consent of the Bureau of the Census.

Příklady provedení pojezdového ústrojí obslužného zařízení oboustranného textilního stroje podle vynálezu jsou schematicky znázorněny na přiloženém výkrese, kde značí obr. 1 pohled na oboustranný rotorový doprřadací stroj, obr. 2 půdorys pojezdové dráhy stroje a pojezdového ústrojí obslužného zařízení, nacházejícího se na přímém úseku pojezdové dráhy, obr. 3 půdorys podle obr. 2 s pojezdovým ústrojím obslužného zařízení, najíždějícím do obloukové části pojezdové dráhy, obr. 4 půdorys podle obr. 2 s pojezdovým ústrojím obslužného zařízení, nacházejícím se v obloukové části pojezdové dráhy, obr. 5 řez rejdovým prostředkem podvozkové části pojezdového ústrojí obslužného zařízení, obr. 6 řez řidicím prostředkem s vodícími dráhami s válcovými vodícími koly, obr. 7 řez podle obr. 6 s řidicím ústrojím se soudečkovými vodícími koly, obr. 8 řez podle obr. 6 s řidicím ústrojím s kuželovými vodícími koly a trojúhelníkovým průřezem pojezdové kolejnice, obr. 9 řez podle obr. 6 s řidicím ústrojím s

s kuželovými vodícími koly a obdélníkovým průřezem pojezdové kolejnice, obr. 10 řez podle obr. 6 s řídicím ústrojím se soudečkovými vodícími koly s trojúhelníkovým průřezem pojezdové kolejnice a obr. 11 řez podle obr. 6 s řídicím ústrojím s válcovými vodícími koly s trojúhelníkovým průřezem pojezdové kolejnice.

Příklady provedení vynálezu

Vynález bude popsán na bezvřetenovém doprácím stroji, lze ho však použít i pro ostatní textilní stroje, které obsahují množství pracovních míst, uspořádaných ve dvou řadách vedle sebe, přičemž obsluhu pracovních míst zajišťuje obslužné zařízení.

Pracovní místa 1 bezvřetenového doprácího stroje, znázorněného na obr. 1, jsou uspořádána vedle sebe ve dvou řadách. Nad pracovními místy je upravena pojezdová kolejnice 2, jejíž horní plocha tvoří pojezdovou dráhu 21 pro obslužné zařízení 3, které je na ní uloženo pojezdovými koly 311 svého pojezdového ústrojí 31.

Pojezdová kolejnice 2 má u znázorněného příkladu provedení dva

přímé úseky 201, 202, uspořádané každý nad jednou stranou stroje symetricky podle podélné osové roviny 4 stroje. Na jednom konci stroje jsou uvedené přímé úseky 201 pojezdové kolejnice 2 spojeny obloukovým úsekem 203, který má tvar půlkruhu a slouží k přejíždění obslužného zařízení 3 z jednoho přímého úseku, např. 201, pojezdové kolejnice 2 na druhý přímý úsek, např. 202.

Obloukový úsek 203 pojezdové kolejnice 2 může být v některých

případech vytvořen i na druhé straně stroje, takže pojezdová kolejnice 2 je potom uzavřená a obslužné zařízení 3 může přejíždět k obsluze druhé strany stroje na obou jeho koncích. Většinou však je obloukový úsek 203 pojezdové kolejnice 2 jenom jeden, jako je tomu u znázorněného příkladu provedení, a na opačném konci stroje jsou uspořádány neznázorněné prostředky pro odvádění navinutých cívek.

Uspořádání pojezdové kolejnice

Vzhledem k tomu, že u znázorněného provedení tvoří horní plocha pojezdové kolejnice 2 pojezdovou dráhu 21, lze pojezdovou dráhu 21 rozdělit do tří úseků, z nichž první přímý úsek 211 pojezdové dráhy 21 odpovídá prvnímu přímému úseku 201 pojezdové kolejnice 2, druhý přímý úsek 212 pojezdové dráhy 21 odpovídá druhému přímému úseku 202 pojezdové kolejnice 2 a obloukový úsek 213 pojezdové dráhy 21 odpovídá obloukovému úseku 203 pojezdové kolejnice 2.

U jiného provedení, které není znázorněno, není pojezdová dráha 21 součástí pojezdové kolejnice 2, ale je na ní upevněna.

Uspořádání bočních ploch pojezdové kolejnice

Boční plochy pojezdové kolejnice 2 vytvářejí vnitřní vodící dráhu 22 a vnější vodící dráhu 23. Vnitřní vodící dráha 22 je tvořena prvním přímým úsekem 221 vnitřní vodící dráhy, druhým přímým úsekem 222 vnitřní vodící dráhy a tyto přímé úseky 221, 222 spojujícím obloukovým úsekem 223 vnitřní vodící dráhy, které odpovídají příslušným úsekům 201, 202, 203 pojezdové kolejnice. Vnější vodící dráha 23 je tvořena prvním přímým úsekem 231 vnější vodící dráhy a druhým přímým úsekem 232 vnější vodící dráhy, které jsou spojeny obloukovým úsekem 233 vnější vodící dráhy, přičemž zmíněné úseky odpovídají příslušným úsekům 201, 202, 203 pojezdové kolejnice 2. Vzdálenost vnější vodící dráhy 23 a vnitřní vodící dráhy

22 je konstantní, a to i v obloukových úsecích. U znázorněného příkladu provedení je tato skutečnost dána konstantní šířkou pojezdové kolejnice 2.

Vnitřní a vnější vodící dráha 22, 23 mohou být tvořeny také samostatnými členy, které jsou pevně uloženy na stroji a jsou paralelní s pojezdovou kolejnicí 2, přičemž obloukové části mají společnou osu, respektive

jsou v půdorysu společný střed. Pojezdové ústrojí 31 obslužného zařízení 3 obsahuje podvozkovou část 312, v níž jsou známým způsobem otočně uloženy alespoň dva rejdové čepy 313, z nichž každý je součástí rejdového prostředku 314, v jehož vidlici 315 je známým způsobem uloženo pojezdové kolo 316.

Pojezdová kola 316 mají válcovou nebo soudkovitou obvodovou plochu, kterou dosedají na pojezdovou dráhu 21. Alespoň jedno pojezdové kolo 316 je spřaženo se známým neznázorněným pohonem a alespoň jedno pojezdové kolo 316 je opatřeno známou neznázorněnou brzdou libovolné vhodné konstrukce.

Každý rejdový prostředek 314 pojezdového kola 316 je opatřen řídicím prostředkem 317, který je pevně spojen s rejdovým prostředkem 314 a obsahuje čtveřici vodících kol 318, jak je znázorněno na obr. 2, 3, 4. Dvě vodící kola 318 dosedají na vnitřní vodící dráhu 22 a budou proto dále nazývána vnitřními vodícími koly 3181, 3182. Zbývající dvě vodící kola 318 dosedají na vnější vodící dráhu 23 a budou proto dále nazývána vnějšími vodícími koly 3183, 3184.

Vodící kola 318, nacházející se při pohledu zvenku na obslužném

zařízení 3 na levé straně řídicího prostředku, budou dále označovány jako levé vnitřní vodicí kolo 3181 a levé vnější vodicí kolo 3183. Vodicí kola 318, nacházející se při pohledu zvenku na obslužném zařízení 3 na pravé straně řídicího prostředku, budou dále označovány jako pravé vnitřní vodicí kolo 3182 a pravé vnější vodicí kolo 3184.

U provedení vodicích kol 318, znázorněných na obr. 6, 7, 8, jsou osy otáčení vodicích kol 318 rovnoběžné s rejdovou osou. Přitom mohou mít vodicí kola 318 tvar válcový, jak je znázorněno na obr. 6, nebo soudečkový, znázorněný na obr. 7. Dalším možným tvarem vodicího kola 318 je kuželový tvar, znázorněný na obr. 8, který však lze použít pro pojezdovou kolejnici 2 o trojúhelníkovém nebo lichoběžníkovém průřezu, jehož vrcholový úhel je stejný jako vrcholový úhel kuželového vodicího kola 318, přičemž boční stěny pojezdové kolejnice 2 tvoří vnitřní a vnější pojezdovou dráhu 22, 23.

Další možná provedení tvarů vodicích kol 318 a pojezdových kolejnic 2 jsou znázorněna na obr. 9, 10 a 11. U provedení na obr. 9 je použití pojezdové kolejnice 2 obdélníkového průřezu, u níž boční stěny tvoří vnitřní a vnější pojezdovou dráhu 22, přičemž vodicí kola 318 mají stejnou velikost a tvar kónického kužele. Pro pojezdovou kolejnici 2 trojúhelníkového nebo lichoběžníkového průřezu lze použít také vodicí kola 318 válcového tvaru, jak je znázorněno na obr. 11, nebo vodicí kola 318 soudečková, znázorněná na obr. 10. Kuželová vodicí kola 318 na pojezdové kolejnici 2 trojúhelníkového nebo lichoběžníkového průřezu, znázorněná na obr. 9 a 11, mohou mít vnější plochu s výhodou opracovánu na soudečkový tvar.

PATENTOVÉ NÁROKY

S30862Z (16) 29.06.1995 (16) 29.06.1995

1. Pojezdové ústrojí obslužného zařízení oboustranného textilního stroje, zejména bezvřetenového doprřadacího stroje, opatřeného pojezdovou dráhou, vnitřní vodicí dráhou a vnější vodicí dráhou, které jsou tvořeny dvěma přímými úseky, uspořádanými symetricky k podélné osové rovině stroje, a alespoň jedním půlkruhovým úsekem, spojujícím na konci stroje přímé úseky, přičemž na pojezdové dráze jsou uložena alespoň dvě pojezdová kola pojezdového ústrojí, z nichž každé je uloženo v rejdovém prostředku, který je otočně uložen v obslužném zařízení a opatřen řídícím prostředkem s vodicími koly, dosedajícími na vodicí dráhy, přičemž řídící prostředek obsahuje alespoň jednu čtveřici vodicích kol, z níž dvě vnitřní vodicí kola dosedají na vnitřní vodicí dráhu a dvě vnější vodicí kola dosedají na vnější vodicí dráhu, vyznačující se tím, že ve vodorovné rovině se spojnice průsečíku osy levého vnitřního vodicího kola (3181) s touto rovinou a průsečíku osy levého vnějšího vodicího kola (3183) s touto rovinou a spojnice průsečíku osy pravého vnitřního vodicího kola (3182) s touto rovinou a průsečíku osy pravého vnějšího vodicího kola (3184) s touto rovinou se protínají v podélné osové rovině (4) stroje.

2. Pojezdové ústrojí podle nároku 1, vyznačující se tím, že vodicí dráhy (22, 23) jsou ve všech úsecích (221, 231, 222, 232, 223, 233) od sebe stejně vzdáleny.

3. Pojezdové ústrojí podle nároku 2, vyznačující se tím, že vodicí dráhy (22, 23) jsou k sobě skloněny.

4. Pojezdové ústrojí podle nároků 1 až 3, vyznačující se tím, že vo-

řídící kola (318) řídicího prostředku (317) jsou válcová.

5. Pojezdové ústrojí podle nároku 1 až 3, vyznačující se tím, že vo-
dící kola (318) řídicího prostředku (317) jsou soudečková.

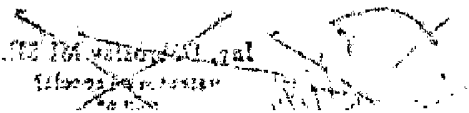
6. Pojezdové ústrojí podle nároku 1 až 3, vyznačující se tím, že vo-
dící kola (318) řídicího prostředku (317) jsou kuželová.

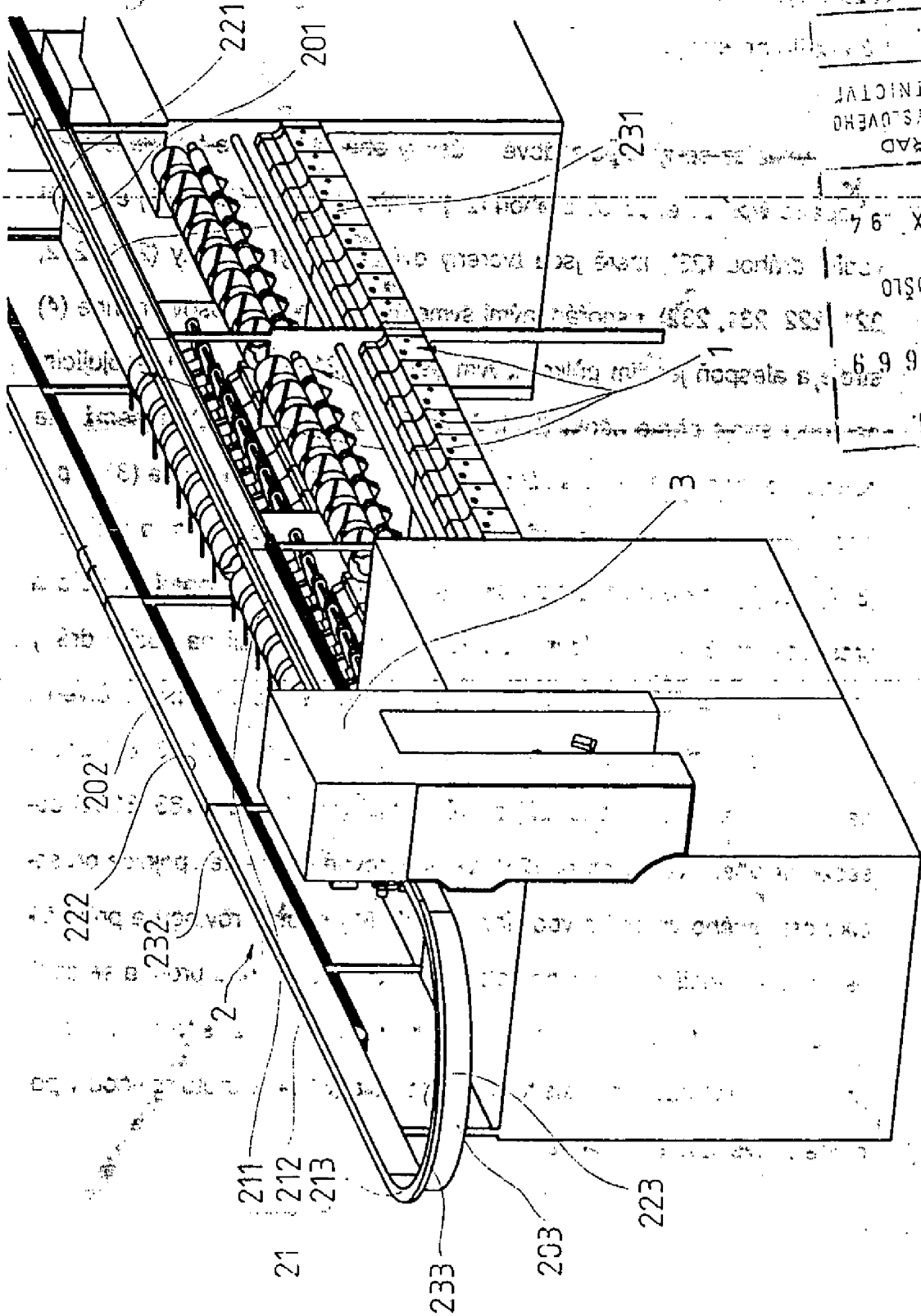
7. Pojezdové ústrojí podle nároku 1 až 3, vyznačující se tím, že vo-
dící kola (318) řídicího prostředku (317) jsou kuželová, přičemž kužel-
ovost je taková, že kuželový úhel je menší než 90°.

8. Pojezdové ústrojí podle nároku 1 až 3, vyznačující se tím, že vo-
dící kola (318) řídicího prostředku (317) jsou kuželová, přičemž kužel-
ovost je taková, že kuželový úhel je menší než 90°.

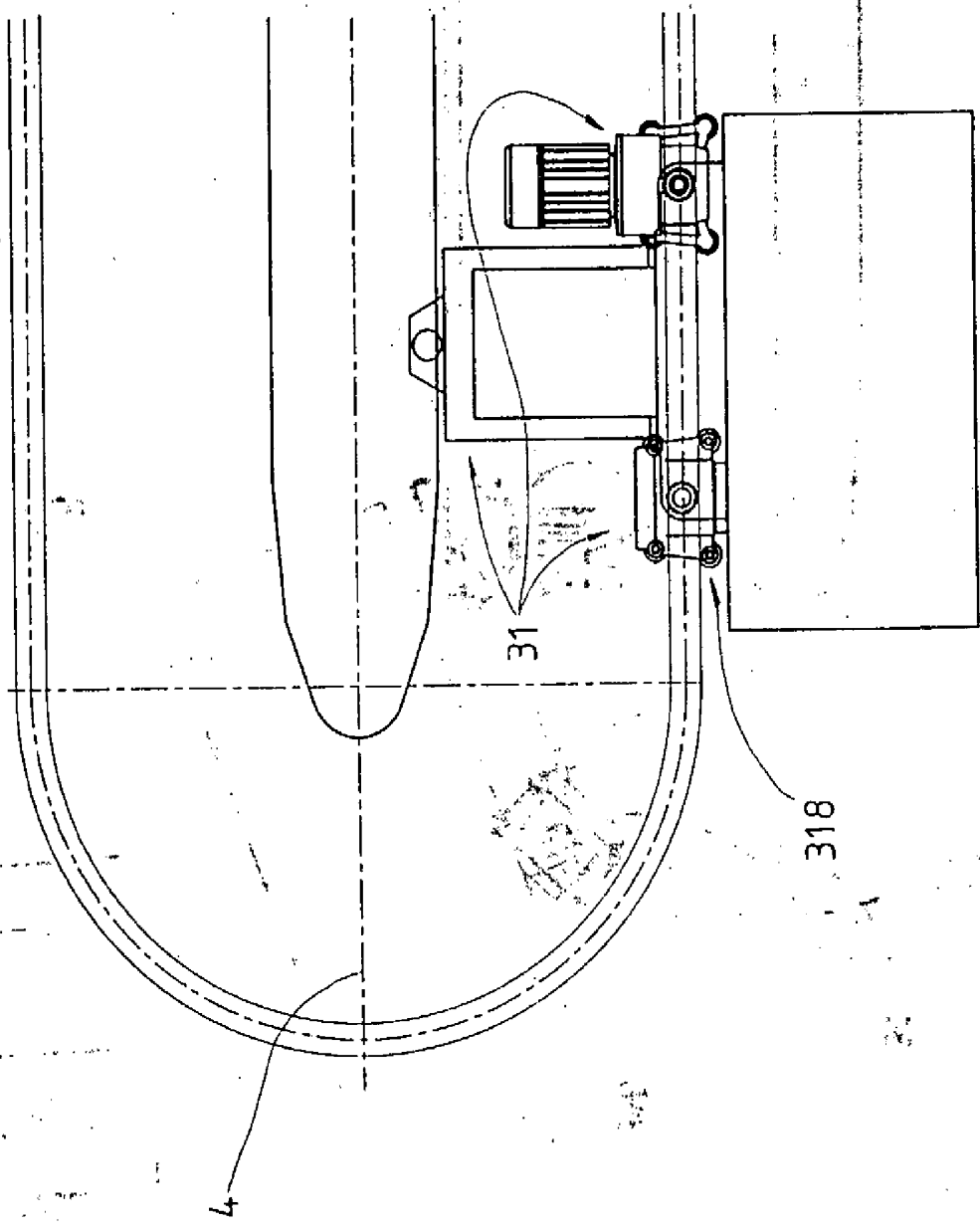
9. Pojezdové ústrojí podle nároku 1 až 3, vyznačující se tím, že vo-
dící kola (318) řídicího prostředku (317) jsou kuželová, přičemž kužel-
ovost je taková, že kuželový úhel je menší než 90°.

10. Pojezdové ústrojí podle nároku 1 až 3, vyznačující se tím, že vo-
dící kola (318) řídicího prostředku (317) jsou kuželová, přičemž kužel-
ovost je taková, že kuželový úhel je menší než 90°.



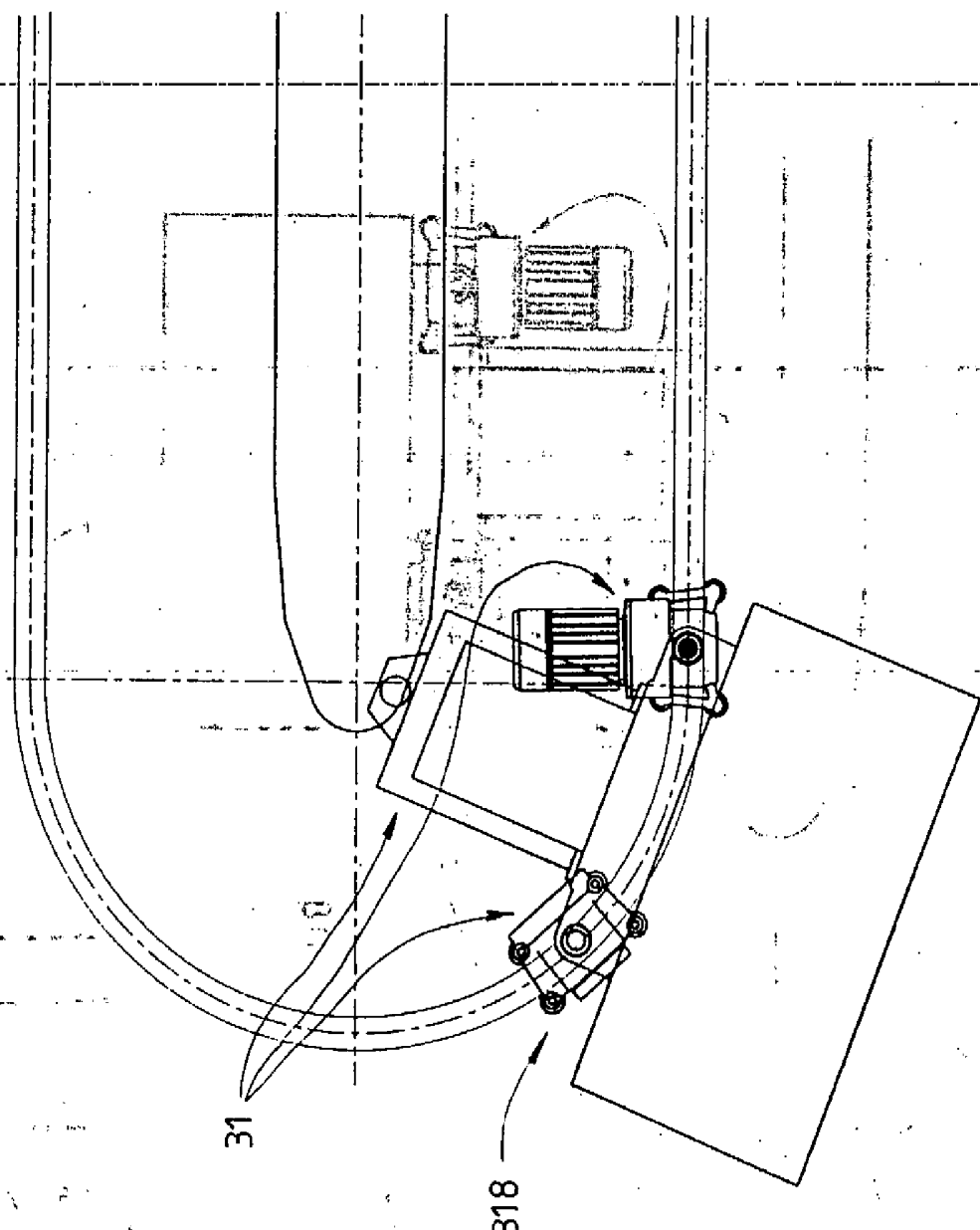


PRIL.	27 X 94
PRŮMYSLOVÉHO	00510
VLASTNICTVÍ	0 5 4 6 9
U RAD	2. J.

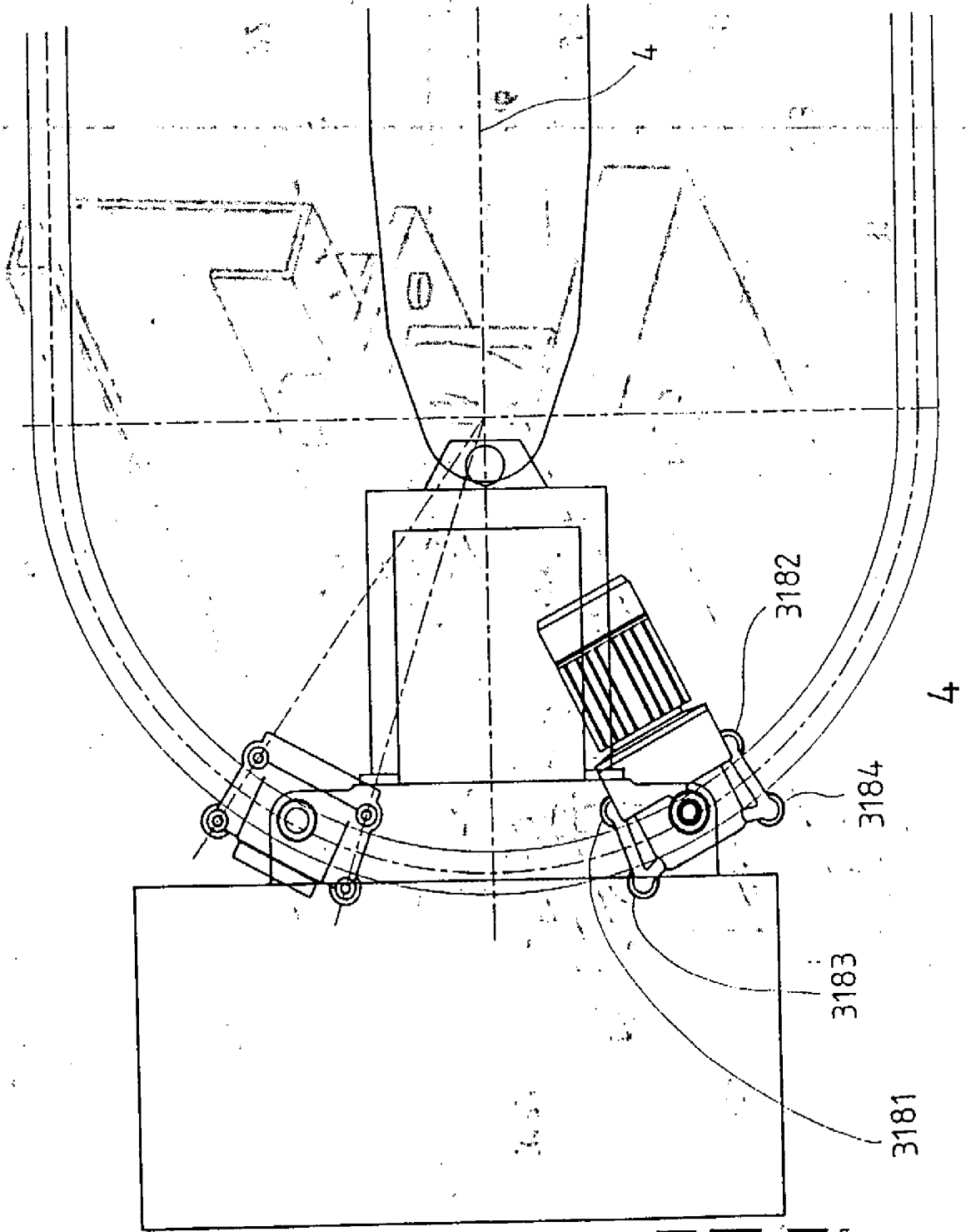


2

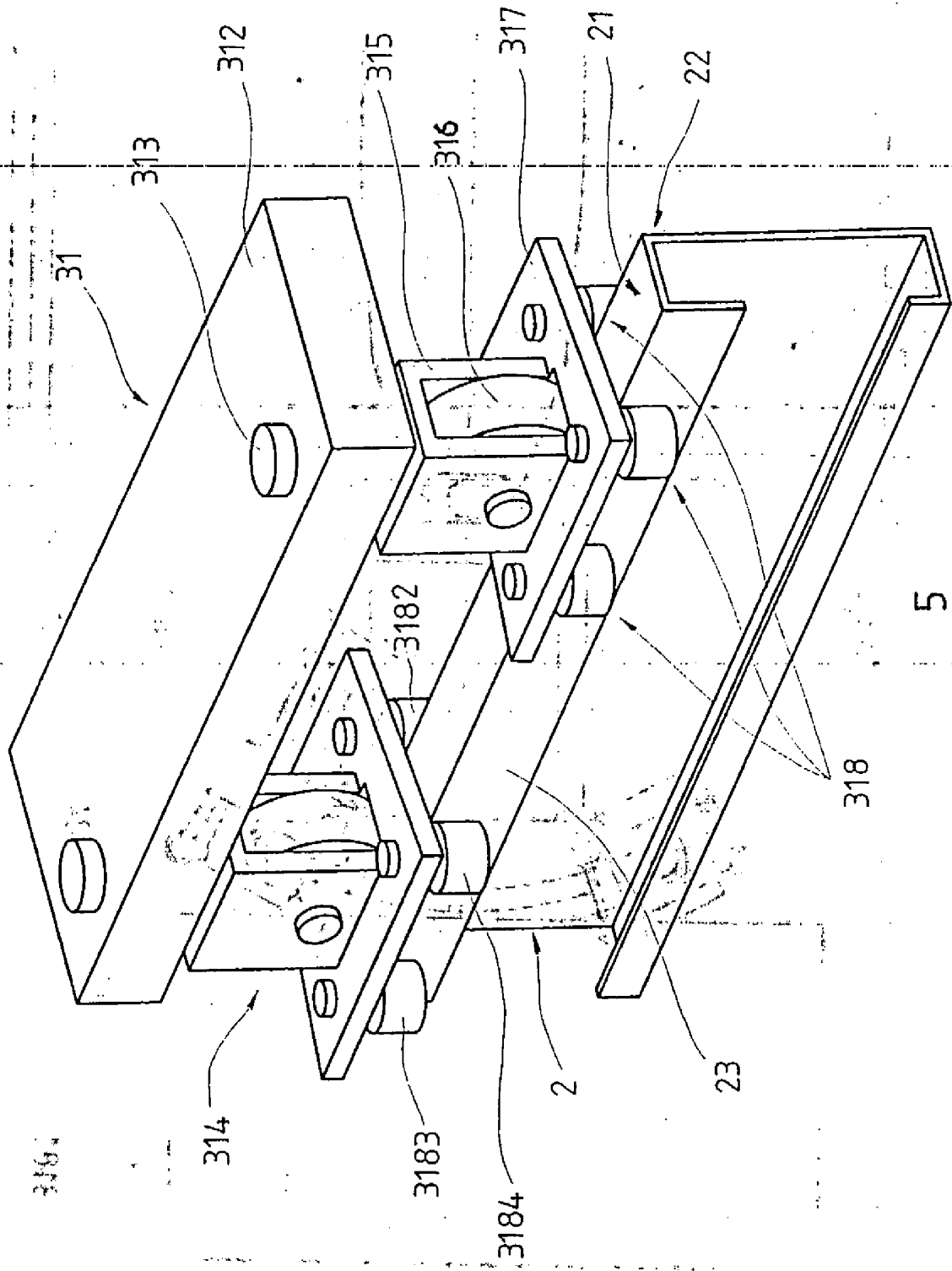
PRIL.
VLASTNOSTI
PROJEKTOVANO
ORAD
27 X 94
00510
054669
2-1



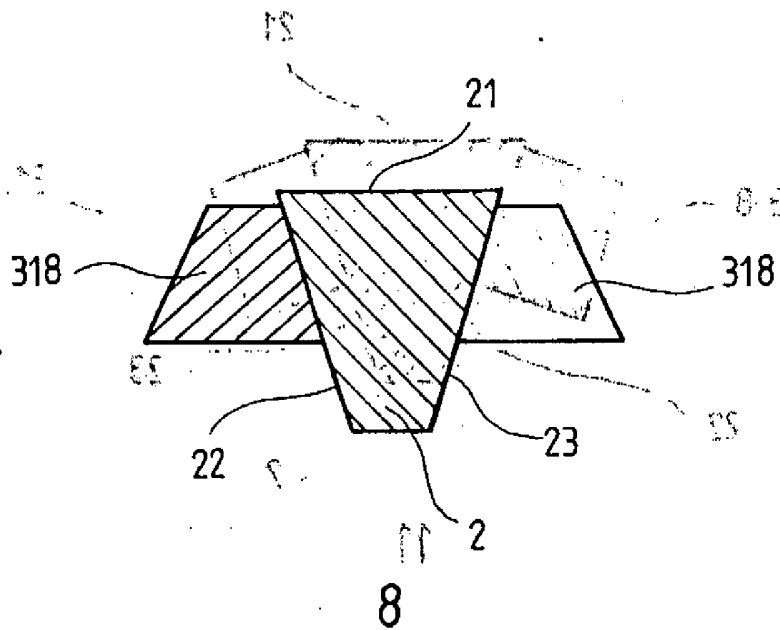
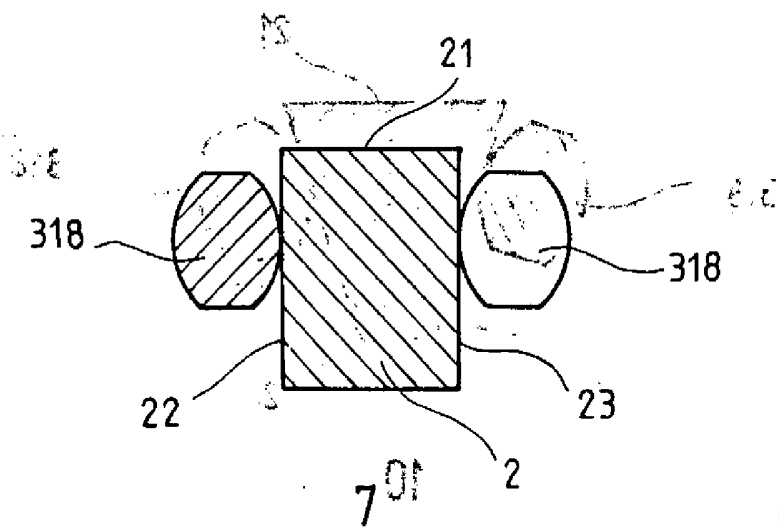
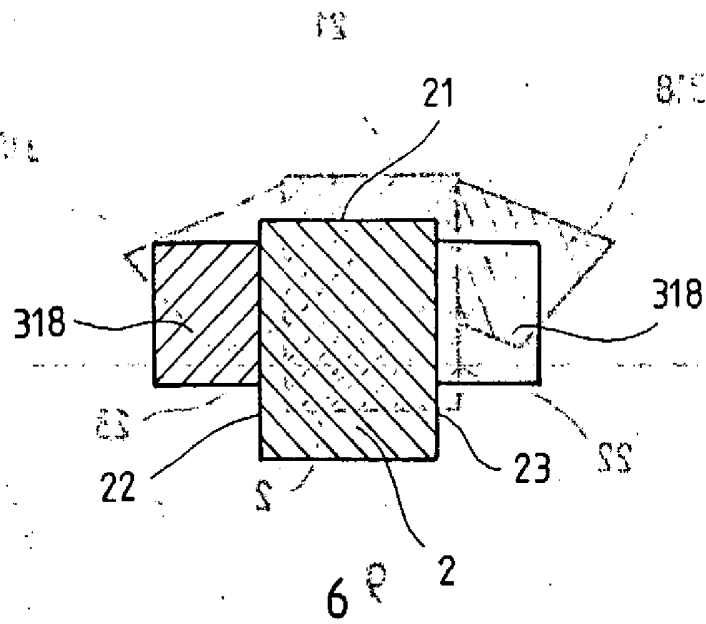
FRIL.
FRANCOLOVHO
CLAD
27 X 94
00510
054669
2.1.



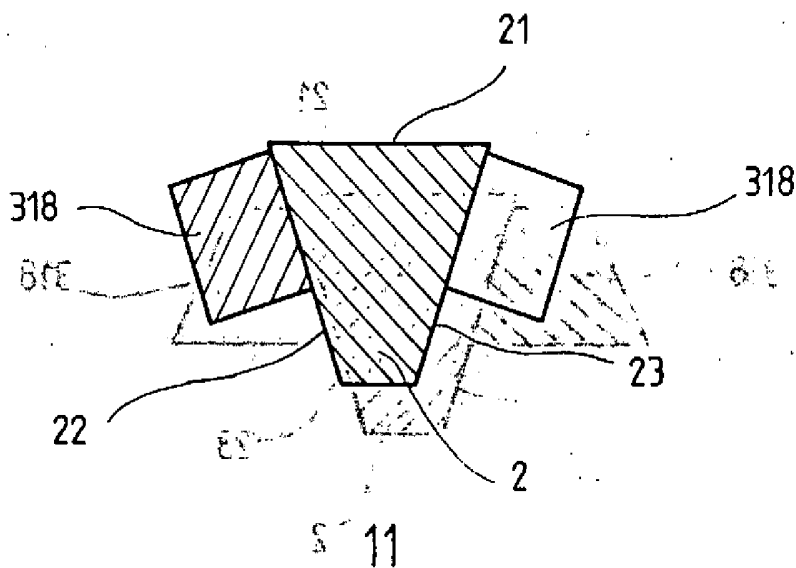
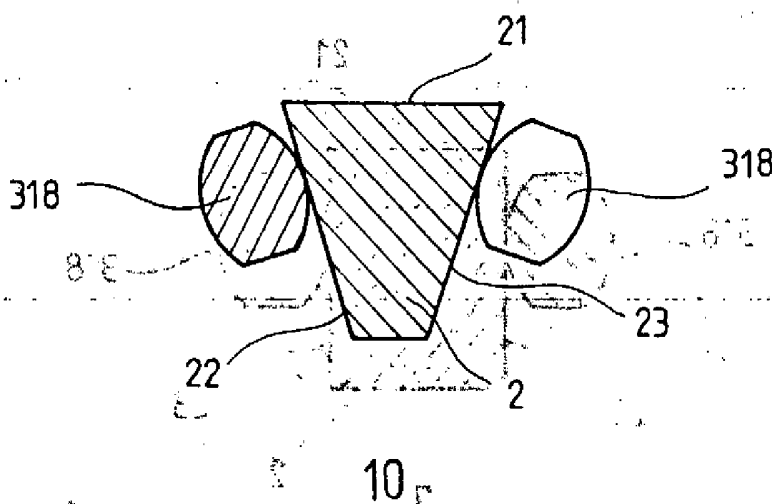
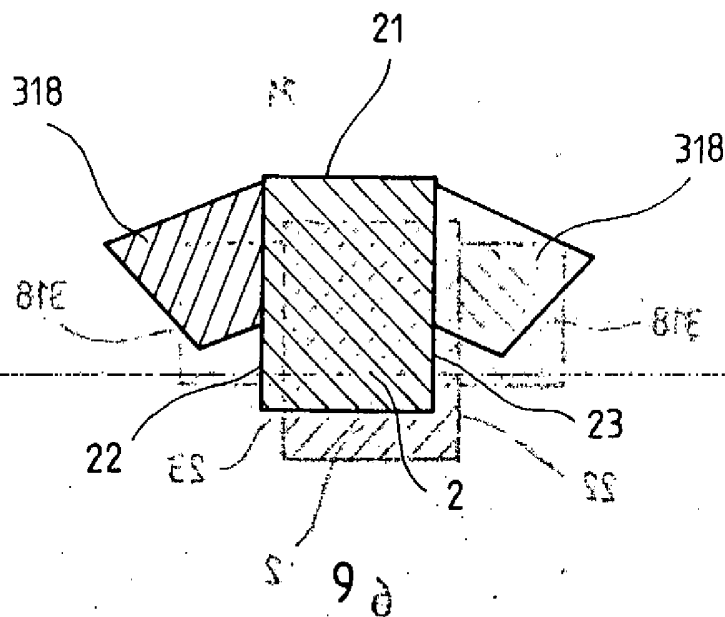
č.j.	05469
DOŠLO	27.X.94
U RAD	
PROV. OVEHO	
VLASTNICTV	
PŘÍL.	



AS
PROPOSED
01600
REV. X
DATE
BY



FRIL.
PLASTICITY
PROPOSED
0 RAD
2.7 X 9.7
00510
0.54669
2.1



PRIL
ALCINISVIA
PROVISOVERO
ORAD
27 X 94
00510
054669
2.1